

Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsdijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Luxe Motor Peniche 23.09, certifié ES-TRIN

Vendu

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	23.09 x 4.18 x 1.00	N° de réf.	260102
Place de mouillage	Près de Corre, France	Année	1913
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ce Peniche a été construit au chantier naval renommé D. Boot, « De Vooruitgang », à Gouwsluis (Alphen aan den Rijn), Pays Bas, et appartient aux propriétaires actuels depuis de nombreuses années. Le bateau a toujours été entretenu avec soin ; notamment, un moteur moderne a été installé en 2010. En raison de l'âge avancé des propriétaires, le niveau d'entretien a toutefois diminué ces dernières années. Par ailleurs, une entrée d'eau s'est produite en septembre 2025, au cours de laquelle les pompiers ont réussi à maintenir le bateau à flot. Cet incident a entraîné des dommages à l'aménagement intérieur ainsi qu'à diverses installations techniques. Le bateau est proposé à la vente dans son état actuel. À notre avis, il s'agit d'un bateau à rénover, pouvant être entièrement réaménagé et remis en état selon les souhaits du nouvel acquéreur. Le dernier rapport d'inspection de la coque sous-marine, daté de 2021, présente de bons résultats. Nous recherchons donc un passionné ou un professionnel capable de redonner à ce Luxe Motor tout son éclat d'antan.

Informations générales

Chantier:	chantier naval D. Boot, De Vooruitgang, NL-Gouwsluis (Alphen aan den Rijn)
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	partie supérieure timonerie en bois
	riveté
	nouvel acier est soudé
	bourrelet autour
Système de barre:	pavois
	la cabine d'arrière
	mécanique
	roue
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium
	fenêtres caoutchouc
	hublot
	portes extérieures en bois dur
Déplacement (environ):	60,176 m ³
Tirant d'air (environ):	2,80 m tout vers le bas
	avec la timonerie démonté
Propriétaire:	Propriétaire suisse
Couleur / système de peinture:	coque noire
	superstructure blanche
	dernière traitement navire sous-marin 06-2021
	quelques travaux a prévoir
Certificats:	Communauté Certificat de navigation intérieure (TRIWW / ES-TRIN)
	zone 2 Pays-Bas
	zone 3
	zone 4
	Waal, Lek & NL Rhin
Convient pour:	valide jusqu'au: 06-2028
	les voies navigables
	habitable
	bateau de plaisance
Informations générales:	dans l'état
	La clause de vieillesse s'applique.
	À vendre à cause des propriétaires agés.
Plus d'informations:	belle forme
	forme de coque est adapté pour echouer.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	115 cv
----------------------	--------

	85 kW
Moteur marque:	Doosan
tr / min:	2800 RPM
Modèle du moteur:	PU066
Nombre de cylindres:	6
Année de construction	2010
moteur:	
Heures de fonctionnement (environ):	3100 comme l'a déclaré
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1x 370 litre
	1x 820
	réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	fermée
	lieu tuyau d'échappement
Propulsion:	4 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	Dong-I hydraulique (2010)
	réduction 2,96:1
Chauffage:	Kabola S14 chauffage central
	sur diesel
	& poêle à bois
Hélice d'étrave:	Cupa hélice d'étrave électricité
	15 cv
	24 Volt
Système électrique:	12 / 24 / 230 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
	simple système électrique
Batteries:	batterie(s) démarrage
	batterie(s) démarrage générateur
Chargeur de batterie:	présents
Générateur:	Lister Petter diesel générateur
	5 kVA
Inverseur:	présents
Panneaux solaires:	12x panneau solaire
Réservoir d'eau (environ):	2x 2000 litre
	Acier réservoir
Système de pressure d'eau:	hydrophore
Système de Eau chaude:	ballon d'eau chaude
Réservoir d'eaux usées (environ):	pas présent, mais emplacement pour installation disponible
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille une à brioche
Plus d'informations:	La technique nommée est fournie dans l'état actuel (telle quelle).
	hélice de rechange

Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés
	travaux à prévoir

	voir les photos
Isolation:	présent
Cabines:	cabines
Couquette:	l'avant: 1x 1-pers
	Tribord cabine: 1x 2-pers
	Arrière: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	l'avant:
	lavabo avec eau courante c&f
	dans une chambre avec les toilettes
	Arrière:
	assis de bain
	douche
	chaude et eau froide
	lavabo avec eau courante c&f
	dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	2x toilettes
Cuisine:	U-forme de cuisine
Cuisinière:	4-becs cuisinière
	Gaz
Four:	four à gaz
Dessus de comptoir:	tuiles de plan de travail
Évier:	évier
Robinet:	chaude et eau froide
hauteur sous barrot (environ):	timonerie (environ) 1,90 m
	Salle d'eau / toilettes derrière (environ) 1,96 m
	carré l'arrière (environ) 1,98 m
	cuisine (environ) 1,80 m
	salon (environ) 2,11 - 2,03 m
	Salle d'eau / toilettes avant (environ) 1,90 m
	cabine invités (environ) 2,11 m
	cabine avant (environ) 1,80 m
Plus d'informations:	machine à laver

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Sailor RT2048 VHF
	Furuno FA-150 GPS
	ICOM IC-M3Euro portable VHF
	échosondeur
	feux de navigation
	Horn
	essuie-glace
	projecteur
	signe bleu

Gréement et voiler

Mât:	mât bois
Abaissable:	oui
	treuil
Bôme:	bois

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel
	chaîne l'ancre
	ancre
	dans écubier ancre
	poupée
Échelle d'embarquement:	aluminium
Annexe:	présents
Bossoir:	présents
Sécurité:	bouées de sauvetage
	gilets de sauvetage
	extincteurs d'incendie
	en fonction des exigences de certification
	couverture anti-feu
Plus d'informations:	passerelle
	Tente sur annexe
	Plan de Sondage est disponible (06-2021)











