

# Doeve Courtiers

## bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52  
NL-3134 KK Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30  
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Site web [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
chambre de commerce Rotterdam 24266857  
T.V.A. NL8214.04.520.B01



## Peniche Hollandaise 21.01 ES-TRIN certifié € 179.000,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	21.01 x 4.25 x 0.95	N° de réf.	260109
Place de mouillage	Près de Rotterdam, Pay Bas	Année	1925
		Material	acier

### Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien cargo fluvial soigneusement, ce bateau a été soigneusement transformé en un confortable bateau habitable. Ses propriétaires actuels l'ont aménagé pour une vie permanente à bord, tout en préservant la robustesse typique de ce type d'embarcation. Équipé de panneaux solaires, d'une batterie de grande capacité et d'un générateur, il est largement autonome. Cela le rend adapté aux séjours plus longs loin du port. Le chauffage central assure un confort optimal même en hiver. La cabine propriétaire dispose d'un spacieux lit double et d'une salle de bain privative avec douche et WC électrique. Le carré, avec son poêle à bois, offre une ambiance chaleureuse. La cuisine ouverte, avec sa plaque de cuisson vitrocéramique, y est attenante. La timonerie spacieuse, avec son canapé d'angle confortable et sa vue panoramique, est un espace de vie agréable et lumineux, où se déroulent la majeure partie de la vie à bord. Avec un tirant d'air d'environ 2,75 mètres et un tirant d'eau d'environ 0,95 mètre, vous disposez d'une grande zone de navigation européenne, y compris le canal du Midi. Le transfert de l'emplacement d'amarrage actuel est possible après accord du propriétaire du port.

## Informations générales

Chantier:	inconnus
Année la rénovation:	1984
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	riveté
	nouvel acier est soudé
	3 cloisons étanche(s)
	plat-bord Largeur
	bourrelet autour
	pavois autour
Système de barre:	mécanique
	roue
Vitres:	châssis de fenêtre en bois
	châssis de fenêtre en aluminium
	hublot
Déplacement (environ):	déplacement maximal admissible 57,495 m <sup>3</sup>
	déplacement vide 37,900 m <sup>3</sup>
	déplacement 19,595 m <sup>3</sup>
lest (environ):	4 tonnes
	béton
Tirant d'air (environ):	2,75 m tout vers le bas
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas
	Bateau immatriculé B
	Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire
	pavois vert
	superstructure blanche
	un système composant
	dernière traitement navire sous-marin 2022
Certificats:	Communauté Certificat de navigation intérieure (TRIWW / ES-TRIN)
	zone 3
	zone 4
	zone 2 Pays-Bas
	Waal, Lek & NL Rhin
	valide jusqu'au: 08-2029
Convient pour:	habitable
	bateau de plaisance
	a navigation intérieure
Informations générales:	La clause de vieillesse s'applique.
	Changement de propriétaire en consultation.
Plus d'informations:	spacieux le pont derrière
	pic avant avec puits à chaîne

belle forme  
coque droite  
forme de coque est adapté pour echouer.  
Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.  
Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

## Informations techniques

Puissance du moteur:	95 cv 70 kW
Moteur marque:	DAF
tr / min:	2200 RPM
Modèle du moteur:	615
Nombre de cylindres:	6
Année de construction moteur:	inconnu
Heures de fonctionnement (environ):	4800 sur le compteur des heures
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1x 750 litre 1x 315 litre 1x 145 litre 1x 175 litre réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	fermée pipes de refroidissement lieu tuyau d'échappement d'échappement isolés
Propulsion:	4 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse palier de butée
Inverseur:	Paragon hydraulique
Chauffage:	Kabola HR 400 chauffage central sur diesel poêle à bois
Hélice d'étrave:	Cupa hélice d'étrave électricité 24 Volt 10 cv
Système électrique:	12 / 24 / 230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	960 Ah traction batterie jeux 12x 2 Volt 2x 140 Ah batterie(s) démarrage 2x 230 Ah Hélice d'étrave batterie(s) 1x 140 Ah batterie(s) démarrage générateur Victron BMV 702 contrôleur de batterie
Chargeur de batterie:	Victron Skylla-i chargeur de batterie 24/80 Victron Blue Power Skylla-i système de gestion
Isolateur de batterie:	Argofet isolateur de batterie
Disjoncteur différentiel:	présents

Générateur:	BW6/15 SKKS coffret insonorisant
	6,5 kVA
	230 Volt
	1500 tr / min
	2400 heures de fonctionnement (environ)
	Blokland fermé de refroidissement
Inverseur:	Victron Phoenix inverseur 24/5000
	Victron Phoenix Control
Panneaux solaires:	4x 300 Watt
	Victron SmartSolar MPPT contrôleur de charge 100/50
Réservoir d'eau (environ):	1x 1500 litre
	1x 1000 litre
	acier inoxydable réservoir
Système de pressure d'eau:	Speck hydrophore
Système de Eau chaude:	chaudière (230 Volts)
	50 litre
Diesel séparateur d'eau:	présent
Pompe de cale:	1x pompes submersibles 230 Volt
	1x pompe manuelle
Douche de pont:	1x 230 Volt
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord
Plus d'informations:	le cadre d'éclairage LED
	hélice de rechange

## Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés
	timonerie:
	de planchers de chêne
Isolation:	laine de roche
Cabines:	1 cabine
Couche:	Propriétaires cabine: 1x 2-pers
	Canapé-lit: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	cabine de douche
	robinet thermostatique
	évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f
	dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	toilettes électriques dans salle de bain
Cuisine:	U-forme de cuisine
Cuisinière:	AEG 4-becs cuisinière
	céramique
	hotte
	acier inoxydable
Micro-ondes:	Samsung Four à micro-ondes
Réfrigérateur:	présents
	230 Volt
Congélateur:	Liebherr 230 Volt
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en Formica

Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
Divertissement:	TV flatscreen
	Philips radio/cassette
hauteur sous barrot (environ):	cabine propriétaire (environ) 1,95 m
	Salle d'eau / toilettes (environ) 1,95 m
	salon (environ) 1,89 m
	cuisine (environ) 1,90 m
	timonerie (environ) 1,88 m
Plus d'informations:	habitable
	Beko machine à laver / sèche-linge

## équipements de navigation

Équipements de navigation:	Em-Trak A200 Automatic Identification System (AIS)
	Sailor RT2048 VHF
	signe bleu avec la lumière clignotante
	feux de navigation
	l'indicateur d'angle de barre
	1 essuie-glace
	projecteur
	Horn
	pendule
	baromètre
	compas

## Gréement et voiler

Mât:	Laterne mât
	acier bois
Abaissable:	oui
	manuellement

## Équipements

Ancre équipements:	ancre
	guindeau manuel
	2x poupée
	chaîne l'ancre
	dans écubier ancre
	2x 2 m spud pour l'amarrage
	sous le fond
	Longueurs indiquées sont approximatives
Cockpit tente:	présents
Échelle d'embarquement:	présents
Filière / Balcon:	filière de rempart
	main courante
Bossoir:	présents
	Manuel

Sécurité:	extincteurs d'incendie
	bouées de sauvetage
	gilets de sauvetage
	en fonction des exigences de certification
Plus d'informations:	échelle d'embarquement en aluminium
	La prise en charge de l'amarrage de location en cours récréation peuvent être discutés avec le propriétaire du port.
	Plan de Sondage est disponible (08-2022)





















