

# Doeve Courtiers

## bateaux & voiliers



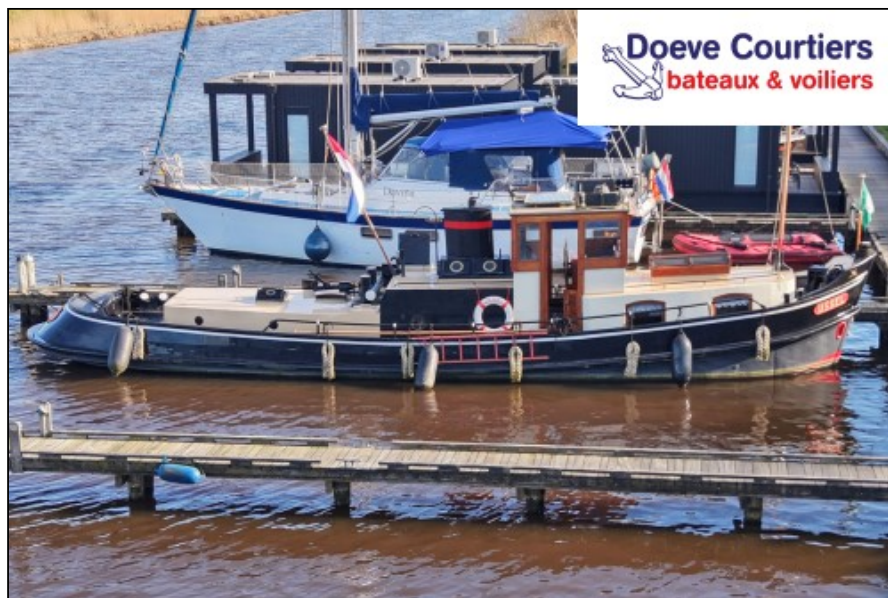
Doeve Courtiers / Experts vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsdijk 52  
NL-3134 KK Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30  
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Site web [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
chambre de commerce Rotterdam 24266857  
T.V.A. NL8214.04.520.B01



## Remorqueur 13.90, IJssel

€ 69.500,--

TVA pas pertinent

|                    |                             |            |        |
|--------------------|-----------------------------|------------|--------|
| Dimensions (m)     | 13.90 x 3.19 x 1.50         | N° de réf. | 260305 |
| Place de mouillage | Près de Groningen, Pays Bas | Année      | 1928   |
|                    |                             | Material   | acier  |

## Avis objectif de Doeve Courtiers

Un magnifique remorqueur à moteur doté d'un passé riche et remarquable. Construit à l'origine comme bateau de navigation intérieure destiné au transport de marchandises, le navire a été exploité dans cette fonction jusqu'en avril 1945. Afin d'éviter qu'il ne tombe aux mains des Allemands, il a été volontairement sabordé à cette époque. En juin 1947, le bâtiment a été renfloué, puis raccourci et transformé en remorqueur. À la même période, le moteur Brons caractéristique a été révisé et installé. Ce moteur est particulièrement unique ; il s'agit d'un moteur Brons équipé d'un compresseur auxiliaire, ce qui augmente considérablement sa puissance. L'ensemble présente ainsi non seulement un grand intérêt technique, mais constitue également un précieux exemple de patrimoine maritime flottant. Le navire allie histoire et confort et se prête parfaitement à un séjour agréable à bord. L'aménagement comprend notamment une cabine avant avec cuisine, coin salon et couchette. Il dispose également d'une timonerie, d'une salle des machines ainsi que d'une cabine arrière équipée d'un lit double et des toilettes. Avec son histoire unique, son allure authentique et ses possibilités d'hébergement, ce bateau représente une opportunité particulièrement attractive. À notre avis, ce patrimoine flottant attire tous les regards dans n'importe quel port historique et constitue un invité de choix lors de tout

événement nautique. Un excellent choix pour les amateurs à la recherche d'un bateau de caractère et chargé d'histoire.

## Informations générales

|                                |                                                                     |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| Chantier:                      | chantier naval K.R. Telgenhof, NL-Coevorden                         |
| Chantier rénovation:           | chantier naval B. van Brussel, NL-Hasselt (Ov)                      |
| Année la rénovation:           | 1948                                                                |
| Coque forme:                   | en forme                                                            |
| Matériau de la coque:          | acier                                                               |
| Matériau de le pont:           | acier                                                               |
| Matériau de la superstructure: | acier                                                               |
| Méthode de construction:       | plateau en teck de la timonerie                                     |
|                                | riveté                                                              |
|                                | nouvel acier est soudé                                              |
|                                | bourrelet autour                                                    |
|                                | pavois autour                                                       |
| Système de barre:              | la cabine d'avant                                                   |
|                                | la cabine d'arrière                                                 |
|                                | mécanique                                                           |
|                                | roue                                                                |
|                                | Teck cadres de fenêtres en bois                                     |
| Vitres:                        | portes extérieures en bois de teck                                  |
| Déplacement (environ):         | 26 Tonnes métriques                                                 |
| Tirant d'air (environ):        | 3,55 m                                                              |
| Propriétaire:                  | Propriétaire néerlandais                                            |
| Couleur / système de peinture: | coque noire                                                         |
|                                | pavois noire                                                        |
|                                | superstructure blanche                                              |
|                                | en bon état                                                         |
|                                | voir les photos                                                     |
| Certificats:                   | aucune exigence de certificat                                       |
| Convient pour:                 | bateau de plaisance                                                 |
|                                | les voies navigables                                                |
| Informations générales:        | La clause de vieillesse s'applique.                                 |
|                                | Le navire est reconnu comme un navire historique                    |
| Plus d'informations:           | remorqueur                                                          |
|                                | bitte remorquer un bateau                                           |
|                                | le sommeil crochet                                                  |
|                                | pic avant avec puits à chaine                                       |
|                                | belle forme                                                         |
|                                | Ligne classique                                                     |
|                                | Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens. |

## Informations techniques

|                      |         |
|----------------------|---------|
| Puissance du moteur: | 90 cv   |
|                      | 66 kW   |
| Moteur marque:       | Brons   |
| tr / min:            | 375 RPM |

|                                     |                                                            |
|-------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| Modèle du moteur:                   | D2 l'air démarré                                           |
| Nombre de cylindres:                | 2                                                          |
| Année de construction               | 1928                                                       |
| moteur:                             |                                                            |
| Heures de fonctionnement (environ): | inconnus                                                   |
| Carburant:                          | diesel                                                     |
| Réservoir de carburant (environ):   | 1400 litre                                                 |
|                                     | 60 litre                                                   |
| Refroidissement:                    | refroidissement directement                                |
|                                     | lieu tuyau d'échappement                                   |
| Propulsion:                         | 3 pale hélice                                              |
|                                     | tube d'étambot lubrifié par graisse                        |
| Inverseur:                          | Brevo 109 mécanique                                        |
| Vitesse (environ):                  | 10/11 Vitesse de croisière kilomètre/heure                 |
| Chauffage:                          | Webasto Thermo 90 chauffage central                        |
|                                     | sur diesel                                                 |
| Hélice d'étrave:                    | Jet Thruster hélice d'étrave jet                           |
| Hélice de poupe:                    | Jet Thruster hélice de poupe jet                           |
| Système électrique:                 | 12 / 24 / 230 Volt                                         |
|                                     | 230 Volt Connexion alimentation quai                       |
| Batteries:                          | 4x 75 Ah Hélice d'étrave batterie(s) Optima Yellow Top     |
|                                     | 2x 160 Ah batterie(s) de service                           |
| Chargeur de batterie:               | Victron Centaur chargeur de batterie 12/50                 |
| Transformateur d'isolement:         | Victron transformateur d'isolement 7000 Watt               |
| Inverseur:                          | Victron Phoenix inverseur 12/375                           |
|                                     | Mastervolt MAC Plus inverseur 12-24 Volt                   |
| Panneaux solaires:                  | 2x                                                         |
| Réservoir d'eau (environ):          | 800 litre                                                  |
|                                     | cimenté réservoir                                          |
| Système de pressure d'eau:          | pompe d'eau électrique                                     |
| Système de Eau chaude:              | Isotherm chaudière                                         |
|                                     | à travers le chauffage central                             |
| Réservoir d'eaux usées (environ):   | pas présent, mais emplacement pour installation disponible |
| Pompe de cale:                      | pompe électrique                                           |
| Douche de pont:                     | pompe électrique                                           |
| D'approvisionnement en gaz:         | Oui, bouteille boîtes sur le pont                          |
| Plus d'informations:                | compresseur d'air                                          |
|                                     | bouteille d'air                                            |

## Hébergements

|            |                                                         |
|------------|---------------------------------------------------------|
| Intérieur: | origon pine                                             |
|            | voir les photos                                         |
| Cabines:   | 1 cabine                                                |
| Couette:   | l'avant: 1x 2-pers                                      |
|            | (kindermaat / child size / Kindergröße / taille enfant) |

|                                       |                                                                                                                                                 |
|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                       | espace de stockage)                                                                                                                             |
|                                       | Arrigebord 2 pers<br>(in use as storage / in Nutzung als Lagerraum / utilisé comme espace de stockage)                                          |
| Plan d'aménagement (Pas à l'échelle): | Voir l'annexe                                                                                                                                   |
| Toilettes:                            | toilettes électriques<br>lavabo avec eau courante c&f                                                                                           |
| Cuisine:                              | latéralement                                                                                                                                    |
| Cuisinière:                           | 2-becs cuisinière<br>Gaz                                                                                                                        |
| Réfrigérateur:                        | présents<br>12 Volt                                                                                                                             |
| Dessus de comptoir:                   | dessus de comptoir en Formica                                                                                                                   |
| Évier:                                | évier en acier inoxydable                                                                                                                       |
| Robinet:                              | chaude et eau froide                                                                                                                            |
| Divertissement:                       | TV flatscreen                                                                                                                                   |
| hauteur sous barrot (environ):        | cuisine (environ) 1,84 m<br>salon (environ) 1,78 m<br>timonerie (environ) 1,88 m<br>carré l'arrière (environ) 1,53 m<br>toilet (environ) 1,48 m |
| Plus d'informations:                  | inventaire                                                                                                                                      |

## équipements de navigation

|                            |                                                                                                                                                                       |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Équipements de navigation: | Sailor RT2048 VHF<br>compas<br>Echopilot Trio échosondeur<br>Class-B Automatic Identification System (AIS)<br>projecteur<br>Horn<br>feux de navigation<br>navire Bell |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## Gréement et voiler

|             |                     |
|-------------|---------------------|
| Mât:        | Laterne mât<br>pins |
| Abaissable: | oui<br>manuellement |

## Équipements

|                    |                                                                       |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| Ancre équipements: | guindeau manuel<br>Spek ancre<br>chaîne l'ancre<br>dans écubier ancre |
| Filière / Balcon:  | filière de rempart                                                    |
| Sécurité:          | bouée de sauvetage<br>extincteur d'incendie                           |

Plus d'informations:

toit fenêtre en feuillus



