

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsdijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Bateau d'excursion 250 passagers

€ 595.000,--

prix est hors TVA

Dimensions (m)	35.07 x 5.82 x 1.03	N° de réf.	260307
Place de mouillage	Près de Sneek, Pays Bas	Année	1992
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Construit en 1992, ce bateau à passagers de jour, bien entretenu et polyvalent, d'une capacité de 250 passagers, est prêt à être exploité immédiatement sur les voies navigables intérieures. La reprise de l'exploitation actuelle en NL-Frise est possible en concertation. Les moteurs Scania assurent une propulsion efficace et une vitesse maximale d'environ 16 km/h en eau calme. Associé à un propulseur d'étrave Volt orientable à 360 degrés de 210 ch, le navire offre d'excellentes capacités de manœuvre. L'intérieur est en excellent état et aménagé de manière pratique et professionnelle. À bord se trouvent notamment une cuisine entièrement équipée avec une cuisinière à 4 feux, un lave-vaisselle et plusieurs systèmes de réfrigération, ainsi qu'un bar. Les salons spacieux garantissent un confort optimal et une expérience agréable pour les passagers. Pour une meilleure accessibilité, le navire est équipé d'un élévateur pour fauteuils roulants desservant le pont inférieur et le pont supérieur. Les installations sanitaires sont complètes, avec des toilettes séparées pour dames et messieurs ainsi que des toilettes pour personnes à mobilité réduite sur les deux ponts. Grâce à son aménagement spacieux et à son salon supérieur doté d'un toit partiellement ouvrant créant un pont soleil, ce navire est parfaitement adapté à de multiples usages tels que les croisières touristiques, les fêtes, les

événements d'entreprise et les excursions.

Informations générales

Chantier:	chantier naval A. Sijperda, NL-Heeg
	sous son propre contrôle terminé à l'aide de professionnels
Coque forme:	à bouchain vif
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	bourrelet
	arrière à tableau
	lourds construits
	9 cloisons étanche(s)
Quille:	les quilles de roulis
Système de barre:	pilotage électrique hydraulique
	2x queue de poisson gouvernail
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium
	portes extérieures en bois dur
Déplacement (environ):	déplacement maximal admissible 176,191 m ³
	déplacement vide 144,114 m ³
	déplacement 32,077 m ³
lest (environ):	présents
	15 tonnes
	béton
	1x citerne(s) de ballast
Tirant d'air (environ):	5,25 m
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas
	Bateau immatriculé B
	Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque blanche
	superstructure blanche
	en bon état
	12-2025 complètement peint (Kuipers, NL-Woudsend)
	01-2026 dernière traitement navire sous-marin
Certificats:	Certificat de l'Union pour les bateaux de navigation intérieure (ES-TRIN)
	EU zone 3
	EU zone 4
	zone 2 Pays-Bas
	Waal, Lek & NL Rhin
	valide jusqu'au: 11-2031
Convient pour:	Navires à passagers
	bateau d'excursion
	restaurant
	gastronomie
	restaurant de crêpes
	les voies navigables

	Jusqu'à ce que cette approbation soit accordée, toutes les offres faites sont entièrement sans engagement.
Informations générales:	Sautez les sautes de informations sur les sites de navigation de maître pour approbation.
	Changement de propriétaire en consultation.
Plus d'informations:	250 invités jours
	Les techniques utilisées sont à bord de qualité de navigation commerciale.
	La TVA applicable est due sur le prix demandé si le navire est acheté par un consommateur ou par une entreprise néerlandaise (à condition qu'il s'agisse d'un vendeur néerlandais). La vente à 0% de TVA à une entreprise étrangère est possible si l'acheteur respecte les lignes directrices de TVA applicables.
	spacieux le pont supérieur
	spacieux le pont derrière
	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Informations techniques

Puissance du moteur:	2x 141 cv 2x 104 kW
Moteur marque:	2x Scania Vabis
tr / min:	2x 1800 RPM
Modèle du moteur:	2x DN9 40
Nombre de cylindres:	2x 6
Année de construction	1993 en fonctionnement
moteur:	
Heures de fonctionnement	2x 35000
(environ):	
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant	1x 5000 litre
(environ):	
	1x 750 litre
	alarme de niveau bas
	Soute BOBS système de protection anti-débordement
	réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	2x fermée
	Échappement refroidi par eau
	lieu tuyau d'échappement
	d'échappement isolés
Propulsion:	2x 4 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
	lubrificateur de graisse
Inverseur:	2x Masson NE 3 hydraulique
	réduction 2,444:1
Vitesse (environ):	12 kilomètre/heure Vitesse de croisière au 1400 RPM
	16 Vitesse max. kilomètre/heure
Chauffage:	Kabola B55 chauffage central
	sur diesel
Instruments moteur:	présents
	Système d'alarme
Hélice d'étrave:	hélice d'étrave avec moteur diesel DAF 825
	Kalkman 360 degrés pivotants

	210 cv
	proportionnelle
Système électrique:	12 / 24 / 230 / 400 Volt
	2x 400 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	2x batterie(s) démarrage
	2x batterie(s) démarrage
	12x 2 Volt batterie(s) de service
	2x batterie(s) démarrage Hélice d'étrave
	1x batterie(s) démarrage générateur
	1x batterie(s) démarrage générateur
Chargeur de batterie:	Victron Quattro combinaison inverseur/chargeur 24/5000/120
	Victron Pallas chargeur de batterie 12/25
	5x Victron Blue Power chargeur de batterie
Générateur:	Lister Petter coffret insonorisant
	75 kVA 230/400 Volt
	2021 révision
	600 heures de fonctionnement (environ)
	JBC diesel générateur (2023)
	60 kVA 230/400 Volt
	2000 heures de fonctionnement (environ)
Inverseur:	Victron Quattro combinaison inverseur/chargeur 24/5000/120
	Victron Phoenix inverseur 24/350
Réservoir d'eau (environ):	1000 litre
	1 Acier réservoir
	2025 coated
Système de pressure d'eau:	1x DAB hydrophore
	1x hors-bord hydrophore
Système de filtre à eau:	Wyckomar système de filtre à eau
Système de Eau chaude:	400 Volt chaudière
Réservoir d'eaux usées (environ):	5000 litre
	1 Acier
Diesel séparateur d'eau:	présent
Pompe de cale:	présents
Douche de pont:	présents
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord
Plus d'informations:	Éclairage LED
	système électrique de commande du moteur

Hébergements

Intérieur:	fini teck
	bar avec équipement complet
	tapis sur le sol
	en bon état
	voir les photos
Isolation:	présent
Courette:	Timonerie: 2x 1-pers
	Sous le pont: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à	Voir l'annexe

l'échelle):	
Toilettes:	ci-dessus:
	Convient pour les invalides
	toilettes
	évier
	ci-dessous:
	toilettes des homme
	2x urinoir
	1x toilettes
	évier
	toilettes des Femmes
	1x toilettes
	évier
	& toilettes des Femmes
	Convient pour les invalides
	1x toilettes
	évier
Cuisine:	cuisine professionnelle
Cuisinière:	4-becs cuisinière
	électrique
	acier inoxydable
	hotte
	acier inoxydable
Réfrigérateur:	3x bouteilles Réfrigérateur
	3x tiroir réfrigérateur
	2x Réfrigérateur
Congélateur:	3x congélateur
	230 Volt
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en acier inoxydable
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	chaude et eau froide
Lave-vaisselle:	présent
Divertissement:	haut-parleurs intérieur et extérieur
	interphone/système de musique
hauteur sous barrot (environ):	timonerie (environ) 2,43 m
	dessus du pont (environ) 2,05 m
	toilet (environ) 2,03 m
	sous le pont (environ) 2,08 m
	comptoir (environ) 2,06 m
	cuisine (environ) 2,06 m
	toilet (environ) 2,05 m
Plus d'informations:	3x acier inoxydable friteuse
	2x Machine à café
	Inventaire complet de charte est présente.
	système de point de vente (PDV)
	pompe à bière
	2x ascenseur pour fauteuils roulants

équipements de navigation

Équipements de navigation:	A. van der Velden EDM 122 échosondeur
	Radio Zeeland Thor 500 giration
	Radio Zeeland Thor 500 l'indicateur d'angle de barre
	Radio Zeeland Thor 500/650 rivière pilote automatique
	Radio Zeeland Thor 500/650 contrôle de trajectoire dépend
	ComNav Voyager X3 Automatic Identification System (AIS)
	2x Sailor RT2048 VHF
	Furuno GP-32 GPS
	Radio Holland RHRS-2002R la lumière du jour radar
	ECDIS ordinateur de bord
	A. van der Velden EP 100 dépendant du temps de contrôle
	Date Mate 90 électriques compas
	A. van der Velden ERI 100 l'indicateur d'angle de barre
	Heftronic intercom
	3x essuie-glace
	feux de navigation
	Nautic tachygraphe
	signe bleu avec la lumière clignotante
	Horn

Gréement et voiler

Mât:	aile d'appareil
	acier inoxydable
Abaissable:	oui
	manuellement

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel
	2x Pool ancre
	2x 45 m chaîne l'ancre
	dans écubier ancre
	2x spud pour l'amarrage (électrique)
	4 m sous le fond
	Longueurs indiquées sont approximatives
Bimini:	Le toit de la partie arrière du salon supérieur peut être ouvert électriquement, créant ainsi un spacieux pont soleil.
	bimini au pont arrière
Filière / Balcon:	filière autour du pont arrière
Annexe:	annexe avec moteur hors-bord
	Plastique
Bossoir:	présents
Sécurité:	bouées de sauvetage
	gilets de sauvetage
	extincteurs d'incendie
	système d'alarme incendie
	système d'extinction automatique d'incendie dans la salle des machines
	bilge alarme

	Défibrillateur externe automatisé (DEA)
	en fonction des exigences de certification
Plus d'informations:	envoyer chaise
	échelle d'embarquement en aluminium
	feux de pont
	Acquisition d'une entreprise rentable en consultation négociable.
	Plan de Sondage est disponible 01-2026
	terrasse

















