

# Doeve Courtiers

## bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52  
NL-3134 KK Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30  
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Site web [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
chambre de commerce Rotterdam 24266857  
T.V.A. NL8214.04.520.B01



## Voile Goélette 15.88

€ 249.000,--

TVA a été acquittée

Dimensions (m)	19.50/15.88 x 4.85 x 2.30	N° de réf.	251104
Place de mouillage	Près de Rotterdam, Pays-Bas	Année	1998
		Material	acier

## Avis objectif de Doeve Courtiers

Cette goélette à voile, en excellent état et appartenant à son premier propriétaire, a été conçue par Martin Bekebrede, un architecte naval réputé pour ses navires robustes et fiables. La coque a été repeinte en 2025, preuve d'un entretien toujours rigoureux. Ce même souci de la qualité se retrouve à l'intérieur, habillé de padouk, un bois dur africain particulièrement résistant, à l'aspect chaleureux et intemporel. L'agencement est pratique et fonctionnel. La cabine avant se situe à l'avant, suivie d'une salle de bain avec douche et WC électrique. Deux cabines, actuellement aménagées en vastes espaces de rangement, se trouvent à bâbord, tandis que la cabine propriétaire est située à tribord. Viennent ensuite la cuisine et un salon spacieux et confortable. Cette goélette de haute mer est conçue pour les longues traversées exigeantes. La présence d'un générateur permet une navigation autonome prolongée sans compromis sur le confort. Le navire est idéal pour les traversées au long cours et pour une résidence permanente. Subject to approval by the port authority, a berth with a postal address may be available.

## Informations générales

Chantier:	chantier yacht J.M. De Vries, NL-Lemmer
	Intérieur: D.K.S., NL-Slivedrecht
Architecte naval:	Martin Bekebrede
Coque forme:	en forme
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
	pont en teck
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	bittes d'amarrage en acier inoxydable
	pavois
	1 porte étanche
	plat-bord Largeur
	plat-bord en teck
	bourrelet autour
	3 cloisons étanche(s)
Quille:	longue quille
Système de barre:	mécanique
	roue
	gouverner sur colonne
Vitres:	châssis de fenêtre en laiton
Déplacement (environ):	35 ton
lest (environ):	6 ton
Tirant d'air (environ):	19,50 m
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas
	Bateau immatriculé Z
	Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque bleu (2025)
	antifouling (2025)
	superstructure crème
	un système composant
	sous-marin époxy protégée
Certificats:	Certificat de l'Union pour les bateaux de navigation intérieure (ES-TRIN)
	zone 2 Pays-Bas
	zone 3
	zone 4
	Waal, Lek & NL Rhin
	valide jusqu'au: 04-2032
Convient pour:	océaniques
	marin
	les voies navigables
	habitable
Informations générales:	du premier propriétaire
Plus d'informations:	voilier

## Informations techniques

Puissance du moteur:	120 cv
	88 kW
Moteur marque:	DAF
tr / min:	2500 RPM
Modèle du moteur:	615
Nombre de cylindres:	6
Année de construction	1999 en fonctionnement
moteur:	
Heures de fonctionnement (environ):	1000 sur le compteur des heures
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1500 litre
	réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	refroidissement intermédiaire
	Échappement Humide
Propulsion:	3 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	PRM hydraulique
	réduction 3:1
Vitesse (environ):	7 noeuds Vitesse de croisière au 1600 RPM
	9 Vitesse max. noeuds
Chauffage:	Dickinson poêle
	sur diesel
	1x panneau(x) infrarouge
Air conditionne:	présent
Système électrique:	12 / 24 / 230 / 400 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	2x batterie(s) démarrage
	6x batterie(s) de service
	1x batterie(s) démarrage générateur
Chargeur de batterie:	Mastervolt Mass chargeur de batterie 24/100
Disjoncteur différentiel:	présents
Générateur:	Mitsubishi diesel
	6 kVA
Inverseur:	Mastervolt Mass inverseur 24/3500
Réservoir d'eau (environ):	1350 litre
	1 acier inoxydable réservoir
Système de pressure d'eau:	hydrophore
Système de Eau chaude:	chaudière (230 Volts)
Réservoir d'eaux usées (environ):	600 litre
	1 acier inoxydable
Diesel séparateur d'eau:	présent
Pompe de cale:	présents
	pompes submersibles
D'approvisionnement en gaz:	présents
	Gaz certificat (2025)
Plus d'informations:	le cadre d'éclairage LED

## Hébergements

Intérieur:	bois
	différents matériaux ont été utilisés
Isolation:	oui
	laine de roche
	retour vapeur film
Cabines:	2 cabines
Couquette:	l'avant: 2x 1-pers
	Propriétaires cabine: 1x 2-pers
	Dinette: 1x 2-pers
	plus de cabines peuvent être créés
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	cabine de douche
	robinet de mélange avec eau courante c&f
	évier
	robinet de mélange avec eau courante c&f
	dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	toilettes électriques (2025)
Cuisine:	U-forme de cuisine
Cuisinière:	4-becs cuisinière
	Gaz
	acier inoxydable
Micro-ondes:	Four à micro-ondes
Réfrigérateur:	Waeco Réfrigérateur
	24 Volt
Congélateur:	petite compartiment de glace
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en plastique
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
Divertissement:	TV flatscreen
hauteur sous barrot (environ):	cabine avant (environ) 1,81 m
	toilet (environ) 1,85 m
	en cours / corridor (environ) 1,83 / 1,95 m
	cabine propriétaire (environ) 1,94 m
	cuisine (environ) 1,87 m
	salon (environ) 2,00 m
Plus d'informations:	habitable
	machine à laver

## équipements de navigation

Équipements de navigation:	L3 communications Automatic Identification System (AIS)
	Furuno GP-31 GPS
	Debeg 6448 VHF
	feux de navigation
	loch

échosondeur

compas

pendule

baromètre

## Gréement et voiler

Gréement type: goélette

Mât: 2x acier bois

Abaissable: Aucun

Bôme: 2x Oregon Pin

Voile aurique: Oregon Pin

Bôme de foc ou de trinquette / Oregon Pin Beaupré

Beaupré:

Treuil: Meissner 2x 25 treuil de drisse ST-44

Meissner 2x 25 treuils de feuille manuellement ST-44

Meissner 2x 21 treuil manuellement

Meissner 2x 21 treuil de drisse ST-32

manivelle de winch électrique

Matériau de la voile: Dacron

Voiler: grand-voile

foc

yankee

2x hunier

Plus d'informations: râtelier

sous-barbe

2x mât de hune de aluminium

## Équipements

Ancre équipements: guindeau électrique

2x poupée

2x Pool ancre

dans écubier ancre

2x chaîne l'ancre

Échelle d'embarquement: présents

aluminium

Bossoir: Acier

Sécurité: 3x extincteurs d'incendie

2x bouée de sauvetage

détecteur de fumée

Plus d'informations: échelle d'embarquement en aluminium

toit fenêtre en teck

La couchette n'est pas automatiquement transférable. Cependant, un Nouveau propriétaire potentiel peut déposer une demande de reprise auprès du port s'il souhaite conserver le poste à quai. Une réunion d'introduction fait partie du processus de prise de d













