

# Doeve Courtiers

## bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsdijk 52  
NL-3134 KK Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30  
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Site web [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
chambre de commerce Rotterdam 24266857  
T.V.A. NL8214.04.520.B01



## Yacht Chalutier 48, de mer

€ 199.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	14.99 x 4.35 x 1.60	N° de réf.	260101
Place de mouillage	Près de Roosendaal, Pays Bas	Année	1992
		Material	acier

## Avis objectif de Doeve Courtiers

Ce yacht à moteur a été complètement rénové par le propriétaire actuel dans le but de réaliser de longs voyages le long des côtes et de la mer Baltique, y compris en Norvège. En raison de circonstances, ce yacht-chalutier a principalement navigué dans les eaux et le long des côtes de la France, de l'Allemagne, des Pays-Bas et de la Belgique. Le navire est équipé de deux moteurs neufs, et toute l'installation technique a été remplacée, y compris un système de navigation complet garantissant la fiabilité et la facilité d'utilisation. De plus, des stabilisateurs ont été installés pour un confort supplémentaire lors de longues traversées en mer. L'intérieur a été entièrement adapté à ces objectifs de voyage, ce qui rend le yacht à moteur adapté à la fois aux longs voyages en mer et à la navigation sur les eaux intérieures. C'est également un navire très adapté à la vie à bord. La coque et le franc-bord ont récemment été sablés et recouverts d'un nouveau système de peinture bi-composant, ce qui garantit que le yacht est non seulement en parfait état technique, mais aussi qu'il présente une apparence visuellement impressionnante. Si vous recherchez un yacht-chalutier prêt à l'emploi, avec d'excellentes qualités de navigation tant en mer que sur les eaux intérieures, voici l'occasion de réaliser vos rêves.

## Informations générales

Chantier:	chantier yacht Muilwijk, NL-Capelle aan den IJssel
Année la rénovation:	2010-2015
Coque forme:	en forme
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	arrière à voûte
	bourrelet
	Plastique bourrelet
	pavois
	Ouvert cockpit
	bittes d'amarrage en acier inoxydable
	lourds construits
	Bulbe d'étrave
l'auto construction:	intérieur
Système de barre:	hydraulique
	roue
	& pilotage électrique
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium
	double vitre de verre
	portes extérieures en bois dur
Déplacement (environ):	28 Tonnes métriques
lest (environ):	trim lest
Tirant d'air (environ):	3,55 m tout vers le bas
Propriétaire:	Propriétaire belge
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas
	Bateau immatriculé B
	Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque bleu
	superstructure blanche
	Système à deux composants
	2023/2024 sous navire sablé
	2023/2024 coque et franc-bord sablée
Certificats:	aucune exigence de certificat
Convient pour:	bateau de plaisance
	habitable
	les voies navigables
	& marin
Informations générales:	bonnes caractéristiques de navigation
Plus d'informations:	différents endroits de rouille sensibles sont fabriqués en acier inoxydable
	Vedette
	moteur trawler
	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.
	Grand navire pour naviguer sur les eaux côtières.

## Informations techniques

Puissance du moteur:	2x 148 cv
	2x 108 kW
Moteur marque:	2x Perkins-Sabre
tr / min:	2x 2300 RPM
Modèle du moteur:	2x M225TI
Nombre de cylindres:	2x 6
Année de construction	2x 2014 nouvelles
moteur:	
Heures de fonctionnement	bâbord 650
(environ):	
	tribord 650
Carburant:	diesel
	14 ltr/hrs la consommation du moteur à vitesse de croisière (comme l'a déclaré)
	35 ltr/hrs la consommation du moteur à grande vitesse (comme l'a déclaré)
Réservoir de carburant	2500 litre
(environ):	
	1 réservoir(s) au Acier
	120 litre
	1 réservoir(s) au plastique
Refroidissement:	2x refroidissement intermédiaire
	2x Échappement Humide
Propulsion:	2x 3 pale hélice
	2x tube d'étambot lubrifié par graisse
	2x Transmissions avec homocinétiques avec palier de butée
Inverseur:	2x PRM 500D2 hydraulique (2014)
Stabilisateurs:	Vetus système
	électrique/hydraulique
Vitesse (environ):	6 noeuds Vitesse de croisière au 1600 RPM
	9,5 noeuds Vitesse max. au 2300 RPM
Chauffage:	Kabola chauffage central
	sur diesel
	35 kW
Instruments moteur:	présents
	Système d'alarme
Hélice d'étrave:	Vetus hélice d'étrave hydraulique
	160 KGF
	proportionnelle
Système électrique:	12 / 24 / 230 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
	Victron 7,5 kVA avec commutation automatique
	Victron Multi Control
	Victron Color Control
Batteries:	2x 230 Ah batterie(s) démarrage
	1150 Ah AGM 24 Volt traction batterie jeux
	1x 45 Ah batterie(s) démarrage générateur
Chargeur de batterie:	1x Victron Quattro combinaison inverseur/chargeur 24/8000/200
	1x Victron Quattro combinaison inverseur/chargeur 24/3000/70
	1x Victron Blue Power chargeur de batterie 12/8
Isolateur de batterie:	présents

Transformateur d'isolement:	Victron transformateur d'isolement 7000 Watt
Disjoncteur différentiel:	présents
Générateur:	Kubota diesel générateur
	11 kVA 230 Volt
	3000 RPM
	échappement humide avec séparateur d'eau
	15 heures de fonctionnement (environ)
Inverseur:	1x Victron Quattro combinaison inverseur/chargeur 24/8000/200
	1x Victron Quattro combinaison inverseur/chargeur 24/3000/70
	1x Victron inverseur 24/750
	inverseur 24-12 Volt
Panneaux solaires:	3x Victron 280 Wp panneau solaire
	Victron contrôleur de charge
Réservoir d'eau (environ):	800 litre
	2 plastique réservoir
Système de pression d'eau:	pompe d'eau électrique
Système de Eau chaude:	2x Vetus chaudière (230 Volts et moteur)
	80 & 40 litre
Réservoir d'eaux usées (environ):	200 litre
	1 plastique
Diesel séparateur d'eau:	présent
Pompe de cale:	4x pompe électrique
	24 Volt
Douche de pont:	présents
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord
Plus d'informations:	Éclairage LED
	moteur principal avec PTO pour les systèmes hydrauliques
	système électrique de commande du moteur
	compresseur d'air

## Hébergements

Intérieur:	intérieur acajou
	Contreplaqué
	voir les photos
Isolation:	laine de roche
	bien isolée
Cabines:	2 cabines
Couche:	l'avant: 1x 2-pers
	Propriétaires cabine: 1x 2-pers
	Timonerie: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	l'avant:
	douche
	robinet thermostatique
	évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f
	dans une chambre avec les toilettes
	cabine propriétaire:

	évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f
	dans une chambre avec les toilettes
	Arrière:
	douche
	robinet thermostatique
Toilettes:	2x toilettes électriques
Cuisine:	U-forme de cuisine
Cuisinière:	4-becs cuisinière
	induction
	hotte
	acier inoxydable
Four:	Four à micro-ondes
Réfrigérateur:	présents
	230 Volt
Congélateur:	présents
	230 Volt
Évier:	évier en acier inoxydable
	évier de légumes
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
Lave-vaisselle:	présent
Divertissement:	TV flatscreen
	EPAK antenne satellite auto chercher
	Pioneer systeme audio
hauteur sous barrot (environ):	salon (environ) 1,90 m
	cuisine (environ) 2,17 m
	cabine propriétaire (environ) 1,86 m
	Salle d'eau / toilettes derrière (environ) 1,72 m
	en cours / corridor (environ) 1,90 m
	Salle d'eau / toilettes avant (environ) 1,91 m
	cabine avant (environ) 1,92 m
	timonerie (environ) 2,10 m
Plus d'informations:	Siemens 9 kg machine à laver / sèche-linge
	habitable
	Le navire sera livré avec tout à bord moins d'effets personnels et d'œuvres d'art.

## équipements de navigation

Équipements de navigation:	Navman 7110 VHF avec DSC
	Garmin 200i VHF avec DSC
	Garmin GHS20i portable VHF
	Garmin GPSMAP 720S Traceur de cartes / GPS
	Garmin GPSMAP 7012 Traceur de cartes / GPS
	Garmin Automatic Identification System (AIS)
	Garmin GHP10 pilote automatique
	Vetus FU1224 rivière pilote automatique
	Garmin GMR 24HD la lumière du jour radar
	Garmin GDL40 Marine Weather Receiver
	Monacor PA302 ELA intercom
	Vetus RPI1700 l'indicateur d'angle de barre
	2x Garmin GMI10 échosondeur

loch
windset
système de caméra
projecteur
feux de navigation
2x Horn
réflecteur radar
3x essuie-glace

## Gréement et voiler

Mât:	acier bois
Abaissable:	oui
	hydrauliques
	rotative avec treuil et utilisable comme grue

## Équipements

Ancre équipements:	Maxwell VWC3500 guindeau électrique
	= cabestan
	65 kg Pool ancre
	acier inoxydable
	Plaque dérive acier inoxydable
	Maxwell AA560 compteur de chaîne
	75 m chaîne l'ancre
	acier inoxydable ancre sûre
	Longueurs indiquées sont approximatives
Coussins de plein air:	présents
Bimini:	auvent fixe au-dessus du cockpit
Cockpit tente:	présents
Échelle d'embarquement:	présents
	acier inoxydable
Plate-forme de bain:	présents
Filière / Balcon:	acier inoxydable filière
Bossoir:	avec mât
Sécurité:	5 extincteurs d'incendie
	couverture anti-feu
	2 bouées de sauvetage
	8 gilets de sauvetage
	Balise de détresse (EPIRB)
	Switlik 6 pers canot de sauvetage sans certificat
	bilge alarme
	feux de détresse
Plus d'informations:	Le navire a été complètement vidé (seulement la coque est vieux) et puis reconstruit, avant les boiseries se fait à l'intérieur de la coque est très bien traité.
	feux de pont
	nettoyeur haute pression
	terrasse
	2x envoyer chaise



























