

Doeve Courtiers bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Peniche Hollandaise classique à passagers
12 personnes

€ 179.000,--

prix est hors TVA

Dimensions (m)	16.30 x 3.43 x 1.20	N° de réf.	251203
Place de mouillage	Près de Rotterdam, Pay Bas	Année	1929
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien navire de direction construit sur commande de la Rotterdamsche Lloyd par le prestigieux chantier naval amstellodamois G. de Vries Lentsch Jr. sous le nom de 'Batavia'. Il a ensuite servi sous le nom de 'De Maze' pour le port de Rotterdam et la compagnie des eaux de Rotterdam. Par la suite, le navire a été transformé en bateau-salon, apte à naviguer avec un maximum de 12 passagers. Le cockpit ouvert et le salon offrent un espace généreux pour accueillir un groupe. À l'avant de la timonerie se trouve un escalier menant aux toilettes et à la cabine avant, actuellement utilisée comme espace de rangement, mais pouvant être relativement facilement aménagée en couchage. Il ne s'agit pas d'un bateau de promenade ordinaire. Le navire se prête particulièrement bien à des utilisations sur mesure, telles que des croisières privées, des réceptions professionnelles, des programmes culturels et des sorties thématiques à travers les zones portuaires historiques et modernes de Rotterdam. Il est actuellement exploité dans cette optique. Le vendeur dispose d'une autorisation permettant de naviguer et d'accoster avec jusqu'à 12 passagers dans des zones désignées du port de Rotterdam, un privilège précieux et nullement évident.

Informations générales

Chantier:	chantier naval G. De Vries Lentsch Jr., NL-Amsterdam
Coque forme:	cales rondes
Matériaux de la coque:	acier
Matériaux de la pont:	acier bois dans le cockpit
Matériaux de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	riveté nouvel acier est soudé pont de gaillard la cabine d'avant bourrelet Ouvert cockpit auto-videur cockpit plat-bord Largeur taquets
Système de barre:	hydraulique roue queue de poisson gouvernail
Vitres:	fenêtres caoutchouc châssis de fenêtre en feuillus portes extérieures en bois dur hublot en bronze
Déplacement (environ):	déplacement maximal admissible 40,658 m ³ déplacement vide 35,858 m ³ déplacement 4,800 m ³
Tirant d'air (environ):	3,00 m tout vers le bas
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	un système composant coque blanche superstructure blanche dernière traitement navire sous-marin 2023 quelques travaux à prévoir
Convient pour:	les voies navigables bateau d'excursion Navires à passagers bateau de plaisance
Informations générales:	L'acquisition de l'opération en cours peut être discutée. La clause de vieillesse s'applique.
Plus d'informations:	12 invités jours

néerlandais). La vente à 0% de TVA à une entreprise étrangère est possible si l'acheteur respecte les lignes directrices de TVA applicables.

Vedette applicable est due sur le prix demandé si le navire est acheté par un **consommateur** ou par une entreprise néerlandaise (à condition qu'il s'agisse d'un vendeur **Vedette yacht**
bateau de croisière
Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.
Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	105 cv 77 kW
Moteur marque:	DAF
tr / min:	2400 RPM
Modèle du moteur:	DD575 M
Nombre de cylindres:	6
Année de construction moteur:	1978
Heures de fonctionnement (environ):	21995 sur le compteur des heures
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	2x 250 litre 1x 120 litre réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	fermée pipes de refroidissement
Propulsion:	lieu tuyau d'échappement 3 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse lubrificateur de graisse
Inverseur:	ZF électrique / mécanique 24 Volt
Système électrique:	12 / 24 / 230 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	2x 230 Ah batteries 1x 100 Ah batterie(s) démarrage générateur
Chargeur de batterie:	Victron MultiPlus-II combinaison inverseur/chargeur 24/3000/70 Victron Blue Power Multi Control système de gestion
Disjoncteur différentiel:	présents
Générateur:	Vetus/Mitsubishi GLS6SIK coffret insonorisant 6 kVA 1500 tr / min 2050 heures de fonctionnement (environ)
Inverseur:	Victron MultiPlus-II combinaison inverseur/chargeur 24/3000/70
Réservoir d'eau (environ):	2x 250 litre acier inoxydable réservoir
Système de pression d'eau:	pompe d'eau électrique
Système de Eau chaude:	Close-in chaudière (230 Volts) 1x 10 litre

Diesel séparateur d'eau:	présent
Pompe de cale:	1x 230 Volt pompe électrique with manifold également douche de pont
Douche de pont:	présents
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord

Hébergements

Intérieur:	fini acajou planchers de bois différents matériaux ont été utilisés voir les photos
Isolation:	laine de roche d'une feuille d'aluminium
Cabines:	1 cabine
Toilettes:	1x toilettes électriques lavabo avec eau courante c&f
Cuisine:	le long des navires
Réfrigérateur:	2x Electrolux 230 Volt
Congélateur:	petite compartiment de glace
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
Divertissement:	1x JVC radio/CD/MP3 1x Yamaha radio/CD
hauteur sous barrot (environ):	salon (environ) 1,96 m cuisine (environ) 1,93 m timonerie (environ) 1,91 m toilet (environ) 1,80 m
Plus d'informations:	inventaire

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Em-Trak A100 Automatic Identification System (AIS) 2x ICOM IC-M25 portable VHF Debeg 6778 VHF l'indicateur d'angle de barre feux de navigation Horn lumière projecteur Horn
----------------------------	--

Gréement et voiler

Mât:	Laterne mât acier bois
Abaissable:	oui manuellement

Équipements

Ancre équipements:	ancre chaîne l'ancre dans écubier ancre guindeau manuel poupée
Filière / Balcon:	filière autour du plat-bord filière autour du pont arrière main courante
Sécurité:	couverture anti-feu détecteur de fumée 3x extincteur d'incendie 2x le gilets de sauvetage gonflable 15x gilets de sauvetage 3x bouée de sauvetage
Plus d'informations:	réglez de le pont meubles 2x toit fenêtre La couchette n'est pas automatiquement transférable. Cependant, un Nouveau propriétaire potentiel peut déposer une demande de reprise auprès du port s'il souhaite conserver le poste à quai. Une réunion d'introduction fait partie du processus de prise de d











