

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsdijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Navire à passagers historique, 100 passagers

€ 249.500,--

prix est hors TVA

Dimensions (m)	30.54 x 5.12 x 1.45	N° de réf.	260301
Place de mouillage	Près de Amsterdam, Pays Bas	Année	1938
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Avec son allure classique et élégante, ce navire à passagers historique de type salon allie harmonieusement tradition, gastronomie moderne et croisières journalières confortables. Construit à l'origine sous le nom « Schwan » pour la grande exposition Landi sur le lac de Zurich (Zürichsee), le navire fut par la suite renommé « Halb-Insel AU ». En 1948/1949, il a été allongé d'environ 4,5 mètres. En 1998, il a été retiré du service et transféré aux Pays-Bas, où il a bénéficié d'une rénovation avant sa remise en exploitation. L'intérieur est élégant et lumineux ; les larges baies vitrées offrent une vue panoramique et créent une atmosphère agréable à bord. Le Peter de Grote propose des configurations d'aménagement flexibles et convient parfaitement aux événements professionnels, réceptions privées et autres occasions spéciales. Le navire dispose d'une vaste zone de navigation et a été recertifié en 2024 pour les zones UE 3 et 4, ainsi que pour la zone 2 Pays-Bas (limitée) et les voies navigables néerlandaises Rhin, Waal et Lek. Nous considérons qu'il s'agit d'une excellente opportunité d'acquérir un navire à passagers représentatif, dont le pont principal, le salon et le pont arrière se trouvent sur un même niveau. Grâce à son allure, son agencement et sa certification, il est largement

exploitable aux Pays-Bas et en Belgique, et constituera sans aucun doute un véritable atout visuel en Allemagne, en Autriche, en Slovaquie ou en Hongrie.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Escher Wyss A.G., CH-Zürch
Année la rénovation:	1998
Coque forme:	en forme
Matériau de la coque:	Corten acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier & acajou
Méthode de construction:	partie supérieure timonerie en bois riveté nouvel acier est soudé deckhouse bourrelet autour arrière à voûte 8 cloisons étanche(s)
Système de barre:	mécanique roue
Vitres:	double vitre de verre portes extérieures en bois dur
Déplacement (environ):	déplacement maximal admissible 94,961 m ³ déplacement vide 79,703 m ³ déplacement 15,259 m ³
Tirant d'air (environ):	4,95 m 3,70 m avec la timonerie démonté
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque vert pavois vert superstructure blanche dernière traitement navire sous-marin 07-2024
Certificats:	Certificat de l'Union pour les bateaux de navigation intérieure (ES-TRIN) EU zone 3 EU zone 4 Waal, Lek & NL Rhin & zone 2 Pays-Bas (IJsselmeer incl. Markermeer & IJmeer, Hollandsch Diep, Haringvliet & Vuile Gat incl. wateren tussen Goeree-Overflakkee enerzijds & Voorne-Putten & Hoeksche Waard anderzijds, Volkerak, Krammer, Grevelingenmeer & Brouwershavensche Gat incl. de wateren tussen Schouwen-Duiveland enerzijds & Goeree-Overflakkee anderzijds) valide jusqu'au: 01-2029
Convient pour:	la navigation commerciale gastronomie Navires à passagers
Informations générales:	dans l'état

Jusqu'à ce que cette approbation soit accordée, toutes les offres faites sont entièrement sans engagement.

Chargeurs et propriétaires sont mis en relation ou au propriétaire du navire pour approbation.

Plus d'informations:

Les techniques utilisées sont à bord de qualité de navigation commerciale.

La TVA applicable est due sur le prix demandé si le navire est acheté par un consommateur ou par une entreprise néerlandaise (à condition qu'il s'agisse d'un vendeur néerlandais). La vente à 0% de TVA à une entreprise étrangère est possible si l'acheteur respecte les lignes directrices de TVA applicables.

100 invités jours

Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Informations techniques

Puissance du moteur: 175 cv

129 kW

Moteur marque: MWM

tr / min: 1800 RPM

Modèle du moteur: RHS 618 S

Nombre de cylindres: 6

Année de construction 1982

moteur:

Révision moteur: 2004

Heures de fonctionnement inconnus

(environ):

Carburant: diesel

Réservoir de carburant 3000 litre

(environ):

2 réservoir(s) au Acier

Refroidissement: fermée

lieu tuyau d'échappement

Propulsion: 3 pale hélice

hélice à pas

tube d'étambot lubrifié par graisse

lubrificateur de graisse

Vitesse (environ): 15 Vitesse de croisière kilomètre/heure

Chauffage: chauffage central

sur diesel

Hélice d'étrave: hélice d'étrave hydraulique

proportionnelle

& Vetus hélice d'étrave électricité

24 Volt

Système électrique: 24 / 230 Volt

230 Volt Connexion alimentation quai

Batteries: 100 Ah batterie(s) démarrage générateur

100 Ah batterie(s) démarrage moteur auxiliaire

2x 180 Ah batterie(s) de service

74 Ah batterie(s) démarrage générateur

Chargeur de batterie: Victron Centaur chargeur de batterie 24/30

Victron Centaur chargeur de batterie 12/20

Générateur: BW Generatortechniek coffret insonorisant

	230 Volt
	6400 heures de fonctionnement (environ)
	& diesel générateur
	5 kVA 230 Volt, 1500 RPM
	& kd3600SE coffret insonorisant
	2,8 kW 230 Volt, 3000 RPM
Réservoir d'eau (environ):	5 acier inoxydable réservoir
Système de presssure d'eau:	DAB hydrophore
Système de Eau chaude:	Close In chaudière (230 Volts)
Pompe de cale:	pompe électrique
	with manifold
	également douche de pont
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord
Plus d'informations:	moteur auxiliaire avec PTO pour les systèmes hydrauliques

Hébergements

Intérieur:	bois
	planchers de bois franc
	en bon état
	voir les photos
Isolation:	no
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
Toilettes:	toilettes des femmes:
	toilettes
	évier
	eau froide
	carrelage toilettes
	hommes toilettes:
	toilettes
	évier
	eau froide
	carrelage toilettes
Réfrigérateur:	2x Liebherr Réfrigérateur
	230 Volt
Lave-vaisselle:	présent
Divertissement:	systeme audio
hauteur sous barrot (environ):	salon (environ) 2,27/2,09 m
	toilet (environ) 2,10 m
	en cours / corridor (environ) 2,23 m
	comptoir (environ) 2,17 m
	timonerie (environ) 2,02 m
Plus d'informations:	pompe à bière
	Inventaire complet de charte est présente.

équipements de navigation

Équipements de navigation:	2x Sailor RT2048 VHF
----------------------------	----------------------

Alewijnse A4 Automatic Identification System (AIS)

Horn

Nautic tachygraphe

3x essuie-glace

feux de navigation

Équipements

Ancre équipements:

guindeau manuel

Pool ancre

ancre câble

dans écubier ancre

Bimini:

auvent fixe au-dessus du pont arrière

avec panneaux latéraux

Filière / Balcon:

filière autour du pont arrière

Sécurité:

bouées de sauvetage

gilets de sauvetage

extincteurs d'incendie

Défibrillateur externe automatisé (DEA)

en fonction des exigences de certification

bilge alarme

Plus d'informations:

échelle d'embarquement en aluminium

Plan de Sondage est disponible Graag nog aanleveren (veiligheidskeuring en vlakdikte)

















