

# Doeve Courtiers bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52  
NL-3134 KK Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30  
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl  
Site web www.doevemakelaar.nl  
www.doeve.be  
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
chambre de commerce Rotterdam 24266857  
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Luxe Motor Peniche 23.09, certifié ES-TRIN

€ 59.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	23.09 x 4.18 x 1.00	N° de réf.	260102
Place de mouillage	Près de Corre, France	Année	1913
		Material	acier

## Avis objectif de Doeve Courtiers

Ce Peniche a été construit au chantier naval renommé D. Boot, « De Vooruitgang », à Gouwsluis (Alphen aan den Rijn), Pays Bas, et appartient aux propriétaires actuels depuis de nombreuses années. Le bateau a toujours été entretenu avec soin ; notamment, un moteur moderne a été installé en 2010. En raison de l'âge avancé des propriétaires, le niveau d'entretien a toutefois diminué ces dernières années. Par ailleurs, une entrée d'eau s'est produite en septembre 2025, au cours de laquelle les pompiers ont réussi à maintenir le bateau à flot. Cet incident a entraîné des dommages à l'aménagement intérieur ainsi qu'à diverses installations techniques. Le bateau est proposé à la vente dans son état actuel. À notre avis, il s'agit d'un bateau à rénover, pouvant être entièrement réaménagé et remis en état selon les souhaits du nouvel acquéreur. Le dernier rapport d'inspection de la coque sous-marine, daté de 2021, présente de bons résultats. Nous recherchons donc un passionné ou un professionnel capable de redonner à ce Luxe Motor tout son éclat d'antan.

## Informations générales

Chantier:	chantier naval D. Boot, De Vooruitgang, NL-Gouwsluis (Alphen aan den Rijn)
Coque forme:	fond plat
Matériaux de la coque:	acier
Matériaux de la pont:	acier
Matériaux de la superstructure:	acier partie supérieure timonerie en bois
Méthode de construction:	riveté nouvel acier est soudé bourrelet autour pavois la cabine d'arrière
Système de barre:	mécanique roue
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium fenêtres caoutchouc hublot portes extérieures en bois dur
Déplacement (environ):	60,176 m <sup>3</sup>
Tirant d'air (environ):	2,80 m tout vers le bas avec la timonerie démonté
Propriétaire:	Propriétaire suisse
Couleur / système de peinture:	coque noire superstructure blanche dernière traitement navire sous-marin 06-2021 quelques travaux à prévoir
Certificats:	Communauté Certificat de navigation intérieure (TRIWV / ES-TRIN) zone 2 Pays-Bas zone 3 zone 4 Waal, Lek & NL Rhin valide jusqu'au: 06-2028
Convient pour:	les voies navigables habitacle bateau de plaisance
Informations générales:	dans l'état La clause de vieillesse s'applique. À vendre à cause des propriétaires agés.
Plus d'informations:	belle forme forme de coque est adapté pour échouer. Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens. Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

## Informations techniques

Puissance du moteur:	115 cv
----------------------	--------

	85 kW
Moteur marque:	Doosan
tr / min:	2800 RPM
Modèle du moteur:	PU066
Nombre de cylindres:	6
Année de construction moteur:	2010
Heures de fonctionnement (environ):	3100 comme l'a déclaré
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1x 370 litre
	1x 820
	réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	fermée
	lieu tuyau d'échappement
Propulsion:	4 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	Dong-I hydraulique (2010)
	réduction 2,96:1
Chauffage:	Kabola S14 chauffage central
	sur diesel
	& poêle à bois
Hélice d'étrave:	Cupa hélice d'étrave électrique
	15 cv
	24 Volt
Système électrique:	12 / 24 / 230 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
	simple système électrique
Batteries:	batterie(s) démarrage
	batterie(s) démarrage générateur
Chargeur de batterie:	présents
Générateur:	Lister Petter diesel générateur
	5 kVA
Inverseur:	présents
Panneaux solaires:	12x panneau solaire
Réservoir d'eau (environ):	2x 2000 litre
	Acier réservoir
Système de pressure d'eau:	hydrophore
Système de Eau chaude:	ballon d'eau chaude
Réservoir d'eaux usées (environ):	pas présent, mais emplacement pour installation disponible
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille une à brioche
Plus d'informations:	La technique nommée est fournie dans l'état actuel (telle quelle). hélice de recharge

## Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés
	travaux à prévoir

	voir les photos
Isolation:	présent
Cabines:	cabines
Couchette:	l'avant: 1x 1-pers
	Tribord cabine: 1x 2-pers
	Arrière: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	<p>l'avant:</p> <p>lavabo avec eau courante c&amp;f</p> <p>dans une chambre avec les toilettes</p>
	<p>Arrière:</p> <p>assis de bain</p> <p>douche</p> <p>chaude et eau froide</p>
	<p>lavabo avec eau courante c&amp;f</p> <p>dans une chambre avec les toilettes</p>
Toilettes:	2x toilettes
Cuisine:	U-forme de cuisine
Cuisinière:	4-becs cuisinière
	Gaz
Four:	four à gaz
Dessus de comptoir:	tuiles de plan de travail
Évier:	évier
Robinet:	chaude et eau froide
hauteur sous barrot (environ):	<p>timonerie (environ) 1,90 m</p> <p>Salle d'eau / toilettes derrière (environ) 1,96 m</p> <p>carré l'arrière (environ) 1,98 m</p> <p>cuisine (environ) 1,80 m</p> <p>salon (environ) 2,11 - 2,03 m</p> <p>Salle d'eau / toilettes avant (environ) 1,90 m</p> <p>cabine invités (environ) 2,11 m</p> <p>cabine avant (environ) 1,80 m</p>
Plus d'informations:	machine à laver

## équipements de navigation

Équipements de navigation:	Sailor RT2048 VHF
	Furuno FA-150 GPS
	ICOM IC-M3Euro portable VHF
	échosondeur
	feux de navigation
	Horn
	essuie-glace
	projecteur
	signe bleu

## Gréement et voiler

Mât:	mât bois
Abaissable:	oui
	treuil
Bôme:	bois

## Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel chaîne l'ancre ancre dans écubier ancre poupée
Échelle d'embarquement:	aluminium
Annexe:	présents
Bossoir:	présents
Sécurité:	bouées de sauvetage gilets de sauvetage extincteurs d'incendie en fonction des exigences de certification couverture anti-feu
Plus d'informations:	passerelle Tente sur annexe Plan de Sondage est disponible (06-2021)











