

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Cammenga 13.00

€ 79.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	13.00 x 3.43 x 1.25	N° de réf.	260203
Place de mouillage	Près de Sneek, Pays Bas	Année	1956
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Il s'agit de l'ancien navire de la Direction générale néerlandaise des travaux publics et de la gestion de l'eau (Rijkswaterstaat), l'« Oude Maas II », remarquablement construit et utilisé depuis de nombreuses années comme yacht à moteur. Le propriétaire actuel a entrepris une rénovation majeure, au cours de laquelle une partie du navire a été dépouillée. Dans la salle des machines, désormais totalement vide, a déjà été installé un moteur principal Yanmar neuf de 243 kW (330 ch), non encore raccordé, incluant avec une nouvelle boîte de vitesses. La peinture extérieure (et partiellement intérieure) a récemment été réalisée avec un haut niveau de finition professionnelle grâce à un système de revêtement bi-composant. Le navire se présente ainsi aujourd'hui comme un casco solide et professionnellement préparé, prêt pour la poursuite de l'aménagement, incluant l'installation des équipements techniques ainsi que la réalisation d'un nouvel intérieur. À l'avant, un tube a déjà été intégré en vue de l'installation ultérieure d'un spud pour l'amarrage. En raison de circonstances personnelles, le vendeur n'est pas en mesure d'achever ce projet. Par conséquent, nous recherchons un passionné averti pour reprendre et achever ce navire exceptionnel pour une fraction des coûts déjà engagés, et disposant ainsi d'une base exceptionnelle pour un yacht à moteur robuste et de caractère.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Cammenga, NL-Zaandam
Coque forme:	en forme
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	soudées
	chevauchaient
	pavois autour
	plat-bord Largeur
	proue en éventail
Système de barre:	pilotage manuel hydraulique
	roue
	queue de poisson gouvernail
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium
	portes extérieures en bois de teck
Tirant d'air (environ):	2,85 m
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Couleur / système de peinture:	coque noire
	pavois blanche
	superstructure blanche
	Système à deux composants
	2025 complètement peint
	voir les photos
Convient pour:	les voies navigables
	les eaux côtières
	bateau de plaisance
Informations générales:	dans l'état
	Le vendeur n'a en fait jamais utilisé lui-même le navire.
Plus d'informations:	Vedette classique
	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.
	Grand navire pour naviguer sur les eaux côtières.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.
	coque droite

Informations techniques

Puissance du moteur:	330 cv
	243 kW
Moteur marque:	Yanmar
tr / min:	3200 RPM
Modèle du moteur:	6LY2M-WDT
Nombre de cylindres:	6
Année de construction	nouvelles
moteur:	
Heures de fonctionnement	0

(environ):

Carburant:	diesel
Propulsion:	4 pale hélice
Inverseur:	Kanzaki YX-50S hydraulique réduction 2,88:1
Instruments moteur:	pas connecté
Hélice d'étrave:	hélice d'étrave électricité
Plus d'informations:	La technique nommée est fournie dans l'état actuel (telle quelle).

Hébergements

Intérieur:	voir les photos
Isolation:	no
hauteur sous barrot (environ):	timonerie (environ) 1,90 m Avant (environ) 1,85 m Arrière (environ) 1,78 m

Gréement et voiler

Mât:	aile d'appareil acier inoxydable
Abaissable:	oui manuellement

Équipements

Plus d'informations:	Projet intéressant pour finir pour quelqu'un avec deux mains droites ou ont fini par une cour.
----------------------	--















