

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Peniche Hollandaise / Tjalk 15.34

€ 29.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	15.34/14.77 x 3.48 x 0.65	N° de réf.	260205
Place de mouillage	Près de Dordrecht, Pays-Bas	Année	1905
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Cet ancien bateau de transport fluvial possède une riche histoire et a navigué jusqu'en 1938 principalement pour le transport de la tourbe des régions marécageuses vers les zones urbaines. Après sa période active de navigation commerciale, le bateau a été utilisé comme habitation flottante. Depuis 1980, il a été restauré avec soin et dans le respect de son passé, puis remis en navigation. L'intérieur est simple, chaleureux et fonctionnel, en harmonie avec le caractère du bateau. La pointe avant abrite deux couchettes. La cale a été aménagée en un espace de séjour convivial avec dinette, ainsi qu'un compartiment toilettes séparé. Depuis la cale, on accède à la cabine arrière où se trouvent la cambuse, un poêle et l'escalier menant au pont arrière. La pointe arrière se trouve une confortable couchette double. La hauteur sous barrots à bord est limitée. Cette tjalk à voile est bien entretenue, prête à naviguer et parfaitement adaptée à un usage de plaisance, à la participation à des événements nautiques ou comme élément représentatif du patrimoine maritime navigant pour la saison à venir.

Informations générales

Chantier:	chantier naval NL-Leek
Chantier rénovation:	chantier naval Wed. K. Brouwer, NL-Zaandam
Année la rénovation:	1984
Coque forme:	fond plat cales rondes
Matériau de la coque:	acier 1984 sous-marine presque entièrement remplacé
Matériau de le pont:	fer/acier
Matériau de la superstructure:	acier panneaux bois
Méthode de construction:	riveté nouvel acier est soudé bourrelet autour pavois autour
Système de barre:	barre franche gouvernail en fenêtre en feuillus gouvernail hors bord
Vitres:	châssis de fenêtre en feuillus
Déplacement (environ):	18 ton
lest (environ):	sans ballast
Tirant d'air (environ):	14,50 m 2,15 m mâts abaissés
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Couleur / système de peinture:	coque noire pavois rouge en bon état voir les photos dernière traitement navire sous-marin 01-2023 antifouling 01-2023
Convient pour:	les voies navigables
Informations générales:	Le navire est reconnu comme un navire historique La clause de vieillesse s'applique.
Plus d'informations:	voilier classique forme de coque est adapté pour echouer. coque droite Largeur spécifiée exclut les dérives latérales. Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Informations techniques

Puissance du moteur:	85 cv 62 kW
Moteur marque:	DAF
Modèle du moteur:	475
Nombre de cylindres:	6

Année de construction	1969
moteur:	
Heures de fonctionnement (environ):	inconnus
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	200 litre
	1 réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	refroidissement intermédiaire lieu tuyau d'échappement
Propulsion:	3 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	PRM hydraulique
Vitesse (environ):	8 kilomètre/heure Vitesse de croisière au 1000 RPM
Chauffage:	poêle à bois
Système électrique:	12 Volt simple système électrique
Batteries:	1x 230 Ah
Chargeur de batterie:	présents
Réservoir d'eau (environ):	200 litre 1 plastique réservoir
Système de pressure d'eau:	pompe à pied
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille boîtes sur le pont ne répond pas aux exigences de sécurité actuelles

Hébergements

Intérieur:	intérieur simple voir les photos
Isolation:	partie
Couche:	l'avant: 2x 1-pers Arrière: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
Toilettes:	pompe à main toilettes
Cuisine:	le long des navires
Cuisinière:	2-becs cuisinière Gaz
Réfrigérateur:	présents Gaz
Dessus de comptoir:	tuiles de plan de travail
Robinets:	froide courante l'eau
hauteur sous barrot (environ):	Avant (environ) 1,00 m cale de chargement (environ) 1,30 m carré l'arrière (environ) 1,65 m

Gréement et voiler

Gréement type:	voile aurique
----------------	---------------

Mât:	mélèze (2004)
Abaisable:	oui
	Contrepoids
Bôme:	mélèze
Voile aurique:	bois Voile aurique
Bôme de foc ou de trinquette /	Beaupré
Beaupré:	
dérive latérale:	dérives latérales en chêne (2013)
	2x dérives latérales Treuil
Treuil:	voile treuil avec 3 rouleaux
Matériau de la voile:	Dacron
Voiler:	grand-voile De Boer 2010
	foc De Boer 2010
	comme neuf
Plus d'informations:	Grément dormant de acier inoxydable

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel
	classique ancre
	chaîne l'ancre
Deck de voile:	au cours des écoutilles des cales (11-2025)
Plus d'informations:	Plan de Sondage est disponible (01-2023)
	toit fenêtre en feuillus









