

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Peniche Hollandaise 17.12

€ 99.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	17.12 x 3.54 x 1.10	N° de réf.	251105
Place de mouillage	Près de Bruges, Belgique	Année	1909
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Cette péniche a été entièrement et soigneusement rénovée entre 2014 et 2018. Lors de la rénovation, la priorité a été donnée à la création d'un espace de vie à bord confortable, lumineux et pratique. Les propriétaires actuels ont veillé tout particulièrement à assurer un confort optimal en toutes saisons. Le bateau est donc équipé de vitrages isolants et d'une isolation de haute qualité, garantissant une température agréable en hiver et un climat intérieur stable tout au long de l'année. De plus, la hauteur sous barrots généreuse, au minimum env. 1,95 m, confère à l'intérieur une impression d'espace et d'accessibilité. Dans la timonerie, un coin salon multifonctionnel a été aménagé, pouvant également servir de couchette, idéal pour accueillir un invité. L'agencement ouvert de la timonerie, de la cuisine et du salon crée un espace de vie continu, offrant une atmosphère très spacieuse et agréable à bord. L'intérieur est ainsi harmonieux et bien structuré. À l'avant (le avant-pique), se trouvent la cabine propriétaire et la salle de bain, disposées de manière logique et fonctionnelle. Ce bateau logement de type Skûtsje est en bon état d'entretien et prêt à être habité immédiatement. Pour toute personne à la recherche d'un bateau-logement navigant bien conçu, ce navire constitue une option particulièrement intéressante. Si vous avez des questions ou souhaitez organiser une

visite, nous restons à votre disposition.

Informations générales

Chantier:	chantier naval NL-Sneek
Année la rénovation:	2014/2018
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	fer/acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	riveté
	nouvel acier est soudé
	pavois
	bourrelet
	gaillard d'avant
	1 cloisons étanche(s) avec porte étanche
l'auto construction:	intérieur
	de haute qualité
Système de barre:	barre franche
	gouvernail en fenêtré en feuillus
	gouvernail hors bord
Vitres:	châssis de fenêtré en feuillus
	double vitre de verre
	portes extérieures en bois dur
Déplacement (environ):	23 Tonnes métriques
lest (environ):	trim lest
Tirant d'air (environ):	3,10 m
Immatriculation:	SSR Bateau immatriculé Britannique
Couleur / système de peinture:	coque noire
	pavois blanche
	superstructure blanche
	dernière traitement navire sous-marin 06-2022
Certificats:	aucune exigence de certificat
Convient pour:	les voies navigables
	habitable
	& bateau de plaisance
Informations générales:	La clause de vieillesse s'applique.
	À vendre à cause des propriétaires agés.
	Changement de propriétaire en consultation.
Plus d'informations:	La longueur spécifiée est entre l'arc et la poupe.
	forme de coque est adapté pour echouer.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	67 cv
	49 kW
Moteur marque:	Perkins
tr / min:	2600 RPM

Modèle du moteur:	M65
Nombre de cylindres:	4
Année de construction	2001
moteur:	
Heures de fonctionnement (environ):	inconnus
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	300 litre
	2 réservoir(s) au plastique
Refroidissement:	refroidissement directement
	Échappement Humide
Propulsion:	3 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par eau
Inverseur:	PRM hydraulique
Vitesse (environ):	9 kilomètre/heure Vitesse de croisière au 1200 RPM
Chauffage:	Webasto Thermo Top chauffage central
	sur diesel
	& poêle à pellet
	& via la climatisation
Air conditionne:	présent
	reversed circle
Système électrique:	12 / 230 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	4x 170 Ah batterie(s) de service
	1x batterie(s) démarrage générateur
Chargeur de batterie:	Victron MultiPlus combinaison inverseur/chargeur 12/3000/120
Disjoncteur différentiel:	présents
Inverseur:	Victron MultiPlus combinaison inverseur/chargeur 12/3000/120
Panneaux solaires:	3x panneau solaire
	3x Victron MPPT 75/15
Réservoir d'eau (environ):	1000 litre
	2 acier inoxydable réservoir
Système de pressure d'eau:	pompe d'eau électrique
Système de Eau chaude:	chaudière (230 Volts)
Réservoir d'eaux usées (environ):	200 litre
	1 acier inoxydable
Pompe de cale:	2x pompe électrique
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille boîtes sur le pont
Plus d'informations:	Éclairage LED

Hébergements

Intérieur:	MDF étanche
	pin
	peint en blanc
	en bon état
	voir les photos
	propices à une vie à bord

Isolation:	mousse d'isolation
	laine de roche
	en aluminium à bulles
Cabines:	1 cabine
Couche:	l'avant: 1x 2-pers
	Canapé-lit: 1x 1-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	cabine de douche
	robinet thermostatique
	évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f
	dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	toilettes électriques
Cuisine:	le long des navires
	L-forme de cuisine
Cuisinière:	3-becs cuisinière
	Gaz
Four:	four électrique
	grill
Réfrigérateur:	présents
	230 Volt
Congélateur:	présents
	230 Volt
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en Formica
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
Lave-vaisselle:	présent
Divertissement:	TV flatscreen
hauteur sous barrot (environ):	carré (environ) 2,18 m
	cuisine (environ) 2,39 m
	salon (environ) 1,96 m
	Salle d'eau / toilettes (environ) 1,96 m
	cabine propriétaire (environ) 1,95 m
Plus d'informations:	machine à laver
	Le navire sera livré avec tout à bord moins d'effets personnels et d'œuvres d'art.

équipements de navigation

Équipements de navigation:	feux de navigation
	Horn
	projecteur
	ICOM Horizon Explorer VHF

Gréement et voiler

Mât:	Laterne mât
	bois
Abaissable:	oui
	manuellement

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel
	ancre câble
	ancre
Bimini:	avec de l'acier recouvert sur cockpit
Échelle d'embarquement:	présents
Sécurité:	extincteurs d'incendie
	couverture anti-feu
Plus d'informations:	3x toit fenêtre en feuillus
	Le navire a été complètement vidé (seulement la coque est vieux) et puis reconstruit, avant les boiseries se fait à l'intérieur de la coque est très bien traité.
	Plan de Sondage est disponible (06-2022)











