

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Motortjalk Peniche Hollandaise 19.95, certifié € 189.000,-- ES-TRIN

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	19.95 x 4.95 x 1.20	N° de réf.	260505
Place de mouillage	Près de Aalsmeer, Pays Bas	Année	1903
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Cette Péniche Habitable navigante et certifiée est une large Tjalk au caractère robuste. Le bateau a été raccourci dans le passé et d'importants travaux de tôlerie ont été réalisés. Ensuite, les travaux d'aménagement et l'installation des équipements techniques ont été entrepris. Le propriétaire actuel a achevé l'aménagement et a profité du bateau pendant de nombreuses années, mais le propose désormais à la vente suite à un changement de situation. Grâce au puissant et fiable moteur principal Perkins Sabre, le bateau bénéficie d'excellentes qualités de navigation. Le propulseur d'étrave assure une manœuvrabilité supplémentaire. L'installation électrique permet une utilisation autonome prolongée à bord sans dépendre du quai. Associé au bon système de chauffage et au double vitrage, le bateau offre un cadre de vie confortable, également pendant les saisons plus froides. L'aménagement intérieur est spacieux avec quatre cabines, chacune disposant de sa propre salle d'eau/toilette. Le bateau comprend également un salon avec cuisine ouverte. Le véritable point fort à bord est la vaste timonerie avec banquette fixe offrant une superbe vue panoramique. À notre avis, une excellente opportunité d'acquérir une Péniche Habitable navigante récemment certifiée réunissant confort,

espace et bonnes qualités nautiques.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Appelo, NL-Zwartsluis
Chantier rénovation:	Mr. N.T.O. Langenkamp & ESB, NL-Elburg
Année la rénovation:	2005 / 2011
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	fer acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	riveté nouvel acier est soudé bourrelet autour bittes dans des armoires fermées plat-bord Largeur la cabine d'arrière lourds construits deckhouse 1 cloisons étanche(s)
Système de barre:	hydraulique roue gouvernail en acier gouvernail hors bord lourds du système
Vitres:	châssis de fenêtre en feuillus double vitre de verre dans la timonerie (niet/not/nicht/ne pas 100%) châssis de fenêtre en aluminium hublot en bronze portes extérieures en bois dur
Déplacement (environ):	71,850 m ³
lest (environ):	béton
Tirant d'air (environ):	3,40 m
Propriétaire:	Propriétaire britannique
Immatriculation:	SSR Bateau immatriculé Britannique
Couleur / système de peinture:	coque noire pavois bleu superstructure blanche système de base à deux composants quelques travaux a prévoir voir les photos dernière traitement navire sous-marin 03-2026
Certificats:	Certificat de l'Union pour les bateaux de navigation intérieure (ES-TRIN) zone 2 Pays-Bas EU zone 3 EU zone 4 Waal, Lek & NL Rhin valide jusqu'au: 04-2033

Convient pour:	les voies navigables habitable convient pour le charter bateau de plaisance
Informations générales:	Toute transaction doit être soumise au client ou au propriétaire du navire pour approbation. Jusqu'à ce que cette approbation soit accordée, toutes les offres faites sont entièrement sans engagement. bonnes caractéristiques de navigation
Plus d'informations:	pic avant avec puits à chaîne Ligne classique Vedette classique Navire sous-marin est en grande partie doublée par placage. La longueur spécifiée est entre l'arc et la poupe. La forme de la coque permet l'échouage à marée basse. coque droite timonerie abritée Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens. Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	225 cv 165 kW
Moteur marque:	Perkins Sabre
tr / min:	2100 RPM
Modèle du moteur:	M225TI
Nombre de cylindres:	6
Année de construction	2005 en fonctionnement
moteur:	
Heures de fonctionnement	450 sur le compteur des heures
(environ):	
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant	1200 litre
(environ):	
	1 réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	refroidissement intermédiaire Échappement Humide
Propulsion:	5 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse Aquadrive Transmissions avec homocinétiques avec palier de butée
Inverseur:	Twin Disc MG 5050SC hydraulique (2005) réduction 2,45:1
Chauffage:	Kabola B17-boiler chauffage central sur diesel
Instruments moteur:	présents
Hélice d'étrave:	Nobels 320 hélice d'étrave électricité 24 Volt
Système électrique:	12 / 24 / 230 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	batterie(s) de service

	batterie(s) démarrage
	batterie(s) démarrage générateur
	Hélice d'étrave batterie(s)
	Mastervolt BTM - III contrôleur de batterie
Chargeur de batterie:	Victron Skylla-TG chargeur de batterie 24/50
Isolateur de batterie:	Victron Argofet isolateur de batterie
Disjoncteur différentiel:	présents
Générateur:	Kubota diesel générateur
	24 Volt
	fermé de refroidissement
Inverseur:	2x Victron Phoenix inverseur 24/3000
	Victron Orion inverseur 24-12 Volt
Réservoir d'eau (environ):	2000 litre
	2 plastique réservoir
Système de pression d'eau:	hydrophore
Système de Eau chaude:	chaudière
	100 litre
	à travers le chauffage central
Réservoir d'eaux usées (environ):	390 & 150 litre
	Vetus plastique
Diesel séparateur d'eau:	présent
Pompe de cale:	2x pompe électrique
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille une à brioche
	Gaz certificat

Hébergements

Intérieur:	Contreplaqué marine
	fini acajou
	de planchers de chêne
	voir les photos
Isolation:	laine de roche
Cabines:	4 cabines
Couche:	l'avant:
	Bâbord cabine: 2x 1-pers
	Tribord cabine: 2x 1-pers
	Tribord cabine: 1x-2-pers
	Arrière: 1x-2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	l'avant:
	3x cabine(s) invités:
	cabine de douche
	robinet thermostatique
	évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f
	dans une chambre avec les toilettes
	cabine propriétaire:
	douche
	robinet thermostatique

	évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f
	dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	4x toilettes électriques
Cuisine:	latéralement
Cuisinière:	5-becs cuisinière
	Gaz
	hotte
	acier inoxydable
Four:	four électrique
Réfrigérateur:	présents
	230 Volt
Congélateur:	présents
	230 Volt
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en Formica
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
Lave-vaisselle:	présent
Divertissement:	TV flatscreen
hauteur sous barrot (environ):	timonerie (environ) 1,95 m
	salon (environ) 2,22 m
	cuisine (environ) 1,91 m
	en cours / corridor (environ) 2,22 m
	cabine (environ) 2,21 m
	Salle d'eau / toilettes (environ) 2,21 m
	2x cabine (environ) 2,34 m
	2x Salle d'eau / toilettes avant (environ) 2,09 m
	cabine propriétaire (environ) 1,92 m
	Salle d'eau / toilettes derrière (environ) 1,88 m
Plus d'informations:	convient pour le charter
	habitable
	machine à laver
	sèche-linge
	inventaire

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Navman 7200 VHF
	Simrad CP31 Traceur de cartes / GPS
	Raymarine ST60 électriques compas
	Raymarine ST60 Tridata loch
	& échosondeur
	& trip
	essuie-glace
	feux de navigation

Gréement et voiler

Mât:	Laterne mât
	acier bois

Abaissable:	oui manuellement
--------------------	---------------------

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel ancre 40 m chaîne l'ancre dans écubier ancre acier inoxydable ancre sûre Longueurs indiquées sont approximatives
Filière / Balcon:	acier inoxydable filière filière autour du top
Bossoir:	présents acier inoxydable
Sécurité:	extincteurs d'incendie gilets de sauvetage bouées de sauvetage en fonction des exigences de certification couverture anti-feu
Plus d'informations:	Plan de Sondage est disponible (03-2026) terrasse Le navire a été complètement vidé (seulement la coque est vieux) et puis reconstruit, avant les boiseries se fait à l'intérieur de la coque est très bien traité. La prise en charge de l'amarrage de location en cours récréation peuvent être discutés avec le propriétaire du port.



















