

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Vedette classique 11.20

€ 24.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	11.20 x 2.80 x 0.70	N° de réf.	260304
Place de mouillage	Près de Amersfoort, Pays Bas	Année	1929
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ce yacht à moteur classique de type pont arrière (Bakdek) a été acquis par le propriétaire actuel en 1995 et a fait l'objet d'un refit technique importante entre 2004 et 2008. Durant cette période, entre autres choses un nouveau moteur principal Mitsubishi ainsi qu'un chauffage central Kabola ont notamment été installés. En 2016, l'intérieur a été partiellement rénové, tout en préservant soigneusement le style traditionnel du yacht. L'aménagement est à la fois pratique et classique. De l'avant vers l'arrière, on trouve d'abord le compartiment WC, suivi de la cuisine (galley) avec plans de travail de chaque côté bâbord et tribord. Viennent ensuite deux couchettes superposées. Un escalier mène à la timonerie, où se trouve le poste de pilotage à bâbord et une banquette longitudinale avec table à tribord. Depuis la timonerie, des portes situées de chaque côté donnent accès aux passavants. Un escalier vers l'arrière mène à la cabine arrière, équipée de deux couchettes, suivie d'une porte donnant sur le cockpit. À notre avis, il s'agit d'un yacht à moteur classique bien entretenu, doté d'un charme et d'une apparence traditionnels. Un bateau qui offrira beaucoup de plaisir de navigation à son futur propriétaire et qui serait également très bien accueilli lors d'événements liés au patrimoine maritime et aux yachts classiques.

Informations générales

Chantier:	chantier naval A. Vis jr, NL-Waddinxveen
Coque forme:	à bouchain vif
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	teck
Méthode de construction:	riveté
	nouvel acier est soudé
	bourrelet
	pont de gaillard
	proue en éventail
	teck dans le cockpit
	teck sur banc de cockpit
Système de barre:	mécanique
	roue
	gouvernail compensé
Vitres:	châssis de fenêtre en feuillus
	portes extérieures en bois dur
Déplacement (environ):	8 Tonnes métriques
Tirant d'air (environ):	2,25 m
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Couleur / système de peinture:	coque blanche
	bois verni
	1997 coque sablé
	2023 sous-marin avec coque sablé
	système de base à deux composants
	une couche de finition composante
Convient pour:	bateau de plaisance
	les voies navigables
Informations générales:	La clause de vieillesse s'applique.
	Le navire est reconnu comme un navire historique
Plus d'informations:	Vedette classique
	Ligne classique

Informations techniques

Puissance du moteur:	63 cv
	47 kW
Moteur marque:	Mitsubishi
tr / min:	2500 RPM
Modèle du moteur:	S4S
Nombre de cylindres:	4
Année de construction	2008
moteur:	
Heures de fonctionnement (environ):	55

Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1x 450 litre
	réservoir(s) au acier inoxydable
Refroidissement:	fermée
	Échappement refroidi par eau
	Échappement Humide
Propulsion:	4 pale hélice
	2008 arbre d'hélice
	tube d'étambot lubrifié par eau
Inverseur:	PRM hydraulique (2008)
Chauffage:	Kabola HR400 chauffage central
	combi chauffage
	sur diesel
	&
	travers le système de refroidissement du moteur
Système électrique:	12 / 230 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	1x 100 Ah
	1x 105 Ah
Chargeur de batterie:	Victron Phoenix Multiplus compact combinaison inverseur/chargeur 12/1600/70
Isolateur de batterie:	isolateur de batterie
Inverseur:	Victron Phoenix Multiplus compact combinaison inverseur/chargeur 12/1600/70
Réservoir d'eau (environ):	1x 450 litre
	acier inoxydable réservoir
Système de pressure d'eau:	pompe d'eau électrique
Système de Eau chaude:	à travers le chauffage central
Réservoir d'eaux usées (environ):	1x 450 litre
	acier inoxydable
Pompe de cale:	1 pompe électrique
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord
Plus d'informations:	Éclairage LED

Hébergements

Intérieur:	intérieur teck
	planchers de bois franc
	voir les photos
Cabines:	2 cabines
Couche:	l'avant: 4x 1-pers
	Arrière: 2x 1-pers
Toilettes:	toilettes électriques
Cuisine:	le long des navires
Réfrigérateur:	portable glacière portative
	12/230 Volt
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en granit
Évier:	évier en granit
Robinet:	chaude et eau froide
hauteur sous barrot (environ):	salon (environ) 1,68 m

	Avant (environ) 1,71 m
	toilet (environ) 1,50 m
	Arrière (environ) 1,71 m
Plus d'informations:	Le navire sera livré avec tout à bord moins d'effets personnels et d'œuvres d'art.

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Horn
----------------------------	------

Équipements

Ancre équipements:	ancre avec de la chaîne
Deck de voile:	couverture autour de la timonerie en boiserie
Cockpit tente:	présents
Filière / Balcon:	main courante
Sécurité:	coffre-fort
	2 extincteurs d'incendie
	1 bouée de sauvetage
Plus d'informations:	2x toit fenêtre en feuillus
	2x Tente sur la fenêtre de toit











