Doeve Courtiers
bateaux & voiliers

Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01

Luxe Motor 36.72, certifié ES-TRIN Rhine

€ 249.500,--

Prix réduit

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	36.72 x 5.46 x 1.30	N° de réf.	260204
Place de mouillage	Près de Dordrecht, Pays-Bas	Année	1923
Informations sur les prix	Prix réduit	Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Cet ancien cargo fluvial a été entièrement transformé en péniche habitable/barge hollandaise vers 1999. Il est homologué pour les zones 3 et 4 de l'UE, le Rhin, ainsi que pour la zone 2 aux Pays-Bas. Lors de la transformation, le logement arrière d'origine a été en grande partie préservés. Par l'intermédiaire de la timonerie élégamment aménagée, il est directement relié à l'habitation située dans l'ancienne cale. La salle de bains, de dimensions généreuses, est équipée d'une cabine de douche, d'une baignoire et d'un double lavabo. Un WC séparé est également présent. Dans le couloir se trouve un escalier menant au pont supérieur. La cuisine ouverte est spacieuse et attenante au salon. Le navire dispose en outre de trois cabines. À l'avant se trouve un atelier facilement accessible, doté d'une grande écoutille de pont. Le navire offre un espace de vie exceptionnel ainsi qu'une vaste zone de navigation s'étendant jusqu'à la mer Noire. Plus près du domicile également, cette péniche d'habitation convient parfaitement, que ce soit en navigation ou en stationnement, par exemple via le Ships Carousel ou à un poste d'amarrage permanent. Il s'agit d'une péniche confortable, spacieuse et polyvalente, offrant de nombreuses possibilités d'utilisation.

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Informations générales

Chantier:	chantier naval B. van Rijn & Co., NL-Schiedam
Année la rénovation:	1998/1999
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
	plateau en teck de la timonerie
Méthode de construction:	riveté
	nouvel acier est soudé
	la cabine d'arrière
	plat-bord Largeur
	bourrelet autour
	ponts soulevées
	bittes dans des armoires fermées
	3 cloisons étanche(s)
Système de barre:	mécanique
	roue
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium
	Hublot en aluminium
	double vitrage
	châssis de fenêtre en feuillus
	simple vitre de verre
	portes extérieures en bois dur
Déplacement (environ):	déplacement maximal admissible 173,304 m^3
	déplacement vide 156,887 m^3
	déplacement 16,417 m^3
lest (environ):	présents
	béton
Tirant d'air (environ):	4,20 m
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas
	Bateau immatriculé B
	Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque bleu
	pavois bleu
	pavois blanche
	2002 coque et franc-bord sablée
	01-2023 dernière traitement navire sous-marin
	01-2023 antifouling
Certificats:	zone 3
	zone 4
	zone R (Rhin)
	zone 2 Pays-Bas
	valide jusqu'au: 05-2030
Convient pour:	les voies navigables

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

	habitable
	bateau de plaisance
	hébergement bateau
Informations générales:	Toute transaction doit être soumise au client ou au propriétaire du navire pour approbation. Jusqu'à ce que cette approbation soit accordée, toutes les offres faites sont entièrement sans engagement.
	Le navire est reconnu comme un navire historique
	Les vendeurs sont éventuellement disposés à se séparer de la finance.
Plus d'informations:	belle forme
	La forme de la coque permet l'échouage à marée basse.
	spacieux le pont supérieur
	coque droite
	pic avant avec puits à chaine
	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Informations techniques

Puissance du moteur:	165 cv
	121 kW
Moteur marque:	GM Detroit
tr / min:	1800 RPM
Modèle du moteur:	671
Nombre de cylindres:	6
Révision moteur:	2012
Heures de fonctionnement (environ):	500 après révision
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1x 1850 litre
	2x 1400 litre
	réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	fermée
	Échangeur de chaleur
	lieu tuyau d’échappement
	d'échappement isolés
Propulsion:	3 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
	lubrificateur de graisse
Inverseur:	Twin Disc MG 166 mécanique
	réduction 4,38:1
Chauffage:	ACV Delta chauffage central
	sur diesel
	combi chauffage
Instruments moteur:	Système d\alarme
Hélice d'étrave:	Duco hélice d'étrave électricité
	20 cv
	24 Volt
Système électrique:	24 / 230 / 400 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
	400 Volt Connexion alimentation quai

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Batteries:	2x 225 Ah Hélice d'étrave batterie(s)
	2x 55 Ah batterie(s) démarrage Optima Red Top
	1x 55 Ah batterie(s) démarrage générateur Optima Red Top
	600 Ah traction batterie jeux
Chargeur de batterie:	Victron Blue Smart chargeur de batterie 12/20
	Mastervolt Mass chargeur de batterie 24/100-3 Phase
Disjoncteur différentiel:	présents
Générateur:	Perkins diesel générateur
	26 kVA 230/400 Volt
	1500 RPM
	30000 heures de fonctionnement (environ)
Inverseur:	Victron Phoenix inverseur 24/3000
Panneaux solaires:	6 panneau solaire
	3x Victron MPPT contrôleur de charge
Réservoir d'eau (environ):	1x 2600 litre
	4x 1000 litre
	plastique réservoir
Système de pressure d'eau:	hydrophore
Système de Eau chaude:	chaudière
	à travers le chauffage central
Réservoir d'eaux usées (environ):	1x 250 litre
	acier inoxydable
Pompe de cale:	pompe électrique
	également douche de pont
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord
Plus d'informations:	Éclairage LED
	compresseur d'air

Hébergements

Intérieur:	Contreplaqué
	fini chêne
	de planchers de chêne
	carré l'arrière:
	intérieur teck
	timonerie:
	intérieur teck
	voir les photos
Isolation:	laine de roche d'une feuille d'aluminium
	bien isolée
Cabines:	4 cabines
Couchette:	l'avant:
	Tribord cabine: 1x 2-pers
	Bâbord cabine: 1x 2-pers
	Bâbord cabine: 1x 1-pers
	Arrière: 2x 1-pers & 1x 1½-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	carrelage salles de bain

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

	bain
	robinet thermostatique
	cabine de douche
	robinet thermostatique
	2x évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f
Toilettes:	l'avant:
	tirer la chasse
	Arrière:
	au-dessus de l'eau de toilette
Cuisine:	U-forme de cuisine
Cuisinière:	4-becs cuisinière
	céramique
	hotte
Four:	Siemens four électrique
Réfrigérateur:	2x présents
	230 Volt
Congélateur:	présents
	230 Volt
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en Formica
Évier:	évier en acier inoxydable
	évier de légumes
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
Lave-vaisselle:	Miele lave-vaisselle
hauteur sous barrot (environ):	timonerie (environ) 1,83 m
	carré l'arrière (environ) 1,86 m
	cabine arrière (environ) 1,91 m
	toilettes derrière (environ) 1,71 m
	en cours / corridor (environ) 1,88 m
	toilettes avant (environ) 2,04 m
	Salle d'eau (environ) 1,97 m
	cuisine (environ) 2,37 m
	salon (environ) 2,37 m
	cabines (environ) 2,44 m
Plus d'informations:	machine à laver
	Le navire sera livré avec tout à bord moins d'effets personnels et d'œuvres d'art.

équipements de navigation

Équipements de navigation:	ICOM IC-M411 VHF avec DSC
	Shipmate RS 8300 VHF
	L3 Automatic Identification System (AIS)
	TRESCO Traceur de cartes
	l'indicateur d'angle de barre
	feux de navigation
	Horn
	Hublots tournants
	signe bleu avec la lumière clignotante

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

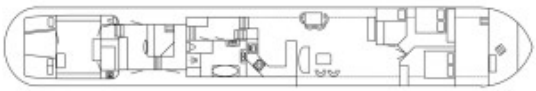
Gréement et voiler

Mât:	Laterne mât
	aluminium
Abaissable:	oui
	manuellement

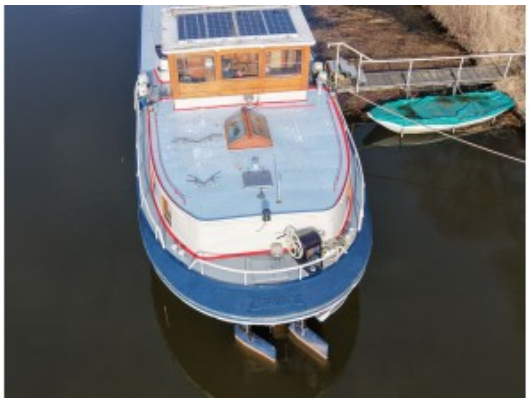
Équipements

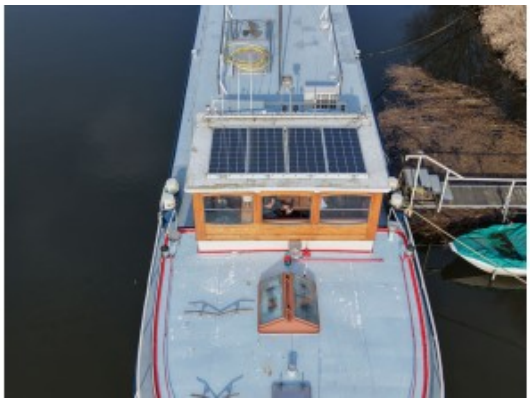
Ancre équipements:	guindeau manuel avec moteur électrique (24 Volt)
	2x ancre
	2x chaîne l'ancre
	dans écubier ancre
	Arrière:
	guindeau manuel
	ancre
	chaîne l'ancre
	dans écubier ancre
Échelle d'embarquement:	présents
	aluminium
Filière / Balcon:	filière autour du top
Annexe:	présents
	Plastique
Sécurité:	bilge alarme
	extincteurs d'incendie
	bouées de sauvetage
	gilets de sauvetage
	en fonction des exigences de certification
Plus d'informations:	feux de pont
	échelle d'embarquement en aluminium
	grue hydraulique
	toit fenêtre
	Plan de Sondage est disponible (01-2023)
	terrasse

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

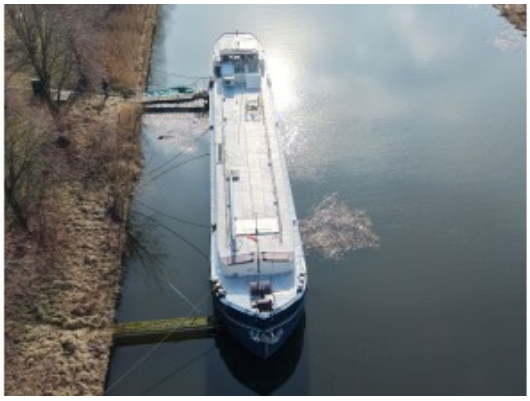


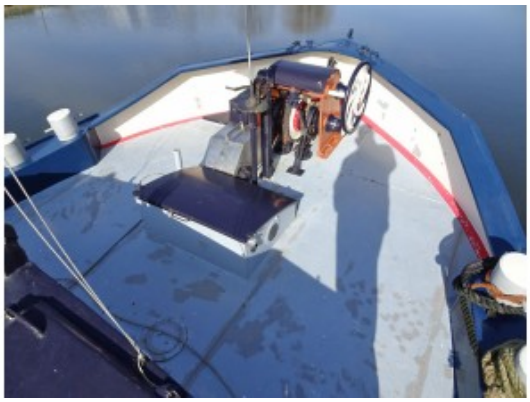
Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.



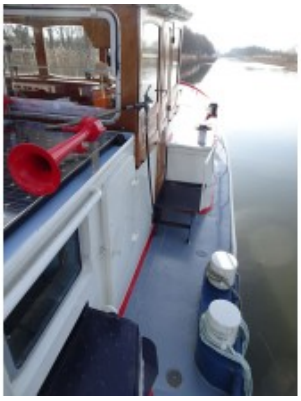


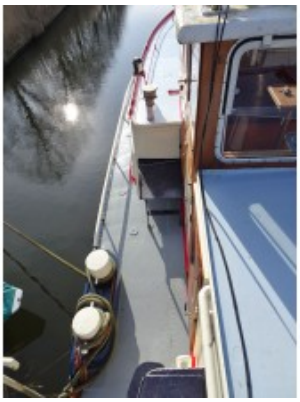
Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.



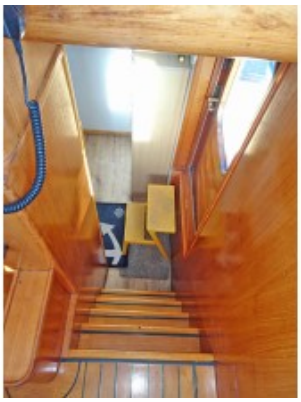


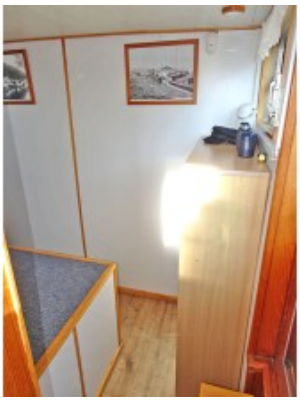
Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

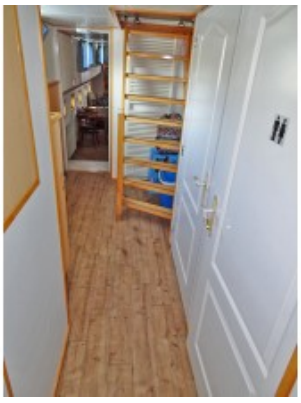




Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.







Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.