

Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Péniche hollandaise Luxe Motor 21.18, certifiée ES-TRIN

€ 109.900,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	21.18 x 3.91 x 1.15	N° de réf.	260302
Place de mouillage	Près de Strasbourg, France	Année	1925
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ce Luxe Motor, prêt à naviguer et actuellement amarré à Strasbourg, , offre une excellente opportunité de commencer la navigation immédiatement après l'achat. Le bateau a été expertisé fin 2024 par un expert néerlandais, et le certificat a été prolongé jusqu'en mai 2032. Il est donc autorisé à naviguer sur les zones UE 3 et 4, ainsi que sur la zone 2 aux Pays-Bas. Une cabine arrière pleine largeur a été aménagée à l'arrière, offrant une cabine propriétaire confortable avec salle de bain attenante. La timonerie offre une bonne visibilité tout autour et est aménagée de manière pratique avec une banquette en L et une table, permettant également aux invités d'y séjourner confortablement. Grâce aux deux portes latérales bien positionnées, les bollards centraux sont faciles d'accès et l'embarquement ou le débarquement est sûr. Plus à l'avant se trouvent la cuisine ouverte et le salon spacieux, où un poêle à bois crée une ambiance agréable et un chauffage supplémentaire. Dans la pointe avant, un atelier pratique a été aménagé, offrant des possibilités supplémentaires de rangement ou de loisirs. Avec son aménagement pratique, ce bateau est une péniche Hollandaise habitable très confortable, également idéale pour des croisières de plaisance sur les voies navigables de France, Belgique,

Pays-Bas et Allemagne.

Informations générales

Chantier:	chantier naval De Dageraad, v/h Wed. J. Boot, NL- Woubrugge
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	riveté
	nouvel acier est soudé
	pavois
	la cabine d'arrière =
	wide body superstructure
	bittes dans des armoires fermées
	2 cloisons étanche(s)
Système de barre:	hydraulique
	roue
	joystick
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium
	double vitre de verre
	portes en aluminium extérieure
Déplacement (environ):	déplacement maximal admissible 54,984 m ³
	déplacement vide 44,790 m ³
	déplacement 10,194 m ³
Tirant d'air (environ):	3,15 m
Propriétaire:	Propriétaire britannique
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas
	Bateau immatriculé B
	Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire
	pavois bleu
	pavois blanche
	en bon état
	voir les photos
	dernière traitement navire sous-marin 10-2024
Certificats:	Certificat de l'Union pour les bateaux de navigation intérieure (ES-TRIN)
	zone 3
	zone 4
	zone 2 Pays-Bas
	valide jusqu'au: 05-2032
Convient pour:	les voies navigables
	bateau de plaisance
	habitable
Informations générales:	La clause de vieillesse s'applique.
	Toute transaction doit être soumise au client ou au propriétaire du navire pour approbation.
	Jusqu'à ce que cette approbation soit accordée, toutes les offres faites sont entièrement sans engagement.
	bonnes caractéristiques de navigation

À vendre à cause des propriétaires agés.

pas vu par nous

Plus d'informations: pic avant avec puits à chaîne

forme de coque est adapté pour échouer.

spacieux le pont derrière

timonerie abritée

Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur: 120 cv

88 kW

Moteur marque: DAF

tr / min: 2400 RPM

Modèle du moteur: DD575M

Nombre de cylindres: 6

Année de construction 1966

moteur:

Heures de fonctionnement inconnus

(environ):

Carburant: diesel

Réservoir de carburant 1x 2000 litres rouges

(environ):

2x 500 litres blanc

réservoir(s) au Acier

Refroidissement: refroidissement intermédiaire

Échappement Humide

Propulsion: 4 pale hélice

tube d'étambot lubrifié par graisse

lubrificateur de graisse

Inverseur: PRM hydraulique

réduction 3:1

Chauffage: Kabola chauffage central

sur diesel

& poêle à bois

Hélice d'étrave: Kalkman hélice d'étrave électricité

24 Volt

Système électrique: 12 / 24 / 230 / 400 Volt

Batteries: 495 Ah traction batterie jeux 12x 2 Volt

2x 230 Ah Hélice d'étrave batterie(s)

1x batterie(s) démarrage générateur

2x batterie(s) démarrage

Chargeur de batterie: Victron Centaur chargeur de batterie 24/60

Isolateur de batterie: présents

Transformateur d'isolement: présents

Générateur: 15 kVA 230/400 Volt

13,5 kW

Mitsubishi coffret insonorisant

3000 RPM

Inverseur:	Studer Sinewave SI2324 inverseur 24/2300
Panneaux solaires:	20x panneau solaire
Réservoir d'eau (environ):	1x 3000 litre
	acier inoxydable réservoir
Système de pression d'eau:	hydrophore
Système de Eau chaude:	chaudière (230 Volts et moteur)
Réservoir d'eaux usées (environ):	500 litre
	acier inoxydable
Pompe de cale:	3x pompe électrique
	12 Volt
Douche de pont:	présents
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille une à brioche
	Gaz certificat
Plus d'informations:	compresseur d'air

Hébergements

Intérieur:	intérieur teck & Contreplaqué = peint en blanc planchers de bois franc en bon état voir les photos propices à une vie à bord
Isolation:	présent
Cabines:	1 cabine
Couche:	Arrière: 1x 2-pers Timonerie: 1x 1-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	cabine de douche robinet thermostatique évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	toilettes dans salle de bain
Cuisine:	U-forme de cuisine
Cuisinière:	4-becs cuisinière Gaz acier inoxydable hotte
Réfrigérateur:	Réfrigérateur 230 Volt
Congélateur:	congélateur 230 Volt
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en Formica
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
hauteur sous barrot (environ):	timonerie (environ) 2,05 m cabine propriétaire (environ) 1,95 m

	Salle d'eau (environ) 1,90 m
	salon (environ) 2,05 m
	cuisine (environ) 2,05 m
Plus d'informations:	machine à laver
	luxaflex
	ustensiles de cuisine
	vaisselle

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Ray Marine 4000 Class A Automatic Identification System (AIS)
	Navicom VHF avec DSC
	échosondeur
	intercom
	essuie-glace
	Horn
	signe bleu avec la lumière clignotante
	feux de navigation

Gréement et voiler

Mât:	Laterne mât
	aluminium
Abaissable:	oui
	manuellement

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel avec moteur électrique (400 Volt)
	ancre
	chaîne l'ancre
	dans écubier ancre
	2x spud pour l'amarrage
	0,60 m sous le fond
	Longueurs indiquées sont approximatives
	Arrière:
	ancre arrière avec une corde et de la chaîne
Filière / Balcon:	filière autour du pont arrière
Annexe:	Plastique
Bossoir:	présents
	aluminium
Sécurité:	bouées de sauvetage
	gilets de sauvetage
	extincteurs d'incendie
	en fonction des exigences de certification
Plus d'informations:	échelle d'embarquement en aluminium
	feux de pont
	Plan de Sondage est disponible (10-2024)
	terrasse

















