

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



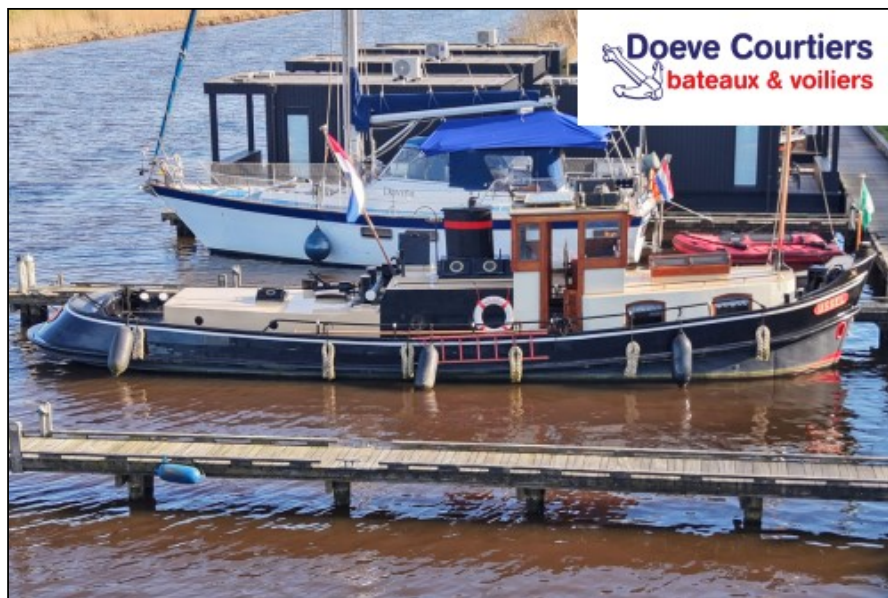
Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsdijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Remorqueur 13.90, IJssel

€ 69.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	13.90 x 3.19 x 1.50	N° de réf.	260305
Place de mouillage	Près de Groningen, Pays Bas	Année	1928
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Un magnifique remorqueur à moteur doté d'un passé riche et remarquable. Construit à l'origine comme bateau de navigation intérieure destiné au transport de marchandises, le navire a été exploité dans cette fonction jusqu'en avril 1945. Afin d'éviter qu'il ne tombe aux mains des Allemands, il a été volontairement sabordé à cette époque. En juin 1947, le bâtiment a été renfloué, puis raccourci et transformé en remorqueur. À la même période, le moteur Brons caractéristique a été révisé et installé. Ce moteur est particulièrement unique ; il s'agit d'un moteur Brons équipé d'un compresseur auxiliaire, ce qui augmente considérablement sa puissance. L'ensemble présente ainsi non seulement un grand intérêt technique, mais constitue également un précieux exemple de patrimoine maritime flottant. Le navire allie histoire et confort et se prête parfaitement à un séjour agréable à bord. L'aménagement comprend notamment une cabine avant avec cuisine, coin salon et couchette. Il dispose également d'une timonerie, d'une salle des machines ainsi que d'une cabine arrière équipée d'un lit double et des toilettes. Avec son histoire unique, son allure authentique et ses possibilités d'hébergement, ce bateau représente une opportunité particulièrement attractive. À notre avis, ce patrimoine flottant attire tous les regards dans n'importe quel port historique et constitue un invité de choix lors de tout

événement nautique. Un excellent choix pour les amateurs à la recherche d'un bateau de caractère et chargé d'histoire.

Informations générales

Chantier:	chantier naval K.R. Telgenhof, NL-Coevorden
Chantier rénovation:	chantier naval B. van Brussel, NL-Hasselt (Ov)
Année la rénovation:	1948
Coque forme:	en forme
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	plateau en teck de la timonerie
	riveté
	nouvel acier est soudé
	bourrelet autour
	pavois autour
Système de barre:	la cabine d'avant
	la cabine d'arrière
	mécanique
	roue
	Teck cadres de fenêtres en bois
Vitres:	portes extérieures en bois de teck
Déplacement (environ):	26 Tonnes métriques
Tirant d'air (environ):	3,55 m
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Couleur / système de peinture:	coque noire
	pavois noire
	superstructure blanche
	en bon état
	voir les photos
Certificats:	aucune exigence de certificat
Convient pour:	bateau de plaisance
	les voies navigables
Informations générales:	La clause de vieillesse s'applique.
	Le navire est reconnu comme un navire historique
Plus d'informations:	remorqueur
	bitte remorquer un bateau
	le sommeil crochet
	pic avant avec puits à chaine
	belle forme
	Ligne classique
	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Informations techniques

Puissance du moteur:	90 cv
	66 kW
Moteur marque:	Brons
tr / min:	375 RPM

Modèle du moteur:	D2 l'air démarré
Nombre de cylindres:	2
Année de construction	1928
moteur:	
Heures de fonctionnement (environ):	inconnus
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1400 litre
	60 litre
Refroidissement:	refroidissement directement
	lieu tuyau d'échappement
Propulsion:	3 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	Brevo 109 mécanique
Vitesse (environ):	10/11 Vitesse de croisière kilomètre/heure
Chauffage:	Webasto Thermo 90 chauffage central
	sur diesel
Hélice d'étrave:	Jet Thruster hélice d'étrave jet
Hélice de poupe:	Jet Thruster hélice de poupe jet
Système électrique:	12 / 24 / 230 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	4x 75 Ah Hélice d'étrave batterie(s) Optima Yellow Top
	2x 160 Ah batterie(s) de service
Chargeur de batterie:	Victron Centaur chargeur de batterie 12/50
Transformateur d'isolement:	Victron transformateur d'isolement 7000 Watt
Inverseur:	Victron Phoenix inverseur 12/375
	Mastervolt MAC Plus inverseur 12-24 Volt
Panneaux solaires:	2x
Réservoir d'eau (environ):	800 litre
	cimenté réservoir
Système de pressure d'eau:	pompe d'eau électrique
Système de Eau chaude:	Isotherm chaudière
	à travers le chauffage central
Réservoir d'eaux usées (environ):	pas présent, mais emplacement pour installation disponible
Pompe de cale:	pompe électrique
Douche de pont:	pompe électrique
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille boîtes sur le pont
Plus d'informations:	compresseur d'air
	bouteille d'air

Hébergements

Intérieur:	origon pine
	voir les photos
Cabines:	1 cabine
Couche:	l'avant: 1x 2-pers
	(kinderformaar / child size / Kindergröße / taille enfant)

	espace de stockage)
	Arrigebord 2 pers (in use as storage / in Nutzung als Lagerraum / utilisé comme espace de stockage)
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
Toilettes:	toilettes électriques lavabo avec eau courante c&f
Cuisine:	latéralement
Cuisinière:	2-becs cuisinière Gaz
Réfrigérateur:	présents 12 Volt
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en Formica
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	chaude et eau froide
Divertissement:	TV flatscreen
hauteur sous barrot (environ):	cuisine (environ) 1,84 m salon (environ) 1,78 m timonerie (environ) 1,88 m carré l'arrière (environ) 1,53 m toilet (environ) 1,48 m
Plus d'informations:	inventaire

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Sailor RT2048 VHF compas Echopilot Trio échosondeur Class-B Automatic Identification System (AIS) projecteur Horn feux de navigation navire Bell
----------------------------	---

Gréement et voiler

Mât:	Laterne mât pins
Abaissable:	oui manuellement

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel Spek ancre chaîne l'ancre dans écubier ancre
Filière / Balcon:	filière de rempart
Sécurité:	bouée de sauvetage extincteur d'incendie

Plus d'informations: toit fenêtre en feuillus

