

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Bateau de tourisme hybride, 140 passagers € 324.500,--
prix est hors TVA

Dimensions (m)	25.90 x 4.80 x 0.87	N° de réf.	260902
Place de mouillage	Près de Amsterdam, Pays Bas	Année	1980
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Cet unique bateau-promenade / bateau à passagers est équipé d'une propulsion hybride bien conçue avec moteur électrique. L'énergie électrique est fournie par deux groupes électrogènes : un grand groupe avec moteur diesel John Deere et un générateur silencieux Mastervolt. L'installation a été fournie par Leeuwenstein basée à Dordrecht, qui a également installé le pieu d'amarrage, le propulseur d'étrave proportionnel et l'installation électrique entièrement renouvelée. Grâce à ces équipements modernes, le bateau est confortable et agréable à manœuvrer pour les passagers comme pour l'équipage. La propulsion électrique assure également une navigation silencieuse. Les passagers embarquent par le cockpit, équipé d'un élévateur pour fauteuil roulant. Le cockpit donne accès au spacieux salon avec de nombreuses places assises, un bar et un WC. Un second WC est accessible depuis le cockpit. Un escalier mène également au vaste pont soleil, permettant aux passagers de profiter pleinement du paysage pendant la navigation. Ces dernières années, ce bateau à passagers a été techniquement bien entretenu, réparé et amélioré en continu. Il se trouve donc dans un bon état d'entretien. À notre avis, il s'agit d'un bateau à passagers particulièrement intéressant.

Informations générales

Chantier:	chantier naval J. de Jong, NL-Sneek
Année la rénovation:	1999 complète
	2011 électrifié
Coque forme:	à bouchain vif
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	Ouvert cockpit
	bourrelet
	le caoutchouc bourrelet
	3 cloisons étanche(s)
Système de barre:	pilotage électrique hydraulique
	guidon
	proportionnelle
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium
	portes extérieures en bois dur
Déplacement (environ):	déplacement maximal admissible 86.840 m ³
	déplacement vide 72.419 m ³
	déplacement 14.421 m ³
lest (environ):	tuiles en béton
	10 tonnes
Tirant d'air (environ):	3,85 m tout vers le bas
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas
	Bateau immatriculé B
	Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque blanche
	superstructure blanche
	en bon état
	voir les photos
	dernière traitement navire sous-marin 12-2025
Certificats:	Certificat de l'Union pour les bateaux de navigation intérieure (ES-TRIN)
	EU zone 3
	EU zone 4
	Waal, Lek & NL Rhin
	valide jusqu'au: 12-2029
Convient pour:	a navigation intérieure
	Navires à passagers
	bateau d'excursion
Informations générales:	Toute transaction doit être soumise au client ou au propriétaire du navire pour approbation. Jusqu'à ce que cette approbation soit accordée, toutes les offres faites sont entièrement sans engagement.
	Changement de propriétaire en consultation.
Plus d'informations:	pic avant
	Les techniques utilisées sont à bord de qualité de navigation commerciale.

La TVA applicable est due sur le prix demandé si le navire est acheté par un consommateur ou par une entreprise néerlandaise (à condition qu'il s'agisse d'un vendeur néerlandais). La vente à 0% de TVA à une entreprise étrangère est possible si l'acheteur respecte les lignes directrices de TVA applicables.

Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Informations techniques

Puissance du moteur:	170 cv 125 kW
Moteur marque:	Sicmemotori
Modèle du moteur:	SQCr 225M diesel électrique
Nombre de cylindres:	6
Année de construction	2011 en fonctionnement
moteur:	
Heures de fonctionnement (environ):	3950
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1200 litre
	1 réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	fermée
	Échangeur de chaleur
	lieu tuyau d'échappement
	d'échappement isolés
Propulsion:	4 pale hélice
	lubrificateur de graisse
	palier de butée
Vitesse (environ):	15 Vitesse max. kilomètre/heure
Chauffage:	Webasto HL90 chauffage à air chaud
	Webasto Air Top Evo 5500 chauffage à air chaud
	2x sur diesel
Instruments moteur:	présents
Hélice d'étrave:	Koncar-Mes 400 Volt
	45 kW
	proportionnelle
Système électrique:	professionnel système installé
	12 / 24 / 230 / 400 Volt
	400 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	1x 240 Ah batterie(s) de service
	1x 180 Ah batterie(s) démarrage
	1x 74 Ah batterie(s) démarrage générateur
	2x 230 Ah batterie(s) de secours
Chargeur de batterie:	Mastervolt Mass chargeur de batterie 24/50
Disjoncteur différentiel:	présents
Générateur:	Mastervolt Generator 8 Ultra coffret insonorisant 8 kW, 230 Volt, 1500 RPM
	1250 heures de fonctionnement (environ)
	John Deere / Stamford diesel générateur 270 kVA, 230/400 Volt
	4075 heures de fonctionnement (environ)
Inverseur:	Mastervolt Mass Sine inverseur 24/1500

	Victron Phoenix inverseur 24/800
Réservoir d'eau (environ):	1500 litre
	1 acier inoxydable réservoir
Système de pressure d'eau:	hydrophore
Système de Eau chaude:	chaudière (230 Volts)
	80 litre
Réservoir d'eaux usées (environ):	2000 litre
	1 plastique
	conçues pour le pompage des eaux usées de la rive
Diesel séparateur d'eau:	présent
Chambre du moteur:	en bon état
Pompe de cale:	présents
Douche de pont:	présents
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord
Plus d'informations:	système électrique de commande du moteur
	le cadre d'éclairage LED
	moteur principal avec PTO pour les systèmes hydrauliques

Hébergements

Intérieur:	voir les photos
	en bon état
Isolation:	laine de roche
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
Toilettes:	1x toilettes sur le pont
	carrelage toilettes
	évier
	eau froide
	1x salon
	carrelage toilettes
	évier
	eau froide
Réfrigérateur:	Liebherr Profi Line réfrigérateur
	230 Volt
	3x IJskoud bouteilles réfrigérateur
	réfrigérateur à bière
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en acier inoxydable
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
Divertissement:	Alpine radio/CD
	interphone/système de musique
hauteur sous barrot (environ):	salon (environ) 2,00 - 2,07 m
	timonerie (environ) 2,14 m
	toilet (environ) 2,07 m
Plus d'informations:	pompe à bière
	ascenseur pour fauteuils roulants
	inventaire

équipements de navigation

Équipements de navigation:	L3 Communications Automatic Identification System (AIS)
	2x Sailor RT2048 VHF
	Raymarine ST40 échosondeur
	Radio Holland Sigma 500 giration
	Radio Holland Sigma 500 l'indicateur d'angle de barre
	Radio Holland Sigma 500/600 contrôle de trajectoire dépend
	Radio Holland Sigma 500/600 rivière pilote automatique
	Furuno GP-32 GPS
	projecteur
	Horn
	essuie-glace
	feux de navigation

Gréement et voiler

Mât:	Laterne mât aluminium
Abaissable:	oui manuellement

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel
	Pool ancre
	chaîne l'ancre
	dans écubier ancre
	spud pour l'amarrage (électrique)
	3,70 m sous le fond
Cockpit tente:	présents
Filière / Balcon:	filière autour du top
Sécurité:	extincteurs d'incendie
	bouées de sauvetage
	gilets de sauvetage
	système d'alarme incendie
	en fonction des exigences de certification
Plus d'informations:	échelle d'embarquement en aluminium
	feux de pont
	Plan de Sondage est disponible (08-2024)
	envoyer chaise
	terrasse













