

# Doeve Courtiers

## bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52  
NL-3134 KK Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30  
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Site web [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
chambre de commerce Rotterdam 24266857  
T.V.A. NL8214.04.520.B01



## Vedette classique 13.00

€ 44.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	13.00 x 3.00 x 1.25	N° de réf.	260702
Place de mouillage	Près de Zwolle, Pays-Bas	Année	1930
		Material	acier

## Avis objectif de Doeve Courtiers

On suppose que ce yacht à moteur classique a été construit à l'origine comme navire à passagers, navire de transport d'équipage ou tender à moteur. Malheureusement, peu d'informations historiques sont disponibles. Le propriétaire actuel a entièrement rénové le navire. L'intérieur et l'extérieur ont été mis à nu jusqu'à l'acier, puis toutes les réparations nécessaires ont été soigneusement effectuées. La coque a ensuite été correctement conservée pour une protection optimale de l'acier. Techniquement, le bateau a également été entièrement modernisé. Un nouveau moteur principal Solé a été installé, associé à un inverseur Twin Disc et à un puissant Quick 140 KGF propulseur d'étrave électrique. L'ensemble du système électrique a été renouvelé et équipé de composants haut de gamme, dont une installation Victron Quattro-II 24/5000/120. L'intérieur est sobre, solide et fonctionnel. À nos yeux, un magnifique yacht à moteur classique, bienvenu lors de nombreux événements historiques. Avec un tirant d'air d'environ 1,95 m offrant une très grande zone de navigation. Le prix demandé n'est pas en rapport avec les investissements réalisés. Par conséquent, le propriétaire recherche un nouvel amateur partageant la même passion.

## Informations générales

<b>Chantier:</b>	sans doute chantier naval Th.J. Fikkers, NL-Martenshoek
<b>Année la rénovation:</b>	2022/2024 entièrement reconstruit
<b>Coque forme:</b>	en forme
<b>Matériau de la coque:</b>	acier
<b>Matériau de le pont:</b>	acier
<b>Matériau de la superstructure:</b>	acier
<b>Méthode de construction:</b>	riveté nouvel acier est soudé bourrelet Ouvert cockpit auto-videur cockpit
<b>Quille:</b>	les quilles de roulis
<b>Système de barre:</b>	hydraulique roue
<b>Vitres:</b>	Teck cadres de fenêtres en bois double vitrage
<b>Déplacement (environ):</b>	25 Tonnes métriques
<b>lest (environ):</b>	acier & plomb
<b>Tirant d'air (environ):</b>	1,95 m tout vers le bas
<b>Propriétaire:</b>	Propriétaire néerlandais
<b>Couleur / système de peinture:</b>	coque noire bandes rouge superstructure blanche 2022 complètement dépouillés de l'acier nu dernière traitement navire sous-marin 03-2026 en bon état voir les photos
<b>Certificats:</b>	aucune exigence de certificat
<b>Convient pour:</b>	bateau de plaisance les voies navigables
<b>Plus d'informations:</b>	l'année de construction donnée est une estimation. Vedette classique Ligne classique belle forme remorqueur Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens. Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

## Informations techniques

<b>Puissance du moteur:</b>	76 cv 56 kW
<b>Moteur marque:</b>	Solé

tr / min:	2300 RPM
Modèle du moteur:	SM 105/L
Nombre de cylindres:	6
Année de construction	2024 en fonctionnement
moteur:	
Heures de fonctionnement (environ):	100
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	2x 400 litre
	réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	fermée
	Échangeur de chaleur
	lieu tuyau d'échappement
Propulsion:	3 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	Twin Disc TM93 hydraulique (2024)
	réduction 2,09:1
Vitesse (environ):	5,5 Vitesse de croisière noeuds
	8 Vitesse max. noeuds
Hélice d'étrave:	Quick BTQ 250-140 hélice d'étrave électricité
	140 KGF
	24 Volt
Système électrique:	24 / 230 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
	nouveau système
Batteries:	1x 110 Ah batterie(s) démarrage
	2x 110 Ah Hélice d'étrave batterie(s)
	4x 220 Ah batterie(s) de service
Chargeur de batterie:	Victron Quattro-II combinaison inverseur/chargeur 24/5000/120
	Victron Blue Power chargeur de batterie 12/20
	Victron Blue Power chargeur de batterie 24/16
Isolateur de batterie:	Victron Argofet isolateur de batterie
Disjoncteur différentiel:	présents
Alternateur:	2x alternateur
Inverseur:	Victron MultiPlus-II combinaison inverseur/chargeur 24/5000/120
Réservoir d'eau (environ):	1x 150 litre
	plastique réservoir
Système de pression d'eau:	pompe d'eau électrique
Chambre du moteur:	chambre du moteur isolée
	ventilé
	en bon état
	voir les photos
Pompe de cale:	2x pompe électrique
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord
Plus d'informations:	compresseur d'air

## Hébergements

Intérieur:	Contreplaqué
------------	--------------

	peint
Isolation:	mousse d'isolation
Couche:	l'avant: 1 x 2-pers
Toilettes:	toilettes chimiques
Cuisine:	le long des navires
Cuisinière:	2-becs cuisinière céramique
Réfrigérateur:	présents 230 Volt
Congélateur:	petite compartiment de glace
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en Formica
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
hauteur sous barrot (environ):	cuisine (environ) 2,02 m / 1,83 m Avant (environ) 1,97 m

## équipements de navigation

Équipements de navigation:	B&G V20 VHF avec DSC ICOM IC-M370EURO portable VHF DHR 210 projecteur navire Bell feux de navigation clignotant WEMA l'indicateur d'angle de barre WEMA GPS
----------------------------	--

## Gréement et voiler

Mât:	Laterne mât bois
Abaissable:	oui manuellement

## Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel ancre chaîne l'ancre acier inoxydable dans écubier ancre
Cockpit tente:	présents (2025) Cadre en acier inoxydable
Sécurité:	2 le gilets de sauvetage gonflable 1x bouée de sauvetage 1x ligne de vie
Plus d'informations:	Plan de Sondage est disponible (03-2023) 8 défense toit fenêtre en feuillus

## Tente sur la fenêtre de toit







