

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Vedette classique De Vries Lentsch 17.30

€ 84.500,--

Sous offre

TVA pas pertinent

| | | | |
|---------------------------|---------------------------|------------|--------|
| Dimensions (m) | 17.30 x 3.60 x 1.25 | N° de réf. | 260206 |
| Place de mouillage | Près de Aalsmeer, Pay Bas | Année | 1938 |
| Informations sur les prix | Sous offre | Material | acier |

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien navire d'inspection, de direction et de patrouille ayant servi notamment auprès de la Police fluviale néerlandaise, de Voies navigables des Pays-Bas (équivalent de VNF) et du Service portuaire de l'État. Le navire a précédemment navigué sous les noms VI3, Prof. Joh. Lulofs et RHD 37 & 63. À la fin des années 1990 / début des années 2000, la coque a été entièrement dénudée puis reconstruite. À cette occasion, l'ensemble des installations techniques a été renouvelé et le moteur ainsi que la boîte de vitesses ont été entièrement révisés. Une nouvelle superstructure a également été installée. Le projet de transformation visait à créer un yacht à moteur classique et confortable, offrant de vastes espace extérieur et un spacieux timonerie avec une excellente visibilité panoramique. Sous le pont arrière se trouve un vaste espace de rangement ; le système hydraulique y est également installé sous le pont. En 2024, la coque et les œuvres vives ont été entièrement et professionnellement repeintes. Le navire est en très bon état d'entretien. Une offre attrayante pour les amateurs de navires classiques recherchant confort et facilité d'utilisation, avec la possibilité d'explorer les voies navigables intérieures européennes.

Informations générales

| | |
|---------------------------------------|---|
| Chantier: | chantier yacht De Vries Lentsch 't Fort, NL-Nieuwendam |
| Chantier rénovation: | chantier yacht Kaspers, NL-Stadskanaal Intérieur: Muntinga, NL-Sappermeer |
| Année la rénovation: | 1999-2001 |
| Architecte naval: | De Vries Lentsch |
| Coque forme: | en forme |
| Matériau de la coque: | acier |
| Matériau de le pont: | acier |
| Matériau de la superstructure: | acier |
| Méthode de construction: | riveté et soudé nouvel acier est soudé bourrelet autour pavois autour plat-bord Largeur arrière à voûte 2x cloisons étanche(s) |
| Système de barre: | hydraulique roue & télécommande |
| Vitres: | châssis de fenêtre en aluminium double vitre de verre hublot portes extérieures en bois de teck |
| Déplacement (environ): | 24 Tonnes métriques |
| lest (environ): | 200 kg trim lest plomb |
| Tirant d'air (environ): | 2,95 m tout vers le bas |
| Propriétaire: | Propriétaire néerlandais |
| Couleur / système de peinture: | coque noire (07-2024) pavois bordeaux rouge (07-2024) superstructure crème Système à deux composants 07-2024 dernière traitement navire sous-marin |
| Certificats: | aucune exigence de certificat |
| Convient pour: | les voies navigables les eaux côtières habitable |
| Informations générales: | bonnes caractéristiques de navigation La clause de vieillesse s'applique. |
| Plus d'informations: | spacieux le pont derrière Ligne classique belle forme Vedette pic avant avec puits à chaîne Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens. Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières. |

Informations techniques

| | |
|--|--|
| Puissance du moteur: | 60 cv 45 kW |
| Moteur marque: | Kromhout |
| tr / min: | 1000 RPM |
| Modèle du moteur: | LS 6 |
| Nombre de cylindres: | 6 |
| Révision moteur: | 2000 révision |
| Heures de fonctionnement (environ): | 2000 après révision |
| Carburant: | diesel |
| Réservoir de carburant (environ): | 1000 litre 1 réservoir(s) au Acier |
| Refroidissement: | fermée Échappement refroidi par eau lieu tuyau d'échappement |
| Propulsion: | 3 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse |
| Inverseur: | Brevo mécanique 2000 révision |
| Vitesse (environ): | 15 kilomètre/heure Vitesse de croisière au 750 RPM 19 Vitesse max. kilomètre/heure |
| Chauffage: | Kabola B12 TAP chauffage central combi chauffage sur diesel radiateurs |
| Hélice d'étrave: | Vetus hélice d'étrave électricité 130 KGF 24 Volt |
| Système électrique: | 12 / 24 / 230 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai professionnel système installé avec commutation automatique |
| Batteries: | 2x 125 Ah batterie(s) démarrage 2x 200 Ah Hélice d'étrave batterie(s) 650 Ah traction batterie jeux |
| Chargeur de batterie: | Mastervolt Mass chargeur de batterie 24/100 |
| Disjoncteur différentiel: | présents |
| Inverseur: | Mastervolt Mass inverseur 24/6000 Mastervolt inverseur 24-12 Volt |
| Réservoir d'eau (environ): | 500 litre 1 acier inoxydable réservoir |
| Système de pressure d'eau: | hydrophore |
| Système de Eau chaude: | à travers le chauffage central |
| Réservoir d'eaux usées (environ): | 500 litre 1 acier inoxydable |

| | |
|-----------------------------|--------------------|
| Pompe de cale: | pompe électrique |
| Douche de pont: | pompe électrique |
| D'approvisionnement en gaz: | pas de gaz à bord |
| Plus d'informations: | compresseur d'air |
| | hélice de rechange |

Hébergements

| | |
|---------------------------------------|---|
| Intérieur: | intérieur teck Contreplaqué marine en bon état voir les photos |
| Isolation: | oui laine de roche |
| Cabines: | 1 cabine |
| Couche: | l'avant: 1x 2-pers |
| Plan d'aménagement (Pas à l'échelle): | Voir l'annexe |
| salles de bain: | douche robinet thermostatique lavabo avec eau courante c&f |
| Toilettes: | toilettes électriques |
| Cuisine: | le long des navires |
| Cuisinière: | 4-becs cuisinière céramique |
| Réfrigérateur: | Réfrigérateur 24 Volt |
| Congélateur: | petite compartiment de glace |
| Dessus de comptoir: | dessus de comptoir en Formica |
| Évier: | évier en acier inoxydable |
| Robinet: | robinet de mélange avec eau courante c&f |
| Divertissement: | TV flatscreen radio/CD |
| hauteur sous barrot (environ): | cabine (environ) 1,85 m douche (environ) 1,85 m toilet (environ) 1,85 m cuisine (environ) 1,88 m timonerie (environ) 1,90 m |
| Plus d'informations: | habitable |

équipements de navigation

| | |
|----------------------------|--|
| Équipements de navigation: | Shipmate RS 8300 VHF Autohelm échosondeur Horn 3x essuie-glace l'indicateur d'angle de barre |
|----------------------------|--|

Gréement et voiler

| | |
|-------------------|--|
| Mât: | 2x mât bois |
| Abaisable: | oui |
| | hydrauliques (niet operationeel / not operational / nicht betriebsbereit / non opérationnel) |

Équipements

| | |
|--------------------------------|--|
| Ancre équipements: | l'avant: guindeau manuel avec moteur électrique ancre dans écubier ancre 35 m chaîne l'ancre Arrière: Lofrans guindeau électrique Pool ancre 35 m chaîne l'ancre Longueurs indiquées sont approximatives |
| Échelle d'embarquement: | fixe pas de natation avec teck |
| Filière / Balcon: | filière de rempart |
| Sécurité: | extincteur d'incendie gilet de sauvetage |
| Plus d'informations: | toit fenêtre grue hydraulique ouverture hydraulique trappe de garage envoyer chaise Le navire a été complètement vidé (seulement la coque est vieux) et puis reconstruit, avant les boiseries se fait à l'intérieur de la coque est très bien traité. Plan de Sondage est disponible (04-05-2022) La prise en charge de l'amarrage de location en cours récréation peuvent être discutés avec le gestionnaire du port. |













