

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsdijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Vedette classique 13.00

€ 44.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	13.00 x 3.00 x 1.25	N° de réf.	260702
Place de mouillage	Près de Zwolle, Pays-Bas	Année	1930
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

On suppose que ce yacht à moteur classique a été construit à l'origine comme navire à passagers, navire de transport d'équipage ou tender à moteur. Malheureusement, peu d'informations historiques sont disponibles. Le propriétaire actuel a entièrement rénové le navire. L'intérieur et l'extérieur ont été mis à nu jusqu'à l'acier, puis toutes les réparations nécessaires ont été soigneusement effectuées. La coque a ensuite été correctement conservée pour une protection optimale de l'acier. Techniquement, le bateau a également été entièrement modernisé. Un nouveau moteur principal Solé a été installé, associé à un inverseur Twin Disc et à un puissant Quick 140 KGF propulseur d'étrave électrique. L'ensemble du système électrique a été renouvelé et équipé de composants haut de gamme, dont une installation Victron Quattro-II 24/5000/120. L'intérieur est sobre, solide et fonctionnel. À nos yeux, un magnifique yacht à moteur classique, bienvenu lors de nombreux événements historiques. Avec un tirant d'air d'environ 1,95 m offrant une très grande zone de navigation. Le prix demandé n'est pas en rapport avec les investissements réalisés. Par conséquent, le propriétaire recherche un nouvel amateur partageant la même passion.

Informations générales

Chantier:	sans doute chantier naval Th.J. Fikkers, NL-Martenshoek
Année la rénovation:	2022/2024 entièrement reconstruit
Coque forme:	en forme
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	riveté nouvel acier est soudé bourrelet Ouvert cockpit auto-videur cockpit
Quille:	les quilles de roulis
Système de barre:	hydraulique roue
Vitres:	Teck cadres de fenêtres en bois double vitrage
Déplacement (environ):	25 Tonnes métriques
lest (environ):	acier & plomb
Tirant d'air (environ):	1,95 m tout vers le bas
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Couleur / système de peinture:	coque noire bandes rouge superstructure blanche 2022 complètement dépouillés de l'acier nu dernière traitement navire sous-marin 03-2026 en bon état voir les photos
Certificats:	aucune exigence de certificat
Convient pour:	bateau de plaisance les voies navigables
Plus d'informations:	l'année de construction donnée est une estimation. Vedette classique Ligne classique belle forme remorqueur Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens. Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	76 cv 56 kW
Moteur marque:	Solé

tr / min:	2300 RPM
Modèle du moteur:	SM 105/L
Nombre de cylindres:	6
Année de construction	2024 en fonctionnement
moteur:	
Heures de fonctionnement	100
(environ):	
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant	2x 400 litre
(environ):	
	réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	fermée
	Échangeur de chaleur
	lieu tuyau d'échappement
Propulsion:	3 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	Twin Disc TM93 hydraulique (2024)
	réduction 2,09:1
Vitesse (environ):	5,5 Vitesse de croisière noeuds
	8 Vitesse max. noeuds
Hélice d'étrave:	Quick BTQ 250-140 hélice d'étrave électricité
	140 KGF
	24 Volt
Système électrique:	24 / 230 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
	nouveau système
Batteries:	1x 110 Ah batterie(s) démarrage
	2x 110 Ah Hélice d'étrave batterie(s)
	4x 220 Ah batterie(s) de service
Chargeur de batterie:	Victron Quattro-II combinaison inverseur/chargeur 24/5000/120
	Victron Blue Power chargeur de batterie 12/20
	Victron Blue Power chargeur de batterie 24/16
Isolateur de batterie:	Victron Argofet isolateur de batterie
Disjoncteur différentiel:	présents
Alternateur:	2x alternateur
Inverseur:	Victron MultiPlus-II combinaison inverseur/chargeur 24/5000/120
Réservoir d'eau (environ):	1x 150 litre
	plastique réservoir
Système de pressure d'eau:	pompe d'eau électrique
Chambre du moteur:	chambre du moteur isolée
	ventilé
	en bon état
	voir les photos
Pompe de cale:	2x pompe électrique
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord
Plus d'informations:	compresseur d'air

Hébergements

Intérieur:	Contreplaqué
------------	--------------

	peint
Isolation:	mousse d'isolation
Couche:	l'avant: 1 x 2-pers
Toilettes:	toilettes chimiques
Cuisine:	le long des navires
Cuisinière:	2-becs cuisinière
	céramique
Réfrigérateur:	présents
	230 Volt
Congélateur:	petite compartiment de glace
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en Formica
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
hauteur sous barrot (environ):	cuisine (environ) 2,02 m / 1,83 m
	Avant (environ) 1,97 m

équipements de navigation

Équipements de navigation:	B&G V20 VHF avec DSC
	ICOM IC-M370EURO portable VHF
	DHR 210 projecteur
	navire Bell
	feux de navigation
	clignotant
	WEMA l'indicateur d'angle de barre
	WEMA GPS

Gréement et voiler

Mât:	Laterne mât
	bois
Abaissable:	oui
	manuellement

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel
	ancre
	chaîne l'ancre
	acier inoxydable
	dans écubier ancre
Cockpit tente:	présents (2025)
	Cadre en acier inoxydable
Sécurité:	2 le gilets de sauvetage gonflable
	1x bouée de sauvetage
	1x ligne de vie
Plus d'informations:	Plan de Sondage est disponible (03-2023)
	8 défense
	toit fenêtre en feuillus

Tente sur la fenêtre de toit







