

Doeve Courtiers bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Yacht Chalutier 48, de mer

€ 199.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	14.99 x 4.35 x 1.60	N° de réf.	260101
Place de mouillage	Près de Roosendaal, Pays Bas	Année	1992
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ce yacht à moteur a été complètement rénové par le propriétaire actuel dans le but de réaliser de longs voyages le long des côtes et de la mer Baltique, y compris en Norvège. En raison de circonstances, ce yacht-chalutier a principalement navigué dans les eaux et le long des côtes de la France, de l'Allemagne, des Pays-Bas et de la Belgique. Le navire est équipé de deux moteurs neufs, et toute l'installation technique a été remplacée, y compris un système de navigation complet garantissant la fiabilité et la facilité d'utilisation. De plus, des stabilisateurs ont été installés pour un confort supplémentaire lors de longues traversées en mer. L'intérieur a été entièrement adapté à ces objectifs de voyage, ce qui rend le yacht à moteur adapté à la fois aux longs voyages en mer et à la navigation sur les eaux intérieures. C'est également un navire très adapté à la vie à bord. La coque et le franc-bord ont récemment été sablés et recouverts d'un nouveau système de peinture bi-composant, ce qui garantit que le yacht est non seulement en parfait état technique, mais aussi qu'il présente une apparence visuellement impressionnante. Si vous recherchez un yacht-chalutier prêt à l'emploi, avec d'excellentes qualités de navigation tant en mer que sur les eaux intérieures, voici l'occasion de réaliser vos rêves.

Informations générales

Chantier:	chantier yacht Mulwijk, NL-Capelle aan den IJssel
Année la rénovation:	2010-2015
Coque forme:	en forme
Matériaux de la coque:	acier
Matériaux de la pont:	acier
Matériaux de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	arrière à voûte bourrelet Plastique bourrelet pavois Ouvert cockpit bittes d'amarrage en acier inoxydable lourds construits Bulbe d'étrave
I'auto construction:	intérieur
Système de barre:	hydraulique roue & pilotage électrique
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium double vitre de verre portes extérieures en bois dur
Déplacement (environ):	28 Tonnes métriques
lest (environ):	trim lest
Tirant d'air (environ):	3,55 m tout vers le bas
Propriétaire:	Propriétaire belge
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque bleu superstructure blanche Système à deux composants 2023/2024 sous navire sablé 2023/2024 coque et franc-bord sablée
Certificats:	aucune exigence de certificat
Convient pour:	bateau de plaisance habitacle les voies navigables & marin
Informations générales:	bonnes caractéristiques de navigation
Plus d'informations:	differents endroits de rouille sensibles sont fabriqués en acier inoxydable Vedette moteur trawler Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens. Grand navire pour naviguer sur les eaux côtières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	2x 148 cv 2x 108 kW
Moteur marque:	2x Perkins-Sabre
tr / min:	2x 2300 RPM
Modèle du moteur:	2x M225TI
Nombre de cylindres:	2x 6
Année de construction moteur:	2x 2014 nouvelles
Heures de fonctionnement (environ):	bâbord 650 tribord 650
Carburant:	diesel 14 ltr/hrs la consommation du moteur à vitesse de croisière (comme l'a déclaré) 35 ltr/hrs la consommation du moteur à grande vitesse (comme l'a déclaré)
Réservoir de carburant (environ):	2500 litre 1 réservoir(s) au Acier 120 litre 1 réservoir(s) au plastique
Refroidissement:	2x refroidissement intermédiaire 2x Échappement Humide
Propulsion:	2x 3 pale hélice 2x tube d'étambot lubrifié par graisse 2x Transmissions avec homocinétiques avec palier de butée
Inverseur:	2x PRM 500D2 hydraulique (2014)
Stabilisateurs:	Vetus système électrique/hydraulique
Vitesse (environ):	6 noeuds Vitesse de croisière au 1600 RPM 9,5 noeuds Vitesse max. au 2300 RPM
Chauffage:	Kabola chauffage central sur diesel 35 kW
Instruments moteur:	présents Système d'alarme
Hélice d'étrave:	Vetus hélice d'étrave hydraulique 160 KGF proportionnelle
Système électrique:	12 / 24 / 230 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai Victron 7,5 kVA avec commutation automatique Victron Multi Control Victron Color Control
Batteries:	2x 230 Ah batterie(s) démarrage 1150 Ah AGM 24 Volt traction batterie jeux 1x 45 Ah batterie(s) démarrage générateur
Chargeur de batterie:	1x Victron Quattro combinaison inverseur/chargeur 24/8000/200 1x Victron Quattro combinaison inverseur/chargeur 24/3000/70 1x Victron Blue Power chargeur de batterie 12/8
Isolateur de batterie:	présents

Transformateur d'isolement:	Victron transformateur d'isolement 7000 Watt
Disjoncteur différentiel:	présents
Générateur:	Kubota diesel générateur 11 kVA 230 Volt 3000 RPM
	échappement humide avec séparateur d'eau
	15 heures de fonctionnement (environ)
Inverseur:	1x Victron Quattro combinaison inverseur/chargeur 24/8000/200 1x Victron Quattro combinaison inverseur/chargeur 24/3000/70 1x Victron inverseur 24/750 inverseur 24-12 Volt
Panneaux solaires:	3x Victron 280 Wp panneau solaire Victron contrôleur de charge
Réservoir d'eau (environ):	800 litre 2 plastique réservoir
Système de pression d'eau:	pompe d'eau électrique
Système de Eau chaude:	2x Vetus chaudière (230 Volts et moteur) 80 & 40 litre
Réservoir d'eaux usées (environ):	200 litre 1 plastique
Diesel séparateur d'eau:	présent
Pompe de cale:	4x pompe électrique 24 Volt
Douche de pont:	présents
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord
Plus d'informations:	Éclairage LED moteur principal avec PTO pour les systèmes hydrauliques système électrique de commande du moteur compresseur d'air

Hébergements

Intérieur:	intérieur acajou Contreplaqué voir les photos
Isolation:	laine de roche bien isolée
Cabines:	2 cabines
Couchette:	l'avant: 1x 2-pers Propriétaires cabine: 1x 2-pers Timonerie: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	l'avant: douche robinet thermostatique évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f dans une chambre avec les toilettes cabine propriétaire:

	évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f dans une chambre avec les toilettes
Arrière:	
douche	
robinet thermostatique	
Toilettes:	2x toilettes électriques
Cuisine:	U-forme de cuisine
Cuisinière:	4-becs cuisinière
induction	
hotte	
acier inoxydable	
Four:	Four à micro-ondes
Réfrigérateur:	présents
	230 Volt
Congélateur:	présents
	230 Volt
Évier:	évier en acier inoxydable
	évier de légumes
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
Lave-vaisselle:	présent
Divertissement:	TV flatscreen
	EPAK antenne satellite auto chercher
	Pioneer système audio
hauteur sous barrot (environ):	salon (environ) 1,90 m
	cuisine (environ) 2,17 m
	cabine propriétaire (environ) 1,86 m
	Salle d'eau / toilettes derrière (environ) 1,72 m
	en cours / corridor (environ) 1,90 m
	Salle d'eau / toilettes avant (environ) 1,91 m
	cabine avant (environ) 1,92 m
	timonerie (environ) 2,10 m
Plus d'informations:	Siemens 9 kg machine à laver / sèche-linge
	habitacle
	Le navire sera livré avec tout à bord moins d'effets personnels et d'œuvres d'art.

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Navman 7110 VHF avec DSC
	Garmin 200i VHF avec DSC
	Garmin GHS20i portable VHF
	Garmin GPSMAP 720S Traceur de cartes / GPS
	Garmin GPSMAP 7012 Traceur de cartes / GPS
	Garmin Automatic Identification System (AIS)
	Garmin GHP10 pilote automatique
	Vetus FU1224 rivière pilote automatique
	Garmin GMR 24HD la lumière du jour radar
	Garmin GDL40 Marine Weather Receiver
	Monacor PA302 ELA intercom
	Vetus RPI1700 l'indicateur d'angle de barre
	2x Garmin GMI10 échosondeur

loch
 windset
 système de caméra
 projecteur
 feux de navigation
 2x Horn
 réflecteur radar
 3x essuie-glace

Gréement et voiler

Mât:	acier bois
Abaissable:	oui
	hydrauliques
	rotative avec treuil et utilisable comme grue

Équipements

Ancre équipements:	Maxwell VWC3500 guindeau électrique = cabestan 65 kg Pool ancre acier inoxydable Plaque détrave acier inoxydable Maxwell AA560 compteur de chaîne 75 m chaîne l'ancre acier inoxydable ancre sûre Longueurs indiquées sont approximatives
Coussins de plein air:	présents
Bimini:	auvent fixe au-dessus du cockpit
Cockpit tente:	présents
Échelle d'embarquement:	présents acier inoxydable
Plate-forme de bain:	présents
Filière / Balcon:	acier inoxydable filière
Bossoir:	avec mât
Sécurité:	5 extincteurs d'incendie couverture anti-feu 2 bouées de sauvetage 8 gilets de sauvetage Balise de détresse (EPIRB) Switlik 6 pers canot de sauvetage sans certificat bilge alarme feux de détresse
Plus d'informations:	Le navire a été complètement vidé (seulement la coque est vieux) et puis reconstruit, avant les boiseries se fait à l'intérieur de la coque est très bien traité. feux de pont nettoyeur haute pression terrasse 2x envoyer chaise















