

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsdijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Peniche Hollandaise Moteurtjalk 18.60

€ 87.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	18.60 x 3.62 x 1.10	N° de réf.	260306
Place de mouillage	Près de Maubeuge, Nord de la France	Année	1916
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien bateau de transport fluvial, de type Skûtsje, parfaitement adapté aux longues navigations sur les voies navigables européennes. Avec un tirant d'air d'environ 2,80 mètres, il offre un vaste espace de navigation. Ce navire de caractère allie une allure authentique au confort moderne et est entièrement autonome grâce notamment à un groupe électrogène insonorisé et à des panneaux solaires. À bord, vous découvrirez un aménagement étonnamment confortable et bien pensé. La cuisine sur mesure située dans la timonerie constitue un espace central unique et convivial. Le bateau dispose en outre d'une cabine propriétaire, d'une cabine invités ainsi que d'une salle d'eau avec douche, garantissant un séjour très agréable à bord, tant pour la navigation que pour une éventuelle vie à bord. Le vaste pont arrière offre de nombreuses possibilités pour s'installer à l'extérieur, profiter de la vue et se détendre en famille ou entre amis. Si vous recherchez une aventure sur les voies navigables européennes et/ou envisagez de vivre à bord d'un péniche Hollandaise bien entretenu, ce navire est recommandé. Le dernier plan de sondage est réalisé en mai 2024.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Barkmeijer, NL-Noordhorn
Chantier rénovation:	Willem de Vries, NL-Groningen
Année la rénovation:	2014
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
	dans le cockpit en teck
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	riveté
	nouvel acier est soudé
	bourrelet autour
	pavois autour
	Ouvert cockpit
	auto-videur cockpit
	bittes dans des armoires fermées
Quille:	les quilles de roulis
Système de barre:	hydraulique
	roue
	gouvernail hors bord
	gouvernail en acier
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium
	Hublot en aluminium
	portes extérieures en bois dur
Déplacement (environ):	30 Tonnes métriques
Tirant d'air (environ):	2,80 m
Propriétaire:	Propriétaire britannique/américain
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas
	Bateau immatriculé B
	Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire
	pavois blanche
	superstructure blanche
	dernière traitement navire sous-marin 05-2024
	voir les photos
Certificats:	aucune exigence de certificat
Convient pour:	habitable
	& bateau de plaisance
	les voies navigables
Informations générales:	La clause de vieillesse s'applique.
Plus d'informations:	Navire sous-marin est presque entièrement doubles plaqués.
	Vedette GSAK
	Vedette
	forme de coque est adapté pour echouer.
	spacieux le pont derrière
	coque droite

Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.
Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	160 cv
	117 kW
Moteur marque:	DAF
tr / min:	2100 RPM
Modèle du moteur:	DU825
Nombre de cylindres:	6
Année de construction	1970
moteur:	
Heures de fonctionnement	inconnus
(environ):	
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant	1300 litre
(environ):	
	2 réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	fermée
	refroidissement de quille
	Échappement Humide
Propulsion:	3 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	Velvet hydraulique
Chauffage:	Kabola B15 chauffage central
	sur diesel
Hélice d'étrave:	Duco hélice d'étrave électricité
	24 Volt
Système électrique:	12 / 24 / 230 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
	Victron Digital Multicontrol mainmaster control
Batteries:	2x 225 Ah batterie(s) de service
	2x 180 Ah batterie(s) démarrage
	62 Ah batterie(s) démarrage générateur
Chargeur de batterie:	Victron MultiPlus Compact combinaison inverseur/chargeur 24/1600/40
Transformateur d'isolement:	Victron transformateur d'isolement
Disjoncteur différentiel:	présents
Générateur:	Jelmer Valk coffret insonorisant (2014)
	5 kVA 1500 RPM
	230 Volt
	1050 heures de fonctionnement (environ)
Alternateur:	1x 12 Volt
	1x 24 Volt
Inverseur:	Victron MultiPlus Compact combinaison inverseur/chargeur 24/1600/40
Panneaux solaires:	2x 100 wp panneau solaire
Réservoir d'eau (environ):	1300 litre
	2 Acier réservoir
Système de pressure d'eau:	hydrophore
Système de Eau chaude:	chaudière (230 Volts et moteur)

Réservoir d'eaux usées (environ):	100 litre
	1 plastique
Diesel séparateur d'eau:	2x diesel séparateur d'eau
Pompe de cale:	3x pompe électrique
Douche de pont:	pompes submersibles
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord
Plus d'informations:	Éclairage LED

Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés voir les photos
Isolation:	bien isolée
Cabines:	2 cabines
Couche:	l'avant: 1x 2-pers Arrière: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	douche robinet de mélange avec eau courante c&f évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	toilettes électriques
Cuisine:	U-forme de cuisine
Cuisinière:	2-becs cuisinière induction
Réfrigérateur:	présents 230 Volt
Congélateur:	présents 230 Volt
Dessus de comptoir:	Plan de travail en bois franc
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
hauteur sous barrot (environ):	cabine avant (environ) 2,12 m salon (environ) 1,83 m timonerie (environ) 2,06 m en cours / corridor (environ) 1,93 m Salle d'eau / toilettes (environ) 1,94 m cabine arrière (environ) 1,87 m
Plus d'informations:	inventaire vaisselle verrerie ustensiles de cuisine Siemens machine à laver / sèche-linge

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Shipmate RS8300 VHF
----------------------------	---------------------

Raymarine ST60+ échosondeur
l'indicateur d'angle de barre
2x essuie-glace
projecteur
Horn
feux de navigation

Gréement et voiler

Mât:	Laterne mât
	bois dur
Abaissable:	oui
	manuellement

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel
	Pool ancre
	chaîne l'ancre
	Arrière:
	guindeau manuel
	Spek ancre
	chaîne l'ancre
Bimini:	bimini au pont arrière
Filière / Balcon:	filière autour du top
	filière autour
	main courante
Bossoir:	présents
Sécurité:	2 bouées de sauvetage
	3 extincteurs d'incendie
	4 le gilets de sauvetage gonflable
Plus d'informations:	réglez de le pont meubles
	Plan de Sondage est disponible (05-2024)
	terrasse

















