

# Doeve Courtiers

## bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52  
NL-3134 KK Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30  
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Site web [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
chambre de commerce Rotterdam 24266857  
T.V.A. NL8214.04.520.B01



## Peniche Hollandaise 21.01 ES-TRIN certifié € 179.000,--

TVA pas pertinent

|                    |                            |            |        |
|--------------------|----------------------------|------------|--------|
| Dimensions (m)     | 21.01 x 4.25 x 0.95        | N° de réf. | 260109 |
| Place de mouillage | Près de Rotterdam, Pay Bas | Année      | 1925   |
|                    |                            | Material   | acier  |

### Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien cargo fluvial soigneusement, ce bateau a été soigneusement transformé en un confortable bateau habitable. Ses propriétaires actuels l'ont aménagé pour une vie permanente à bord, tout en préservant la robustesse typique de ce type d'embarcation. Équipé de panneaux solaires, d'une batterie de grande capacité et d'un générateur, il est largement autonome. Cela le rend adapté aux séjours plus longs loin du port. Le chauffage central assure un confort optimal même en hiver. La cabine propriétaire dispose d'un spacieux lit double et d'une salle de bain privative avec douche et WC électrique. Le carré, avec son poêle à bois, offre une ambiance chaleureuse. La cuisine ouverte, avec sa plaque de cuisson vitrocéramique, y est attenante. La timonerie spacieuse, avec son canapé d'angle confortable et sa vue panoramique, est un espace de vie agréable et lumineux, où se déroulent la majeure partie de la vie à bord. Avec un tirant d'air d'environ 2,75 mètres et un tirant d'eau d'environ 0,95 mètre, vous disposez d'une grande zone de navigation européenne, y compris le canal du Midi. Le transfert de l'emplacement d'amarrage actuel est possible après accord du propriétaire du port.

## Informations générales

|                                |                                                                                                             |
|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Chantier:                      | inconnus                                                                                                    |
| Année la rénovation:           | 1984                                                                                                        |
| Coque forme:                   | fond plat                                                                                                   |
| Matériau de la coque:          | acier                                                                                                       |
| Matériau de le pont:           | acier                                                                                                       |
| Matériau de la superstructure: | acier                                                                                                       |
| Méthode de construction:       | riveté                                                                                                      |
|                                | nouvel acier est soudé                                                                                      |
|                                | 3 cloisons étanche(s)                                                                                       |
|                                | plat-bord Largeur                                                                                           |
|                                | bourrelet autour                                                                                            |
|                                | pavois autour                                                                                               |
| Système de barre:              | mécanique                                                                                                   |
|                                | roue                                                                                                        |
| Vitres:                        | châssis de fenêtre en bois                                                                                  |
|                                | châssis de fenêtre en aluminium                                                                             |
|                                | hublot                                                                                                      |
| Déplacement (environ):         | déplacement maximal admissible 57,495 m <sup>3</sup>                                                        |
|                                | déplacement vide 37,900 m <sup>3</sup>                                                                      |
|                                | déplacement 19,595 m <sup>3</sup>                                                                           |
| lest (environ):                | 4 tonnes                                                                                                    |
|                                | béton                                                                                                       |
| Tirant d'air (environ):        | 2,75 m tout vers le bas                                                                                     |
| Propriétaire:                  | Propriétaire néerlandais                                                                                    |
| Immatriculation:               | Bateau immatriculé Pays-Bas                                                                                 |
|                                | Bateau immatriculé B                                                                                        |
|                                | Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur. |
| Couleur / système de peinture: | coque noire                                                                                                 |
|                                | pavois vert                                                                                                 |
|                                | superstructure blanche                                                                                      |
|                                | un système composant                                                                                        |
|                                | dernière traitement navire sous-marin 2022                                                                  |
| Certificats:                   | Communauté Certificat de navigation intérieure (TRIWW / ES-TRIN)                                            |
|                                | zone 3                                                                                                      |
|                                | zone 4                                                                                                      |
|                                | zone 2 Pays-Bas                                                                                             |
|                                | Waal, Lek & NL Rhin                                                                                         |
|                                | valide jusqu'au: 08-2029                                                                                    |
| Convient pour:                 | habitable                                                                                                   |
|                                | bateau de plaisance                                                                                         |
|                                | a navigation intérieure                                                                                     |
| Informations générales:        | La clause de vieillesse s'applique.                                                                         |
|                                | Changement de propriétaire en consultation.                                                                 |
| Plus d'informations:           | spacieux le pont derrière                                                                                   |
|                                | pic avant avec puits à chaîne                                                                               |

belle forme  
coque droite  
forme de coque est adapté pour echouer.  
Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.  
Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

## Informations techniques

|                                        |                                                                                                                                                                                                              |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Puissance du moteur:                   | 95 cv<br>70 kW                                                                                                                                                                                               |
| Moteur marque:                         | DAF                                                                                                                                                                                                          |
| tr / min:                              | 2200 RPM                                                                                                                                                                                                     |
| Modèle du moteur:                      | 615                                                                                                                                                                                                          |
| Nombre de cylindres:                   | 6                                                                                                                                                                                                            |
| Année de construction<br>moteur:       | inconnu                                                                                                                                                                                                      |
| Heures de fonctionnement<br>(environ): | 4800 sur le compteur des heures                                                                                                                                                                              |
| Carburant:                             | diesel                                                                                                                                                                                                       |
| Réservoir de carburant<br>(environ):   | 1x 750 litre<br>1x 315 litre<br>1x 145 litre<br>1x 175 litre<br>réservoir(s) au Acier                                                                                                                        |
| Refroidissement:                       | fermée<br>pipes de refroidissement<br>lieu tuyau d'échappement<br>d'échappement isolés                                                                                                                       |
| Propulsion:                            | 4 pale hélice<br>tube d'étambot lubrifié par graisse<br>palier de butée                                                                                                                                      |
| Inverseur:                             | Paragon hydraulique                                                                                                                                                                                          |
| Chauffage:                             | Kabola HR 400 chauffage central<br>sur diesel<br>poêle à bois                                                                                                                                                |
| Hélice d'étrave:                       | Cupa hélice d'étrave électricité<br>24 Volt<br>10 cv                                                                                                                                                         |
| Système électrique:                    | 12 / 24 / 230 Volt<br>Connexion alimentation quai                                                                                                                                                            |
| Batteries:                             | 960 Ah traction batterie jeux 12x 2 Volt<br>2x 140 Ah batterie(s) démarrage<br>2x 230 Ah Hélice d'étrave batterie(s)<br>1x 140 Ah batterie(s) démarrage générateur<br>Victron BMV 702 contrôleur de batterie |
| Chargeur de batterie:                  | Victron Skylla-i chargeur de batterie 24/80<br>Victron Blue Power Skylla-i système de gestion                                                                                                                |
| Isolateur de batterie:                 | Argofet isolateur de batterie                                                                                                                                                                                |
| Disjoncteur différentiel:              | présents                                                                                                                                                                                                     |

|                             |                                                     |
|-----------------------------|-----------------------------------------------------|
| Générateur:                 | BW6/15 SKKS coffret insonorisant                    |
|                             | 6,5 kVA                                             |
|                             | 230 Volt                                            |
|                             | 1500 tr / min                                       |
|                             | 2400 heures de fonctionnement (environ)             |
|                             | Blokland fermé de refroidissement                   |
| Inverseur:                  | Victron Phoenix inverseur 24/5000                   |
|                             | Victron Phoenix Control                             |
| Panneaux solaires:          | 4x 300 Watt                                         |
|                             | Victron SmartSolar MPPT contrôleur de charge 100/50 |
| Réservoir d'eau (environ):  | 1x 1500 litre                                       |
|                             | 1x 1000 litre                                       |
|                             | acier inoxydable réservoir                          |
| Système de pressure d'eau:  | Speck hydrophore                                    |
| Système de Eau chaude:      | chaudière (230 Volts)                               |
|                             | 50 litre                                            |
| Diesel séparateur d'eau:    | présent                                             |
| Pompe de cale:              | 1x pompes submersibles 230 Volt                     |
|                             | 1x pompe manuelle                                   |
| Douche de pont:             | 1x 230 Volt                                         |
| D'approvisionnement en gaz: | pas de gaz à bord                                   |
| Plus d'informations:        | le cadre d'éclairage LED                            |
|                             | hélice de rechange                                  |

## Hébergements

|                                       |                                                     |
|---------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Intérieur:                            | différents matériaux ont été utilisés               |
|                                       | timonerie:                                          |
|                                       | de planchers de chêne                               |
| Isolation:                            | laine de roche                                      |
| Cabines:                              | 1 cabine                                            |
| Couche:                               | Propriétaires cabine: 1x 2-pers                     |
|                                       | Canapé-lit: 1x 2-pers                               |
| Plan d'aménagement (Pas à l'échelle): | Voir l'annexe                                       |
| salles de bain:                       | cabine de douche                                    |
|                                       | robinet thermostatique                              |
|                                       | évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f |
|                                       | dans une chambre avec les toilettes                 |
| Toilettes:                            | toilettes électriques dans salle de bain            |
| Cuisine:                              | U-forme de cuisine                                  |
| Cuisinière:                           | AEG 4-becs cuisinière                               |
|                                       | céramique                                           |
|                                       | hotte                                               |
|                                       | acier inoxydable                                    |
| Micro-ondes:                          | Samsung Four à micro-ondes                          |
| Réfrigérateur:                        | présents                                            |
|                                       | 230 Volt                                            |
| Congélateur:                          | Liebherr 230 Volt                                   |
| Dessus de comptoir:                   | dessus de comptoir en Formica                       |

|                                |                                          |
|--------------------------------|------------------------------------------|
| Évier:                         | évier en acier inoxydable                |
| Robinet:                       | robinet de mélange avec eau courante c&f |
| Divertissement:                | TV flatscreen                            |
|                                | Philips radio/cassette                   |
| hauteur sous barrot (environ): | cabine propriétaire (environ) 1,95 m     |
|                                | Salle d'eau / toilettes (environ) 1,95 m |
|                                | salon (environ) 1,89 m                   |
|                                | cuisine (environ) 1,90 m                 |
|                                | timonerie (environ) 1,88 m               |
| Plus d'informations:           | habitable                                |
|                                | Beko machine à laver / sèche-linge       |

## équipements de navigation

|                            |                                                    |
|----------------------------|----------------------------------------------------|
| Équipements de navigation: | Em-Trak A200 Automatic Identification System (AIS) |
|                            | Sailor RT2048 VHF                                  |
|                            | signe bleu avec la lumière clignotante             |
|                            | feux de navigation                                 |
|                            | l'indicateur d'angle de barre                      |
|                            | 1 essuie-glace                                     |
|                            | projecteur                                         |
|                            | Horn                                               |
|                            | pendule                                            |
|                            | baromètre                                          |
|                            | compas                                             |

## Gréement et voiler

|             |              |
|-------------|--------------|
| Mât:        | Laterne mât  |
|             | acier bois   |
| Abaissable: | oui          |
|             | manuellement |

## Équipements

|                         |                                         |
|-------------------------|-----------------------------------------|
| Ancre équipements:      | ancre                                   |
|                         | guindeau manuel                         |
|                         | 2x poupée                               |
|                         | chaîne l'ancre                          |
|                         | dans écubier ancre                      |
|                         | 2x 2 m spud pour l'amarrage             |
|                         | sous le fond                            |
|                         | Longueurs indiquées sont approximatives |
| Cockpit tente:          | présents                                |
| Échelle d'embarquement: | présents                                |
| Filière / Balcon:       | filière de rempart                      |
|                         | main courante                           |
| Bossoir:                | présents                                |
|                         | Manuel                                  |

|                      |                                                                                                                      |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Sécurité:            | extincteurs d'incendie                                                                                               |
|                      | bouées de sauvetage                                                                                                  |
|                      | gilets de sauvetage                                                                                                  |
|                      | en fonction des exigences de certification                                                                           |
| Plus d'informations: | échelle d'embarquement en aluminium                                                                                  |
|                      | La prise en charge de l'amarrage de location en cours récréation peuvent être discutés avec le propriétaire du port. |
|                      | Plan de Sondage est disponible (08-2022)                                                                             |













