

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Peniche Hollandaise classique à passagers 12 personnes

€ 179.000,--

prix est hors TVA

Dimensions (m)	16.30 x 3.43 x 1.20	N° de réf.	251203
Place de mouillage	Près de Rotterdam, Pay Bas	Année	1929
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien navire de direction construit sur commande de la Rotterdamsche Lloyd par le prestigieux chantier naval amstellodamois G. de Vries Lentsch Jr. sous le nom de 'Batavia'. Il a ensuite servi sous le nom de 'De Maze' pour le port de Rotterdam et la compagnie des eaux de Rotterdam. Par la suite, le navire a été transformé en bateau-salon, apte à naviguer avec un maximum de 12 passagers. Le cockpit ouvert et le salon offrent un espace généreux pour accueillir un groupe. À l'avant de la timonerie se trouve un escalier menant aux toilettes et à la cabine avant, actuellement utilisée comme espace de rangement, mais pouvant être relativement facilement aménagée en couchage. Il ne s'agit pas d'un bateau de promenade ordinaire. Le navire se prête particulièrement bien à des utilisations sur mesure, telles que des croisières privées, des réceptions professionnelles, des programmes culturels et des sorties thématiques à travers les zones portuaires historiques et modernes de Rotterdam. Il est actuellement exploité dans cette optique. Le vendeur dispose d'une autorisation permettant de naviguer et d'accoster avec jusqu'à 12 passagers dans des zones désignées du port de Rotterdam, un privilège précieux et nullement évident.

Informations générales

Chantier:	chantier naval G. De Vries Lentsch Jr., NL-Amsterdam
Coque forme:	cales rondes
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
	bois
	dans le cockpit
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	riveté
	nouvel acier est soudé
	pont de gaillard
	la cabine d'avant
	bourrelet
	Ouvert cockpit
	auto-videur cockpit
	plat-bord Largeur
	taquets
Système de barre:	hydraulique
	roue
	queue de poisson gouvernail
Vitres:	fenêtres caoutchouc
	châssis de fenêtre en feuillus
	portes extérieures en bois dur
	hublot en bronze
Déplacement (environ):	déplacement maximal admissible 40,658 m ³
	déplacement vide 35,858 m ³
	déplacement 4,800 m ³
Tirant d'air (environ):	3,00 m tout vers le bas
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas
	Bateau immatriculé B
	Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	un système composant
	coque blanche
	superstructure blanche
	dernière traitement navire sous-marin 2023
	quelques travaux a prévoir
Convient pour:	les voies navigables
	bateau d'excursion
	Navires à passagers
	bateau de plaisance
Informations générales:	L'acquisition de l'opération en cours peut être discutée.
	La clause de vieillesse s'applique.
Plus d'informations:	12 invités jours

néerlandais). La vente à 0% de TVA à une entreprise étrangère est possible si l'acheteur respecte les lignes directrices de TVA applicables.

La TVA applicable est due sur le prix demandé si le navire est acheté par un consommateur classique ou par une entreprise néerlandaise (à condition qu'il s'agisse d'un vendeur de vedette yacht classique ou de bateau de croisière).
Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.
Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	105 cv 77 kW
Moteur marque:	DAF
tr / min:	2400 RPM
Modèle du moteur:	DD575 M
Nombre de cylindres:	6
Année de construction	1978
moteur:	
Heures de fonctionnement (environ):	21995 sur le compteur des heures
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	2x 250 litre
	1x 120 litre
	réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	fermée
	pipes de refroidissement
	lieu tuyau d'échappement
Propulsion:	3 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
	lubrificateur de graisse
Inverseur:	ZF électrique / mécanique 24 Volt
Système électrique:	12 / 24 / 230 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	2x 230 Ah batteries
	1x 100 Ah batterie(s) démarrage générateur
Chargeur de batterie:	Victron MultiPlus-II combinaison inverseur/chargeur 24/3000/70
	Victron Blue Power Multi Control système de gestion
Disjoncteur différentiel:	présents
Générateur:	Vetus/Mitsubishi GLS6SIK coffret insonorisant
	6 kVA
	1500 tr / min
	2050 heures de fonctionnement (environ)
Inverseur:	Victron MultiPlus-II combinaison inverseur/chargeur 24/3000/70
Réservoir d'eau (environ):	2x 250 litre
	acier inoxydable réservoir
Système de pressure d'eau:	pompe d'eau électrique
Système de Eau chaude:	Close-in chaudière (230 Volts)
	1x 10 litre

Diesel séparateur d'eau:	présent
Pompe de cale:	1x 230 Volt
	pompe électrique
	with manifold
	également douche de pont
Douche de pont:	présents
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord

Hébergements

Intérieur:	fini acajou
	planchers de bois
	différents matériaux ont été utilisés
	voir les photos
Isolation:	laine de roche d'une feuille d'aluminium
Cabines:	1 cabine
Toilettes:	1x toilettes électriques
	lavabo avec eau courante c&f
Cuisine:	le long des navires
Réfrigérateur:	2x Electrolux 230 Volt
Congélateur:	petite compartiment de glace
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
Divertissement:	1x JVC radio/CD/MP3
	1x Yamaha radio/CD
hauteur sous barrot (environ):	salon (environ) 1,96 m
	cuisine (environ) 1,93 m
	timonerie (environ) 1,91 m
	toilet (environ) 1,80 m
Plus d'informations:	inventaire

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Em-Trak A100 Automatic Identification System (AIS)
	2x ICOM IC-M25 portable VHF
	Debeg 6778 VHF
	l'indicateur d'angle de barre
	feux de navigation
	Horn lumière
	projecteur
	Horn

Gréement et voiler

Mât:	Laterne mât
	acier bois
Abaissable:	oui
	manuellement

Équipements

Ancre équipements:	ancre
	chaîne l'ancre
	dans écubier ancre
	guindeau manuel
Filière / Balcon:	poupée
	filière autour du plat-bord
	filière autour du pont arrière
	main courante
Sécurité:	couverture anti-feu
	détecteur de fumée
	3x extincteur d'incendie
	2x le gilets de sauvetage gonflable
	15x gilets de sauvetage
Plus d'informations:	3x bouée de sauvetage
	réglez de le pont meubles
	2x toit fenêtre
	La couchette n'est pas automatiquement transférable. Cependant, un Nouveau propriétaire potentiel peut déposer une demande de reprise auprès du port s'il souhaite conserver le poste à quai. Une réunion d'introduction fait partie du processus de prise de d











