

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Peniche Hollandaise 14.99

€ 89.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	14.99 x 4.05 x 1.30	N° de réf.	251106
Place de mouillage	Près de Enkhuizen, Pays Bas	Année	1926
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

De Arend (Aigle) est un ancien navire d'inspection des pêches néerlandais, construit à l'origine pour des missions de surveillance et des opérations de brise-glace. Après son service dans la navigation professionnelle, le navire a été entièrement transformé en un confortable bateau-logement navigant, tout en conservant soigneusement ses éléments nautiques caractéristiques. Il en résulte un navire polyvalent et agréable à vivre. Cette péniche néerlandaise est bien isolée, équipée de double vitrage et dotée d'un système de chauffage central performant, avec chauffage au sol dans la timonerie/cambuse et un panneau infrarouge dans le salon. Pour les longs voyages sur les voies intérieures et le long des côtes, le navire est entièrement autonome grâce à un générateur, un convertisseur/chargeur et des panneaux solaires. L'équipement de navigation présent offre tout le soutien nécessaire pour naviguer en toute sécurité et confort. Grâce à ses dimensions maniables, trouver une place de port dans les marinas ne pose généralement aucun problème. Avec le propulseur d'étrave, les manœuvres deviennent particulièrement faciles. En résumé : un navire complet, solide et polyvalent, prêt à être utilisé immédiatement.

Informations générales

Chantier:	chantier naval N.V. Scheepsbouwmaatschappij v/h H. Schouten, NL-Muiden
Coque forme:	en forme
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	riveté
	nouvel acier est soudé
	bourrelet autour
	pavois
	gaillard d'avant
	lourds construits
	2 cloisons étanche(s)
Quille:	les quilles de roulis
Système de barre:	hydraulique
	roue
	barre franche de secours
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium
	double vitre de verre
Déplacement (environ):	30 Tonnes métriques
lest (environ):	présents
	béton
Tirant d'air (environ):	3,40 m tout vers le bas
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Couleur / système de peinture:	coque rouge
	pavois rouge
	superstructure blanche
	voir les photos
	dernière traitement navire sous-marin 2021
Certificats:	aucune exigence de certificat
Convient pour:	les voies navigables
	les eaux côtières
	bateau de plaisance
	habitable
Informations générales:	La clause de vieillesse s'applique.
	Toute transaction doit être soumise au client ou au propriétaire du navire pour approbation.
	Jusqu'à ce que cette approbation soit accordée, toutes les offres faites sont entièrement sans engagement.
Plus d'informations:	Vedette classique
	forme de coque est adapté pour echouer.
	Grand navire pour naviguer sur les eaux côtières.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	90 cv
	66 kW
Moteur marque:	GM-Detroit
Modèle du moteur:	3-71
Nombre de cylindres:	3
Année de construction moteur:	inconnu
Heures de fonctionnement (environ):	inconnus
Carburant:	HVO diesel
Réservoir de carburant (environ):	300 litre
	1 réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	fermée
	pipes de refroidissement
	Échappement Humide
Propulsion:	4 pale hélice
	lubrificateur de graisse
Inverseur:	Twin Disc hydraulique
Vitesse (environ):	14 Vitesse max. kilomètre/heure
Chauffage:	Kabola H400- combi chauffage central
	combi chauffage
	sur diesel
	& chauffage par le sol
	& 1 panneau(x) infrarouge
Hélice d'étrave:	Ameq hélice d'étrave électricité
	120 KGF
	24 Volt
Système électrique:	12 / 24 / 230 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
	Victron Phoenix Multi Control
Batteries:	4x 230 Ah batterie(s) de service
	2x 230 Ah batterie(s) démarrage
	Victron BMV-501 contrôleur de batterie
Chargeur de batterie:	Victron Phoenix MultiPlus combinaison inverseur/chargeur 24/3000/70
Isolateur de batterie:	Victron Argofet isolateur de batterie
Transformateur d'isolement:	Victron transformateur d'isolement 3600 Watt
Générateur:	Europower / Hatz diesel générateur
	230/400 Volt
	7 kVA
	3000 tr / min
	40 heures de fonctionnement (environ)
	échappement humide
Inverseur:	Victron Phoenix MultiPlus combinaison inverseur/chargeur 24/3000/70
Panneaux solaires:	4x Victron Blue Solar 305 Wp panneau solaire
	2 Victron SmartSolar MPPT contrôleur de charge
Réservoir d'eau (environ):	1800 litre
	3 plastique réservoir
Système de pression d'eau:	pompe d'eau électrique
Système de filtre à eau:	Wyckomar système de filtre à eau

Réservoir d'eaux usées (environ):	450 litre
	1 plastique
Diesel séparateur d'eau:	Racor diesel séparateur d'eau
Pompe de cale:	pompes submersibles
Douche de pont:	présents
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille boîtes sur le pont
Plus d'informations:	le cadre d'éclairage LED

Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés voir les photos
	propices à une vie à bord
Isolation:	laine de roche
Couche:	2x 2-pers lit Timonerie: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	douche robinet thermostatique évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	Rheinstrom pompe à main toilettes
Cuisine:	le long des navires
Cuisinière:	4-becs cuisinière Gaz
Four:	four
Réfrigérateur:	présents 230 Volt
Congélateur:	petite compartiment de glace
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
Divertissement:	TV flatscreen
hauteur sous barrot (environ):	timonerie (environ) 1,96 m cuisine (environ) 1,96 m salon (environ) 2,18 m en cours / corridor (environ) 1.75 m Salle d'eau / toilettes (environ) 1,92 m douche (environ) 2,23 m
Plus d'informations:	Le navire sera livré avec tout à bord moins d'effets personnels et d'œuvres d'art. Hoover machine à laver / sèche-linge

équipements de navigation

Équipements de navigation:	ICOM M59 Euro VHF avec DSC Koden C-maps Traceur de cartes Koden MDP12R40F la lumière du jour radar Koden CVS 118 échosondeur
----------------------------	---

	l'indicateur d'angle de barre
	Furuno GP 31 GPS
	projecteur
	feux de navigation
	Horn

Gréement et voiler

Mât:	aile d'appareil
Abaissable:	oui
	manuellement

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel avec moteur électrique
	ancre
	chaîne l'ancre
	dans écubier ancre
	& ancre arrière
	chaîne l'ancre
Filière / Balcon:	acier inoxydable filière de rempart
Annexe:	Zodiac Cadet Aluminium Rib 300 annexe
	Torqueedo un moteur électrique
Bossoir:	présents
Sécurité:	extincteur d'incendie
	2x bouée de sauvetage
Plus d'informations:	toit fenêtre
	Plan de Sondage est disponible (04-2020)







