

# Doeve Courtiers

## bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52  
NL-3134 KK Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30  
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl  
Site web www.doevemakelaar.nl  
www.doeve.be  
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
chambre de commerce Rotterdam 24266857  
T.V.A. NL8214.04.520.B01



## Voile Goélette 15.88

€ 249.000,--

TVA a été acquittée

Dimensions (m)	19.50/15.88 x 4.85 x 2.30	N° de réf.	251104
Place de mouillage	Près de Rotterdam, Pays-Bas	Année	1998
		Material	acier

## Avis objectif de Doeve Courtiers

Cette goélette à voile, en excellent état et appartenant à son premier propriétaire, a été conçue par Martin Bekebrede, un architecte naval réputé pour ses navires robustes et fiables. La coque a été repeinte en 2025, preuve d'un entretien toujours rigoureux. Ce même souci de la qualité se retrouve à l'intérieur, habillé de padouk, un bois dur africain particulièrement résistant, à l'aspect chaleureux et intemporel. L'agencement est pratique et fonctionnel. La cabine avant se situe à l'avant, suivie d'une salle de bain avec douche et WC électrique. Deux cabines, actuellement aménagées en vastes espaces de rangement, se trouvent à bâbord, tandis que la cabine propriétaire est située à tribord. Viennent ensuite la cuisine et un salon spacieux et confortable. Cette goélette de haute mer est conçue pour les longues traversées exigeantes. La présence d'un générateur permet une navigation autonome prolongée sans compromis sur le confort. Le navire est idéal pour les traversées au long cours et pour une résidence permanente. Subject to approval by the port authority, a berth with a postal address may be available.

## Informations générales

Chantier:	chantier yacht J.M. De Vries, NL-Lemmer
	Intérieur: D.K.S., NL-Sliedrecht
Architecte naval:	Martin Bekebrede
Coque forme:	en forme
Matériaux de la coque:	acier
Matériaux de la pont:	acier pont en teck
Matériaux de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	bittes d'amarrage en acier inoxydable pavois 1 porte étanche plat-bord Largeur plat-bord en teck bourrelet autour 3 cloisons étanche(s)
Quille:	longue quille
Système de barre:	mécanique roue gouverner sur colonne
Vitres:	châssis de fenêtre en laiton
Déplacement (environ):	35 ton
lest (environ):	6 ton
Tirant d'air (environ):	19,50 m
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé Z Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque bleu (2025) antifouling (2025) superstructure crème un système composant sous-marin époxy protégée
Certificats:	Certificat de l'Union pour les bateaux de navigation intérieure (ES-TRIN) zone 2 Pays-Bas zone 3 zone 4 Waal, Lek & NL Rhin valide jusqu'au: 04-2032
Convient pour:	océaniques marin les voies navigables habitacle
Informations générales:	du premier propriétaire
Plus d'informations:	voilier

## Informations techniques

Puissance du moteur:	120 cv 88 kW
Moteur marque:	DAF
tr / min:	2500 RPM
Modèle du moteur:	615
Nombre de cylindres:	6
Année de construction moteur:	1999 en fonctionnement
Heures de fonctionnement (environ):	1000 sur le compteur des heures
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1500 litre
	réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	refroidissement intermédiaire Échappement Humide
Propulsion:	3 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	PRM hydraulique réduction 3:1
Vitesse (environ):	7 noeuds Vitesse de croisière au 1600 RPM 9 Vitesse max. noeuds
Chauffage:	Dickinson poêle sur diesel 1x panneau(x) infrarouge
Air conditionné:	présent
Système électrique:	12 / 24 / 230 / 400 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	2x batterie(s) démarrage 6x batterie(s) de service 1x batterie(s) démarrage générateur
Chargeur de batterie:	Mastervolt Mass chargeur de batterie 24/100
Disjoncteur différentiel:	présents
Générateur:	Mitsubishi diesel 6 kVA
Inverseur:	Mastervolt Mass inverseur 24/3500
Réservoir d'eau (environ):	1350 litre 1 acier inoxydable réservoir
Système de pression d'eau:	hydrophore
Système de Eau chaude:	chaudière (230 Volts)
Réservoir d'eaux usées (environ):	600 litre 1 acier inoxydable
Diesel séparateur d'eau:	présent
Pompe de cale:	présents pompes submersibles
D'approvisionnement en gaz:	présents Gaz certificat (2025)
Plus d'informations:	le cadre d'éclairage LED

## Hébergements

Intérieur:	bois différents matériaux ont été utilisés
Isolation:	oui laine de roche retour vapeur film
Cabines:	2 cabines
Couchette:	l'avant: 2x 1-pers Propriétaires cabine: 1x 2-pers Dinette: 1x 2-pers plus de cabines peuvent être créés
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	cabine de douche robinet de mélange avec eau courante c&f évier robinet de mélange avec eau courante c&f dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	toilettes électriques (2025)
Cuisine:	U-forme de cuisine
Cuisinière:	4-becs cuisinière Gaz acier inoxydable
Micro-ondes:	Four à micro-ondes
Réfrigérateur:	Waeco Réfrigérateur 24 Volt
Congélateur:	petite compartiment de glace
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en plastique
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
Divertissement:	TV flatscreen
hauteur sous barrot (environ):	cabine avant (environ) 1,81 m toilet (environ) 1,85 m en cours / corridor (environ) 1,83 / 1,95 m cabine propriétaire (environ) 1,94 m cuisine (environ) 1,87 m salon (environ) 2,00 m
Plus d'informations:	habitacle machine à laver

## équipements de navigation

Équipements de navigation:	L3 communications Automatic Identification System (AIS) Furuno GP-31 GPS Debeg 6448 VHF feux de navigation loch
----------------------------	---

échosondeur  
compas  
pendule  
baromètre

## Gréement et voiler

Gréement type:	goélette
Mât:	2x acier bois
Abaissable:	Aucun
Bôme:	2x Oregon Pin
Voile aurique:	Oregon Pin
Bôme de foc ou de trinquette /	Oregon Pin Beaupré
Beaupré:	
Treuil:	Meissner 2x 25 treuil de drisse ST-44 Meissner 2x 25 treuils de feuille manuellement ST-44
	Meissner 2x 21 treuil manuellement
	Meissner 2x 21 treuil de drisse ST-32
	manivelle de winch électrique
Matériau de la voile:	Dacron
Voiler:	grand-voile foc yankee 2x hunier
Plus d'informations:	râtelier sous-barbe 2x mât de hune de aluminium

## Équipements

Ancre équipements:	guindeau électrique 2x poupée 2x Pool ancre dans écubier ancre 2x chaîne l'ancre
Échelle d'embarquement:	présents aluminium
Bossoir:	Acier
Sécurité:	3x extincteurs d'incendie 2x bouée de sauvetage détecteur de fumée
Plus d'informations:	échelle d'embarquement en aluminium toit fenêtre en teck La couchette n'est pas automatiquement transférable. Cependant, un Nouveau propriétaire potentiel peut déposer une demande de reprise auprès du port s'il souhaite conserver le poste à quai. Une réunion d'introduction fait partie du processus de prise de d







