

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Martin Bekebrede Vedette 1300 CA

€ 142.500,--

TVA a été acquittée

Dimensions (m)	13.75 x 4.20 x 1.20	N° de réf.	260303
Place de mouillage	Près de Rotterdam, Pays Bas	Année	2001
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Un Vedette Hollandaise spacieux et confortable, parfaitement adapté aux longues croisières à travers l'Europe ou même à une résidence permanente à bord. Ce yacht à moteur a été construit pour le vendeur, premier propriétaire, qui a fait réaliser la coque chez De Bock & Meijer, avant de procéder à l'aménagement complet du bateau avec le plus grand soin. À bord de ce navire, ils ont effectué de nombreux beaux voyages à travers les Pays-Bas, la Belgique et la France, démontrant ainsi sa parfaite aptitude aux longues croisières et à une navigation confortable. Le design de Martin Bekebrede est réputé pour ses excellentes qualités nautiques et sa construction robuste. À bord se trouve un salon spacieux et lumineux avec banquette en L, la cuisine (galley) située vers l'avant, ainsi qu'un coin repas confortable pouvant être transformé en couchage double. À l'arrière se trouve le compartiment toilettes, suivi de la cabine propriétaire avec lit à la française et salle de douche en suite, offrant un espace de vie agréable et privé. Sur le plan technique, le yacht est également bien équipé. Il dispose d'un moteur principal Mercedes fiable, d'un groupe électrogène Mitsubishi, du chauffage central Post, de panneaux solaires et de convertisseurs, ce qui le rend particulièrement adapté aux longs séjours à bord et à la navigation autonome. Lors de la conception, une faible tirant d'air a également été prise en compte. Avec le

pare-brise rabattu, le tirant d'air est d'environ 2,60 mètres, permettant l'accès à une zone de navigation très étendue.

Informations générales

Chantier:	chantier naval De Bock en Meijer, NL-Leimuiden
	sous son propre contrôle terminé à l'aide de professionnels
Architecte naval:	Martin Bekebrede
Coque forme:	à bouchain vif
Matériau de la coque:	acier 5 mm
Matériau de le pont:	acier 4 mm
Matériau de la superstructure:	acier 4 mm
Méthode de construction:	la cabine d'arrière
	bourrelet autour
	acier inoxydable bourrelet
	bittes d'amarrage en acier inoxydable
	lourds construits
l'auto construction:	intérieur
Quille:	poutre quille
Système de barre:	hydraulique
	roue
	gouvernail compensé
	barre franche de secours
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium
	Hublot en aluminium
	des porte en bois dur
Déplacement (environ):	19 Tonnes métriques
Tirant d'air (environ):	3,10 m
	2,60 m avec pare-brise bas
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Couleur / système de peinture:	coque blanche
	superstructure blanche
	bandes vert
	06-2025 dernière traitement navire sous-marin
	système de base à deux composants
	une couche de finition composante
CE Classification:	C
Convient pour:	les voies navigables
	les eaux côtières
	bateau de plaisance
	habitable
Informations générales:	du premier propriétaire
	Pour la vente en raison de problèmes de santé.
Plus d'informations:	différents endroits de rouille sensibles sont fabriqués en acier inoxydable
	pic avant avec puits à chaîne
	Vedette AK
	Vedette
	spacieux le pont derrière
	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	138 cv
	101 kW
Moteur marque:	Mercedes
tr / min:	2200 RPM
Modèle du moteur:	OM366
Nombre de cylindres:	6
Année de construction	1996
moteur:	
Heures de fonctionnement	3525
(environ):	
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant	2x 350 litre
(environ):	
	1x 540 litre
	réservoir(s) au Acier
	séparateur d'eau
Refroidissement:	refroidissement intermédiaire
	Échappement Humide
Propulsion:	4 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par eau
	Python Transmissions avec homocinétiques avec palier de butée
Inverseur:	PRM 500D2 hydraulique (2023)
Vitesse (environ):	13 kilomètre/heure Vitesse de croisière au 1500 RPM
	16 Vitesse max. kilomètre/heure
Chauffage:	Post Marine heating chauffage central (2022)
	Smart Line 7
	sur diesel
Hélice d'étrave:	Drinkwaard hélice d'étrave électricité
	10 cv
	24 Volt
Système électrique:	24 / 230 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	2x 230 Ah batterie(s) de service
	2x 180 Ah batterie(s) démarrage
	1x 70 Ah batterie(s) démarrage générateur
	Victron BMV-700 contrôleur de batterie
Chargeur de batterie:	Victron Atlas combinaison inverseur/chargeur 24/1800/25
Transformateur d'isolement:	Allpa GI-16 galvanische Isolator
Disjoncteur différentiel:	présents
Générateur:	Mitsubishi diesel générateur 1500 RPM
	7,4 kVA 230 Volt
Inverseur:	Victron Atlas combinaison inverseur/chargeur 24/1800/25
	Victron Phoenix inverseur 24/800
Panneaux solaires:	2x panneau solaire
	Victron MPPY contrôleur de charge 100/15
Réservoir d'eau (environ):	2x 300 litre
	plastique réservoir
Système de pressure d'eau:	hydrophore
Système de Eau chaude:	chaudière (230 Volts et moteur)

	40 litre
Réservoir d'eaux usées (environ):	1x 85 litre
	plastique
Pompe de cale:	2x pompe électrique
	24 Volt
Douche de pont:	1x pompe électrique
	24 Volt
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille une à brioche

Hébergements

Intérieur:	intérieur acajou fini acajou
Isolation:	Contreplaqué marine laine de roche retour vapeur film & ArmaFlex
Cabines:	1 cabine
Couche:	Arrière: 1x 2-pers l'avant: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	douche chaude et eau froide carrelage salles de bain
Toilettes:	pompe à main toilettes lavabo avec eau courante c&f carrelage toilettes
Cuisine:	L-forme de cuisine
Cuisinière:	4-becs cuisinière acier inoxydable Gaz
Four:	Sharp Four à micro-ondes
Réfrigérateur:	Dometic Réfrigérateur 24 Volt
Congélateur:	petite compartiment de glace
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en Formica
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	chaude et eau froide
Divertissement:	stereoset TV flatscreen
hauteur sous barrot (environ):	Avant (environ) 2,00 m salon (environ) 1,97 m toilet (environ) 1,88 m douche (environ) 1,88 m Arrière (environ) 1,93 m
Plus d'informations:	Le navire sera livré avec tout à bord moins d'effets personnels et d'œuvres d'art. Indesit machine à laver / sèche-linge

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Shipmate VHF
	Nasa Target échosondeur
	3x essuie-glace
	feux de navigation
	pendule
	baromètre
	hygromètre
	thermomètre
	l'indicateur d'angle de barre
	Horn

Gréement et voiler

Mât:	Laterne mât
	Oregon pin
Abaissable:	oui
	manuellement

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel
	Pool ancre
	acier inoxydable
	chaîne l'ancre
	dans écubier ancre
	Plaque dérive acier inoxydable
	alu Fortress ancre avec corde
Bimini:	présents
Cabriolet:	présents
	cadre en acier inoxydable
Échelle d'embarquement:	présents
	acier inoxydable
Plate-forme de bain:	présents
	intégrante
Filière / Balcon:	acier inoxydable filière
	toiles
Bossoir:	présents
	acier inoxydable
Sécurité:	alarme anti-gaz
	extincteurs d'incendie
	détecteur de fumée
Plus d'informations:	terrasse











