

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Peniche Hollandaise 14.99

€ 89.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	14.99 x 4.05 x 1.30	N° de réf.	251106
Place de mouillage	Près de Enkhuizen, Pays Bas	Année	1926
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

De Arend (Aigle) est un ancien navire d'inspection des pêches néerlandais, construit à l'origine pour des missions de surveillance et des opérations de brise-glace. Après son service dans la navigation professionnelle, le navire a été entièrement transformé en un confortable bateau-logement navigant, tout en conservant soigneusement ses éléments nautiques caractéristiques. Il en résulte un navire polyvalent et agréable à vivre. Cette péniche néerlandaise est bien isolé, équipé de double vitrage et doté d'un système de chauffage central performant, avec chauffage au sol dans la timonerie/cambuse et un panneau infrarouge dans le salon. Pour les longs voyages sur les voies intérieures et le long des côtes, le navire est entièrement autonome grâce à un générateur, un convertisseur/chargeur et des panneaux solaires. L'équipement de navigation présent offre tout le soutien nécessaire pour naviguer en toute sécurité et confort. Grâce à ses dimensions maniables, trouver une place de port dans les marinas ne pose généralement aucun problème. Avec le propulseur d'étrave, les manœuvres deviennent particulièrement faciles. En résumé : un navire complet, solide et polyvalent, prêt à être utilisé immédiatement.

Informations générales

Chantier:	chantier naval N.V. Scheepsbouwmaatschappij v/h H. Schouten, NL-Muiden
Coque forme:	en forme
Matériaux de la coque:	acier
Matériaux de la pont:	acier
Matériaux de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	riveté nouvel acier est soudé bourrelet autour pavois gaillard d'avant lourds construits 2 cloisons étanche(s)
Quille:	les quilles de roulis
Système de barre:	hydraulique roue barre franche de secours
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium double vitrage
Déplacement (environ):	30 Tonnes métriques
lest (environ):	présents béton
Tirant d'air (environ):	3,40 m tout vers le bas
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Couleur / système de peinture:	coque rouge pavois rouge superstructure blanche voir les photos dernière traitement navire sous-marin 2021
Certificats:	aucune exigence de certificat
Convient pour:	les voies navigables les eaux côtières bateau de plaisance habitacle
Informations générales:	La clause de vieillesse s'applique. Toute transaction doit être soumise au client ou au propriétaire du navire pour approbation. Jusqu'à ce que cette approbation soit accordée, toutes les offres faites sont entièrement sans engagement.
Plus d'informations:	Vedette classique forme de coque est adaptée pour échouer. Grand navire pour naviguer sur les eaux côtières. Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens. Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivière.

Informations techniques

Puissance du moteur:	90 cv 66 kW
Moteur marque:	GM-Detroit
Modèle du moteur:	3-71
Nombre de cylindres:	3
Année de construction moteur:	inconnu
Heures de fonctionnement (environ):	inconnus
Carburant:	HVO diesel
Réservoir de carburant (environ):	300 litre
	1 réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	fermée pipes de refroidissement Échappement Humide
Propulsion:	4 pale hélice lubrificateur de graisse
Inverseur:	Twin Disc hydraulique
Vitesse (environ):	14 Vitesse max. kilomètre/heure
Chauffage:	Kabola H400- combi chauffage central combi chauffage sur diesel & chauffage par le sol & 1 panneau(x) infrarouge
Hélice d'étrave:	Ameq hélice d'étrave électrique 120 KGF 24 Volt
Système électrique:	12 / 24 / 230 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai Victron Phoenix Multi Control
Batteries:	4x 230 Ah batterie(s) de service 2x 230 Ah batterie(s) démarrage Victron BMV-501 contrôleur de batterie
Chargeur de batterie:	Victron Phoenix MultiPlus combinaison inverseur/chargeur 24/3000/70
Isolateur de batterie:	Victron Argofet isolateur de batterie
Transformateur d'isolement:	Victron transformateur d'isolement 3600 Watt
Générateur:	Europower / Hatz diesel générateur 230/400 Volt 7 kVA 3000 tr / min
	40 heures de fonctionnement (environ) échappement humide
Inverseur:	Victron Phoenix MultiPlus combinaison inverseur/chargeur 24/3000/70
Panneaux solaires:	4x Victron Blue Solar 305 Wp panneau solaire 2 Victron SmartSolar MPPT contrôleur de charge
Réservoir d'eau (environ):	1800 litre 3 plastique réservoir
Système de pression d'eau:	pompe d'eau électrique
Système de filtre à eau:	Wyckomar système de filtre à eau

Réservoir d'eaux usées (environ):	450 litre
	1 plastique
Diesel séparateur d'eau:	Racor diesel séparateur d'eau
Pompe de cale:	pompes submersibles
Douche de pont:	présents
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille boîtes sur le pont
Plus d'informations:	le cadre d'éclairage LED

Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés voir les photos
	propices à une vie à bord
Isolation:	laine de roche
Couchette:	2x 2-pers lit Timonerie: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	douche robinet thermostatique évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	Rheinstrom pompe à main toilettes
Cuisine:	le long des navires
Cuisinière:	4-becs cuisinière Gaz
Four:	four
Réfrigérateur:	présents 230 Volt
Congélateur:	petite compartiment de glace
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
Divertissement:	TV flatscreen
hauteur sous barrot (environ):	timonerie (environ) 1,96 m cuisine (environ) 1,96 m salon (environ) 2,18 m en cours / corridor (environ) 1.75 m Salle d'eau / toilettes (environ) 1,92 m douche (environ) 2,23 m
Plus d'informations:	Le navire sera livré avec tout à bord moins d'effets personnels et d'œuvres d'art. Hoover machine à laver / sèche-linge

équipements de navigation

Équipements de navigation:	ICOM M59 Euro VHF avec DSC
	Koden C-maps Traceur de cartes
	Koden MDP12R40F la lumière du jour radar
	Koden CVS 118 échosondeur

l'indicateur d'angle de barre

Furuno GP 31 GPS

projecteur

feux de navigation

Horn

Gréement et voiler

Mât: aile d'appareil

Abaissable: oui
manuellement

Équipements

Ancre équipements: guindeau manuel avec moteur électrique

ancre

chaîne l'ancre

dans écubier ancre

& ancre arrière

chaîne l'ancre

Filière / Balcon: acier inoxydable filière de rempart

Annexe: Zodiac Cadet Aluminium Rib 300 annexe

Torqeedo un moteur électrique

Bossoir: présents

Sécurité: extincteur d'incendie

2x bouée de sauvetage

Plus d'informations: toit fenêtre

Plan de Sondage est disponible (04-2020)







