

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Vedette classique De Vries Lentsch 17.30

€ 84.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	17.30 x 3.60 x 1.25	N° de réf.	260206
Place de mouillage	Près de Aalsmeer, Pay Bas	Année	1938
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien navire d'inspection, de direction et de patrouille ayant servi notamment auprès de la Police fluviale néerlandaise, de Voies navigables des Pays-Bas (équivalent de VNF) et du Service portuaire de l'État. Le navire a précédemment navigué sous les noms VI3, Prof. Joh. Lulofs et RHD 37 & 63. À la fin des années 1990 / début des années 2000, la coque a été entièrement dénudée puis reconstruite. À cette occasion, l'ensemble des installations techniques a été renouvelé et le moteur ainsi que la boîte de vitesses ont été entièrement révisés. Une nouvelle superstructure a également été installée. Le projet de transformation visait à créer un yacht à moteur classique et confortable, offrant de vastes espace extérieur et un spacieux timonerie avec une excellente visibilité panoramique. Sous le pont arrière se trouve un vaste espace de rangement ; le système hydraulique y est également installé sous le pont. En 2024, la coque et les œuvres vives ont été entièrement et professionnellement repeintes. Le navire est en très bon état d'entretien. Une offre attrayante pour les amateurs de navires classiques recherchant confort et facilité d'utilisation, avec la possibilité d'explorer les voies navigables intérieures européennes.

Informations générales

Chantier:	chantier yacht De Vries Lentsch 't Fort, NL-Nieuwendam
Chantier rénovation:	chantier yacht Kaspers, NL-Stadskanaal Intérieur: Muntinga, NL-Sappermeer
Année la rénovation:	1999-2001
Architecte naval:	De Vries Lentsch
Coque forme:	en forme
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	riveté et soudé nouvel acier est soudé bourrelet autour pavois autour plat-bord Largeur arrière à voûte 2x cloisons étanche(s)
Système de barre:	hydraulique roue & télécommande
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium double vitre de verre hublot portes extérieures en bois de teck
Déplacement (environ):	24 Tonnes métriques
lest (environ):	200 kg trim lest plomb
Tirant d'air (environ):	2,95 m tout vers le bas
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Couleur / système de peinture:	coque noire (07-2024) pavois bordeaux rouge (07-2024) superstructure crème Système à deux composants 07-2024 dernière traitement navire sous-marin
Certificats:	aucune exigence de certificat
Convient pour:	les voies navigables les eaux côtières habitable
Informations générales:	bonnes caractéristiques de navigation La clause de vieillesse s'applique.
Plus d'informations:	spacieux le pont derrière Ligne classique belle forme Vedette pic avant avec puits à chaîne Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens. Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	60 cv 45 kW
Moteur marque:	Kromhout
tr / min:	1000 RPM
Modèle du moteur:	LS 6
Nombre de cylindres:	6
Révision moteur:	2000 révision
Heures de fonctionnement (environ):	2000 après révision
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1000 litre 1 réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	fermée Échappement refroidi par eau lieu tuyau d'échappement
Propulsion:	3 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	Brevo mécanique 2000 révision
Vitesse (environ):	15 kilomètre/heure Vitesse de croisière au 750 RPM 19 Vitesse max. kilomètre/heure
Chauffage:	Kabola B12 TAP chauffage central combi chauffage sur diesel radiateurs
Hélice d'étrave:	Vetus hélice d'étrave électricité 130 KGF 24 Volt
Système électrique:	12 / 24 / 230 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai professionnel système installé avec commutation automatique
Batteries:	2x 125 Ah batterie(s) démarrage 2x 200 Ah Hélice d'étrave batterie(s) 650 Ah traction batterie jeux
Chargeur de batterie:	Mastervolt Mass chargeur de batterie 24/100
Disjoncteur différentiel:	présents
Inverseur:	Mastervolt Mass inverseur 24/6000 Mastervolt inverseur 24-12 Volt
Réservoir d'eau (environ):	500 litre 1 acier inoxydable réservoir
Système de pressure d'eau:	hydrophore
Système de Eau chaude:	à travers le chauffage central
Réservoir d'eaux usées (environ):	500 litre 1 acier inoxydable

Pompe de cale:	pompe électrique
Douche de pont:	pompe électrique
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord
Plus d'informations:	compresseur d'air
	hélice de rechange

Hébergements

Intérieur:	intérieur teck Contreplaqué marine en bon état voir les photos
Isolation:	oui laine de roche
Cabines:	1 cabine
Couche:	l'avant: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	douche robinet thermostatique lavabo avec eau courante c&f
Toilettes:	toilettes électriques
Cuisine:	le long des navires
Cuisinière:	4-becs cuisinière céramique
Réfrigérateur:	Réfrigérateur 24 Volt
Congélateur:	petite compartiment de glace
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en Formica
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
Divertissement:	TV flatscreen radio/CD
hauteur sous barrot (environ):	cabine (environ) 1,85 m douche (environ) 1,85 m toilet (environ) 1,85 m cuisine (environ) 1,88 m timonerie (environ) 1,90 m
Plus d'informations:	habitable

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Shipmate RS 8300 VHF Autohelm échosondeur Horn 3x essuie-glace l'indicateur d'angle de barre
----------------------------	--

Gréement et voiler

Mât:	2x mât bois
Abaisable:	oui
	hydrauliques (niet operationeel / not operational / nicht betriebsbereit / non opérationnel)

Équipements

Ancre équipements:	l'avant: guindeau manuel avec moteur électrique ancre dans écubier ancre 35 m chaîne l'ancre Arrière: Lofrans guindeau électrique Pool ancre 35 m chaîne l'ancre Longueurs indiquées sont approximatives
Échelle d'embarquement:	fixe pas de natation avec teck
Filière / Balcon:	filière de rempart
Sécurité:	extincteur d'incendie gilet de sauvetage
Plus d'informations:	toit fenêtre grue hydraulique ouverture hydraulique trappe de garage envoyer chaise Le navire a été complètement vidé (seulement la coque est vieux) et puis reconstruit, avant les boiseries se fait à l'intérieur de la coque est très bien traité. Plan de Sondage est disponible (04-05-2022) La prise en charge de l'amarrage de location en cours récréation peuvent être discutés avec le gestionnaire du port.













