

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Luxe Motor Peniche 18.30

€ 224.500,--

TVA a été acquittée

Dimensions (m)	18.30 x 4.80 x 1.10	N° de réf.	251102
Place de mouillage	Près de Turnhout, Belgique	Année	2002
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

En 2002, cette coque de Luxe Motor a été construite neuve, puis entièrement aménagée par le premier propriétaire. Le propriétaire actuel, le deuxième, a ensuite fait réaliser diverses améliorations, notamment l'installation de pieux d'ancrage télescopiques. Ils ont ensuite pris le bateau pour la France et ont même navigué jusqu'à Béziers sur le canal du Midi. Ce bateau logement navigant est équipé de manière confortable, avec notamment un chauffage central, une climatisation dans la cabine du propriétaire, un lave-linge et un sèche-linge, salle de bain avec douche et toilettes séparées. La spacieuse cabine du propriétaire offre un excellent confort, tandis que la soute située sous la timonerie peut facilement être aménagée en cabine double. Les nombreuses grandes fenêtres de la timonerie et du salon apportent une atmosphère particulièrement lumineuse et ouverte à bord. La cuisine spacieuse est équipée d'une plaque de cuisson à induction à 4 feux, d'un lave-vaisselle, de deux réfrigérateurs et d'un congélateur séparé. Grâce aux nombreux espaces de rangement créés à bord, ce bateau convient parfaitement à une habitation permanente ou à de longs voyages. En raison de ses dimensions, aucune certification ES-TRIN n'est requise, ce qui rend ce bateau très adapté à la navigation sur les voies navigables intérieures européennes.

Informations générales

Chantier:	Joint Stock shipbuilding company, RU-Rybinsk complété intérieur dans la maison
Architecte naval:	K & S Maritiem Technisch Bureau, NL-Enkhuizen
Coque forme:	V-fond
Matériau de la coque:	acier 6 mm
Matériau de le pont:	acier 6 mm pont en Flexiteek (niet / not / nicht / ne pas 100%)
Matériau de la superstructure:	acier 6 mm
Méthode de construction:	soudées bourrelet autour pavois autour plat-bord Largeur taquets en acier inoxydable bittes 2 cloisons étanche(s)
l'auto construction:	intérieur
Système de barre:	hydraulique roue pilotage électrique = télécommande queue de poisson gouvernail
Vitres:	double vitre de verre & simple vitre de verre châssis de fenêtre en aluminium Hublot en aluminium portes extérieures en bois dur
Déplacement (environ):	50 ton
lest (environ):	9 ton béton
Tirant d'air (environ):	3,20 m
Propriétaire:	Propriétaire belge
Immatriculation:	Bateau immatriculé belge
Couleur / système de peinture:	coque noire superstructure blanche pavois rouge système de base à deux composants une couche de finition composante dernière traitement navire sous-marin 09-2022
Certificats:	aucune exigence de certificat
CE Classification:	D
Convient pour:	habitable les voies navigables bateau de plaisance
Informations générales:	de deuxième propriétaire Toute transaction doit être soumise au client ou au propriétaire du navire pour approbation. Jusqu'à ce que cette approbation soit accordée, toutes les offres faites sont entièrement sans engagement.

	Changement de propriétaire en consultation.
Plus d'informations:	forme de coque est adapté pour echouer.
	pont avant spacieux
	spacieux le pont derrière
	Ligne classique
	pic avant avec puits à chaine
	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	118 cv
	87 kW
Moteur marque:	DAF
Modèle du moteur:	DF 615
Nombre de cylindres:	6
Révision moteur:	2004 révision installés
Heures de fonctionnement (environ):	950 après révision
	sur le compteur des heures
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1x 1200 litres blanc
	1x 1200 litres rouges
	réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	Échappement refroidi par eau
	lieu tuyau d'échappement
	d'échappement isolés
Propulsion:	4 pale hélice
	Python Transmissions avec homocinétiques avec palier de butée
	tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	ZF-Hurth 45-1 hydraulique
	réduction 3,03:1
Vitesse (environ):	11 Vitesse de croisière kilomètre/heure
Chauffage:	Kabola KB45 Ecoline combi chauffage
	sur diesel
	radiateurs
	& via la climatisation
Air conditionne:	présent
	en cabine propriétaire
	reversed circle
Hélice d'étrave:	Drinkwaard hélice d'étrave électricité
	24 Volt
	20 cv
Système électrique:	24 / 230 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
	avec commutation automatique
	Victron mainmaster control
Batteries:	2x 220 Ah batterie(s) démarrage
	840 Ah batterie(s) de service (12x 2 Volt)

	2x 220 Ah Hélice d'étrave batterie(s)
	1x 60 Ah batterie(s) démarrage
	batterie(s) démarrage générateur
Chargeur de batterie:	Victron Quattro combinaison inverseur/chargeur 24/5000/120
	Whisper Power WBC Handy 70 chargeur de batterie 12/7
	Xenteq TBC 500 Prof chargeur de batterie
Isolateur de batterie:	Victron Argofet isolateur de batterie
Transformateur d'isolement:	Victron transformateur d'isolement 7000 Watt
Disjoncteur différentiel:	présents
Générateur:	Lister Petter diesel générateur 1500 RPM
	17 kVA 230 Volt
	fermé de refroidissement
	300 heures de fonctionnement (environ)
Alternateur:	Mastervolt ALPHA PRO II alternateur
	100 ampère
Inverseur:	Victron Quattro combinaison inverseur/chargeur 24/5000/120
Panneaux solaires:	8x panneau solaire
	Victron SmartSolar MTTP 150/85-TR
Réservoir d'eau (environ):	5000 litre
	2 Acier réservoir
Système de pression d'eau:	pompe d'eau électrique
Système de Eau chaude:	à travers le chauffage central
Réservoir d'eaux usées (environ):	200 litre
	1 acier inoxydable
Diesel séparateur d'eau:	présent
Chambre du moteur:	assurer un entretien correct
	nettoyer la chambre du moteur
	voir les photos
Pompe de cale:	pompe électrique
	with manifold
Douche de pont:	Stork pompe électrique
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord
Plus d'informations:	compresseur d'air
	Éclairage LED

Hébergements

Intérieur:	intérieur en cerise
	Contreplaqué marine
	de planchers de teck avec de frêne
	voir les photos
	propices à une vie à bord
Isolation:	laine de roche d'une feuille d'aluminium
Cabines:	2 cabines
Couette:	l'avant: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	cabine de douche
	robinet thermostatique

	lavabo avec eau courante c&f
	en partie carrelée
Toilettes:	toilettes électriques
	évier
	eau froide
	carrelage toilettes
Cuisine:	L-forme de cuisine
Cuisinière:	Siemens 4-becs cuisinière
	induction
	Siemens hotte
Réfrigérateur:	1x Inventum Réfrigérateur
	1x Liebherr Réfrigérateur
Congélateur:	1x Bosch congélateur
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en Formica
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
Divertissement:	1x TV flatscreen
	antenne satellite auto chercher
hauteur sous barrot (environ):	cabine avant (environ) 1,99 m
	en cours / corridor (environ) 1,95 m
	toilet (environ) 1,89 m
	douche (environ) 1,89 m
	salon (environ) 2,18 m
	timonerie (environ) 2,05 m
	cabine arrière (environ) 2,43 / 1,33 m
Plus d'informations:	Miele machine à laver
	sèche-linge
	Le bateau sera livré sans les biens privés, comme les meubles, les vêtements, les illustrations et les outils.

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Autohelm électriques compas
	Navman 3100 windset
	Navman 3100 échosondeur
	Navman 3100 loch
	2x Sailor RT2048 VHF
	Raymarine ST60 l'indicateur d'angle de barre
	Plastimo clinomètre
	Sailor SP3510 portable VHF
	Cobra MR HH415 portable VHF
	Horn
	projecteur
	Hef-Tronic HT 1120 intercom
	feux de navigation
	clignotant
	système de caméra
	PC-NAVIGO Traceur de cartes
	laptop
	essuie-glace

	pendule
	baromètre

Gréement et voiler

Mât:	aile d'appareil
Abaissable:	oui
	manuellement

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel
	ancre
	chaîne l'ancre
	dans écubier ancre
	2x spud pour l'amarrage (électrique)
	5 m sous le fond
	2x touchscreen control
	Longueurs indiquées sont approximatives
Coussins de plein air:	présents
Bimini:	présents
	avec panneaux latéraux / portes amovibles
Échelle d'embarquement:	présents
Filière / Balcon:	acier inoxydable filière de rempart
Annexe:	présents
	polyester annexe
Bossoir:	présents
	acier inoxydable
Sécurité:	détecteur de fumée
	extincteur d'incendie
	couverture anti-feu
	bouée de sauvetage
	gilets de sauvetage
	système d'extinction automatique d'incendie dans la salle des machines
Plus d'informations:	2x 24 Volt grue acier inoxydable
	envoyer chaise
	échelle d'embarquement en aluminium
	Plan de Sondage est disponible (09-2022)

















