

Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Patrouilleur 13.76

€ 75.000,--

prix est hors TVA

Dimensions (m)	13.76 x 4.20 x 1.25	N° de réf.	260201
Place de mouillage	Près de Leyde, Pays-Bas	Année	2000
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ce navire de patrouille est disponible immédiatement et dispose d'un cockpit spacieux avec, à l'arrière, une plateforme de bain, ce qui le rend particulièrement adapté à la récupération d'objets depuis l'eau ainsi qu'à une utilisation pour des travaux de plongée. Grâce à la présence d'un propulseur d'étrave et d'un propulseur de poupe, le navire offre une excellente manœuvrabilité. La timonerie, facilement accessible, est aménagée avec une banquette confortable et deux sièges indépendants. À proximité du poste de pilotage se trouve la table à cartes avec assise fixe. À l'avant, sont situés la cambuse, un coin repas en U ainsi que des toilettes et de la douche. Le navire est resté coincé sous un pont dans un passé récent, ce qui a endommagé la superstructure.. En conséquence, des traces d'infiltration d'eau sont visibles au plafond de la timonerie. Il est également possible qu'une partie de l'équipement nautique ne fonctionne plus correctement. Le prix demandé tient compte de cette situation. À notre avis, il s'agit d'un navire lourdement et solidement construit qui, après remise en état dans sa configuration d'origine et renouvellement du certificat ES-TRIN, redeviendra un bâtiment très polyvalent.

Informations générales

Chantier:	chantier yacht VEHA Motoryachten, NL-Groningen
Architecte naval:	Vripack Yachting, NL-Sneek
Coque forme:	multi à bouchain vif
Matériau de la coque:	acier 6/5 mm
Matériau de le pont:	acier 4 mm
Matériau de la superstructure:	acier 4 mm
Méthode de construction:	Ouvert cockpit
	auto-videur cockpit
	pavois autour
	Plastique bourrelet
	bittes d'amarrage en acier inoxydable
	plat-bord Largeur
	3 cloisons étanche(s)
Système de barre:	hydraulique
	roue
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium
	double vitre de verre
	portes en aluminium extérieure
Déplacement (environ):	20 Tonnes métriques
lest (environ):	trim lest
Tirant d'air (environ):	3,00 m
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas
	Bateau immatriculé B
	Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire
	superstructure jaune
	Système à deux composants
	2020 travail de peinture dernière
	voir les photos
Certificats:	Communauté Certificat de navigation intérieure (TRIWW / ES-TRIN)
	zone 3
	zone 4
	zone 2 Pays-Bas
	Waal, Lek & NL Rhin
	valide jusqu'au: 04-12-2025
	certificats expirent
CE Classification:	B
Convient pour:	a navigation intérieure
	les eaux côtières
	navire d'inspection
	patrouilleur
	navire d'arpentage
Informations générales:	dans l'état

Jusqu'à ce que cette approbation soit accordée, toutes les offres faites sont entièrement sans engagement.

Plus d'informations: La TVA applicable est de 0% si le vendeur est une entreprise néerlandaise ou par un consommateur ou par une entreprise néerlandaise (à condition qu'il s'agisse d'un vendeur néerlandais). La vente à 0% de TVA à une entreprise étrangère est possible si l'acheteur respecte les lignes directrices de TVA applicables.

pic avant avec puits à chaîne

Grand navire pour naviguer sur les eaux côtières.

Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur: 147 cv

108 kW

Moteur marque: Volvo Penta

Modèle du moteur: TAMD41H-B

Nombre de cylindres: 6

Année de construction moteur: 2000 en fonctionnement

Heures de fonctionnement (environ): 1400 sur le compteur des heures

Carburant: diesel

d'arrêt d'urgence de soupape (s) dans le système de carburant

Réservoir de carburant (environ): 2x 750 litre

réservoir(s) au acier inoxydable

Soute BOBS système de protection anti-débordement

Refroidissement: refroidissement intermédiaire

Échappement Humide

Propulsion: tube d'étambot lubrifié par eau

Transmissions avec homocinétiques avec palier de butée

4 pale hélice

Inverseur: ZF Hurth HSW450 hydraulique

réduction 2,2:1

Chauffage: Kabola KM7-20 chauffage central

sur diesel

Air conditionne: marine Marvair air conditionne

Hélice d'étrave: CUPA CP90 hélice d'étrave électricité

7 kW

24 Volt

Hélice de poupe: CUPA CP90 hélice de poupe électricité

7 kW

24 Volt

Système électrique: 24 / 230 Volt

230 Volt Connexion alimentation quai

Batteries: 6x 200 Ah batterie(s) de service

1x 125 Ah batterie(s) démarrage

Chargeur de batterie: Mastervolt Mass chargeur de batterie 24/100-C

Disjoncteur différentiel: présents

Générateur:	Westerbeke BT8.0 coffret insonorisant 8 kW
Inverseur:	Mastervolt Mass inverseur 24/2500
Réservoir d'eau (environ):	2x 375 litre acier inoxydable réservoir
Système de pressure d'eau:	hydrophore
Système de filtre à eau:	système de filtre à eau
Système de Eau chaude:	Isotemp chaudière (230 Volts et moteur) 40 litre
Réservoir d'eaux usées (environ):	1x 200 litre
Diesel séparateur d'eau:	présent
Pompe de cale:	pompe manuelle & pompe électrique
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord
Plus d'informations:	La technique nommée est fournie dans l'état actuel (telle quelle).

Hébergements

Intérieur:	intérieur hêtre voir les photos quelques travaux a révision voir les photos
Isolation:	mousse d'isolation
Cabines:	0 cabines
Couche:	Canapé-lit: 1x 2-pers
salles de bain:	douche robinet thermostatique chaude et eau froide
Toilettes:	évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f toilettes électriques
Cuisine:	L-forme de cuisine
Cuisinière:	2-becs cuisinière céramique
Four:	Bosch Four à micro-ondes
Réfrigérateur:	Coolmatic Réfrigérateur
Congélateur:	petite compartiment de glace
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
hauteur sous barrot (environ):	timonerie (environ) 1,99 m cuisine (environ) 1,95 m douche (environ) 1,94 m toilet (environ) 1,97 m Avant (environ) 1,97 m

équipements de navigation

Équipements de navigation:	2x Sailor 6248 VHF
----------------------------	--------------------

Simrad AP 28 pilote automatique
Em-Trak A100 Automatic Identification System (AIS)
Simrad l'indicateur d'angle de barre
Simrad échosondeur
Simrad loch
Simrad Traceur de cartes / GPS
Simrad électriques compas
Alecto PA-2412 intercom
5x essuie-glace
On ne sait pas si l'équipement mentionné fonctionne.

Équipements

Ancre équipements:	Lofrans guindeau électrique
	Lofrans commande à distance
	Pool ancre
	acier inoxydable
Échelle d'embarquement:	chaîne l'ancre
	Plaque dérive acier inoxydable
	présents
Plate-forme de bain:	acier inoxydable
	présents
Filière / Balcon:	intégrante
	acier inoxydable filière
Sécurité:	bouées de sauvetage
	extincteurs d'incendie
Plus d'informations:	Plan de Sondage est disponible (12-2018)
	Projet intéressant pour effectuer l'installation eux-mêmes travailler, ou par un chantier naval à faire.
	envoyer chaise











