

# Doeve Courtiers

## bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52  
NL-3134 KK Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30  
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Site web [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
chambre de commerce Rotterdam 24266857  
T.V.A. NL8214.04.520.B01



## Navire à passagers historique, 100 passagers

€ 249.500,--

prix est hors TVA

Dimensions (m)	30.54 x 5.12 x 1.45	N° de réf.	260301
Place de mouillage	Près de Amsterdam, Pays Bas	Année	1938
		Material	acier

### Avis objectif de Doeve Courtiers

Avec son allure classique et élégante, ce navire à passagers historique de type salon allie harmonieusement tradition, gastronomie moderne et croisières journalières confortables. Construit à l'origine sous le nom « Schwan » pour la grande exposition Landi sur le lac de Zurich (Zürichsee), le navire fut par la suite renommé « Halb-Insel AU ». En 1948/1949, il a été allongé d'environ 4,5 mètres. En 1998, il a été retiré du service et transféré aux Pays-Bas, où il a bénéficié d'une rénovation avant sa remise en exploitation. L'intérieur est élégant et lumineux ; les larges baies vitrées offrent une vue panoramique et créent une atmosphère agréable à bord. Le Peter de Grote propose des configurations d'aménagement flexibles et convient parfaitement aux événements professionnels, réceptions privées et autres occasions spéciales. Le navire dispose d'une vaste zone de navigation et a été recertifié en 2024 pour les zones UE 3 et 4, ainsi que pour la zone 2 Pays-Bas (limitée) et les voies navigables néerlandaises Rhin, Waal et Lek. Nous considérons qu'il s'agit d'une excellente opportunité d'acquérir un navire à passagers représentatif, dont le pont principal, le salon et le pont arrière se trouvent sur un même niveau. Grâce à son allure, son agencement et sa certification, il est largement

exploitable aux Pays-Bas et en Belgique, et constituera sans aucun doute un véritable atout visuel en Allemagne, en Autriche, en Slovaquie ou en Hongrie.

## Informations générales

<b>Chantier:</b>	chantier naval Escher Wyss A.G., CH-Zürch
<b>Année la rénovation:</b>	1998
<b>Coque forme:</b>	en forme
<b>Matériau de la coque:</b>	Corten acier
<b>Matériau de le pont:</b>	acier
<b>Matériau de la superstructure:</b>	acier & acajou
<b>Méthode de construction:</b>	partie supérieure timonerie en bois riveté nouvel acier est soudé deckhouse bourrelet autour arrière à voûte 8 cloisons étanche(s)
<b>Système de barre:</b>	mécanique roue
<b>Vitres:</b>	double vitre de verre portes extérieures en bois dur
<b>Déplacement (environ):</b>	déplacement maximal admissible 94,961 m <sup>3</sup> déplacement vide 79,703 m <sup>3</sup> déplacement 15,259 m <sup>3</sup>
<b>Tirant d'air (environ):</b>	4,95 m 3,70 m avec la timonerie démonté
<b>Propriétaire:</b>	Propriétaire néerlandais
<b>Immatriculation:</b>	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
<b>Couleur / système de peinture:</b>	coque vert pavois vert superstructure blanche dernière traitement navire sous-marin 07-2024
<b>Certificats:</b>	Certificat de l'Union pour les bateaux de navigation intérieure (ES-TRIN) EU zone 3 EU zone 4 Waal, Lek & NL Rhin & zone 2 Pays-Bas (IJsselmeer incl. Markermeer & IJmeer, Hollandsch Diep, Haringvliet & Vuile Gat incl. wateren tussen Goeree-Overflakkee enerzijds & Voorne-Putten & Hoeksche Waard anderzijds, Volkerak, Krammer, Grevelingenmeer & Brouwershavensche Gat incl. de wateren tussen Schouwen-Duiveland enerzijds & Goeree-Overflakkee anderzijds) valide jusqu'au: 01-2029
<b>Convient pour:</b>	la navigation commerciale gastronomie Navires à passagers
<b>Informations générales:</b>	dans l'état

Jusqu'à ce que cette approbation soit accordée, toutes les offres faites sont entièrement sans engagement.

Chaque achat de propriété est soumis au lien ou au propriétaire du navire pour approbation.

**Plus d'informations:**

Les techniques utilisées sont à bord de qualité de navigation commerciale.

La TVA applicable est due sur le prix demandé si le navire est acheté par un consommateur ou par une entreprise néerlandaise (à condition qu'il s'agisse d'un vendeur néerlandais). La vente à 0% de TVA à une entreprise étrangère est possible si l'acheteur respecte les lignes directrices de TVA applicables.

100 invités jours

Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

## Informations techniques

<b>Puissance du moteur:</b>	175 cv 129 kW
<b>Moteur marque:</b>	MWM
<b>tr / min:</b>	1800 RPM
<b>Modèle du moteur:</b>	RHS 618 S
<b>Nombre de cylindres:</b>	6
<b>Année de construction</b>	1982
<b>moteur:</b>	
<b>Révision moteur:</b>	2004
<b>Heures de fonctionnement</b>	inconnus
<b>(environ):</b>	
<b>Carburant:</b>	diesel
<b>Réservoir de carburant</b>	3000 litre
<b>(environ):</b>	
	2 réservoir(s) au Acier
<b>Refroidissement:</b>	fermée
	lieu tuyau d'échappement
<b>Propulsion:</b>	3 pale hélice
	hélice à pas
	tube d'étambot lubrifié par graisse
	lubrificateur de graisse
<b>Vitesse (environ):</b>	15 Vitesse de croisière kilomètre/heure
<b>Chauffage:</b>	chauffage central
	sur diesel
<b>Hélice d'étrave:</b>	hélice d'étrave hydraulique
	proportionnelle
	& Vetus hélice d'étrave électricité
	24 Volt
<b>Système électrique:</b>	24 / 230 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
<b>Batteries:</b>	100 Ah batterie(s) démarrage générateur
	100 Ah batterie(s) démarrage moteur auxiliaire
	2x 180 Ah batterie(s) de service
	74 Ah batterie(s) démarrage générateur
<b>Chargeur de batterie:</b>	Victron Centaur chargeur de batterie 24/30
	Victron Centaur chargeur de batterie 12/20
<b>Générateur:</b>	BW Generatortechnik coffret insonorisant

	230 Volt
	6400 heures de fonctionnement (environ)
	& diesel générateur
	5 kVA 230 Volt, 1500 RPM
	& kd3600SE coffret insonorisant
	2,8 kW 230 Volt, 3000 RPM
Réservoir d'eau (environ):	5 acier inoxydable réservoir
Système de pressure d'eau:	DAB hydrophore
Système de Eau chaude:	Close In chaudière (230 Volts)
Pompe de cale:	pompe électrique
	with manifold
	également douche de pont
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord
Plus d'informations:	moteur auxiliaire avec PTO pour les systèmes hydrauliques

## Hébergements

Intérieur:	bois
	planchers de bois franc
	en bon état
	voir les photos
Isolation:	no
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
Toilettes:	toilettes des femmes:
	toilettes
	évier
	eau froide
	carrelage toilettes
	hommes toilettes:
	toilettes
	évier
	eau froide
	carrelage toilettes
Réfrigérateur:	2x Liebherr Réfrigérateur
	230 Volt
Lave-vaisselle:	présent
Divertissement:	systeme audio
hauteur sous barrot (environ):	salon (environ) 2,27/2,09 m
	toilet (environ) 2,10 m
	en cours / corridor (environ) 2,23 m
	comptoir (environ) 2,17 m
	timonerie (environ) 2,02 m
Plus d'informations:	pompe à bière
	Inventaire complet de charte est présente.

## équipements de navigation

Équipements de navigation:	2x Sailor RT2048 VHF
----------------------------	----------------------

Alewijnse A4 Automatic Identification System (AIS)

Horn

Nautic tachygraphe

3x essuie-glace

feux de navigation

## Équipements

### Ancre équipements:

guindeau manuel

Pool ancre

ancre câble

dans écubier ancre

### Bimini:

auvent fixe au-dessus du pont arrière

avec panneaux latéraux

### Filière / Balcon:

filière autour du pont arrière

### Sécurité:

bouées de sauvetage

gilets de sauvetage

extincteurs d'incendie

Défibrillateur externe automatisé (DEA)

en fonction des exigences de certification

bilge alarme

### Plus d'informations:

échelle d'embarquement en aluminium

Plan de Sondage est disponible Graag nog aanleveren (veiligheidskeuring en vlakdikte)

















