

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Chalutier néerlandais 20.60, certifié ES-TRIN

€ 99.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	20.60 x 4.25 x 1.65	N° de réf.	260401
Place de mouillage	Près de Amsterdam, Pays Bas	Année	1951
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ce cotre à moteur est entièrement opérationnel et parfaitement aménagé pour un confort de vie à bord pour deux personnes, tout en permettant de longues navigations. Il a été allongé en 1983 et est resté en activité dans la pêche jusqu'en 2006. Il a ensuite été transformé en bateau-logement / navire de plaisance, avec un refit réalisé en 2012. Il est adapté aussi bien aux voies navigables intérieures qu'à la navigation côtière, offrant ainsi une zone de navigation particulièrement étendue : de la mer Baltique et des voies navigables allemandes (à l'exception du Rhin) jusqu'aux Pays-Bas et à la Belgique. La timonerie spacieuse constitue un espace de vie agréable avec une excellente visibilité panoramique, tandis que la cale offre suffisamment d'intimité lorsque souhaité. L'aménagement est pratique et bien pensé, avec la salle de bain et les toilettes à l'avant, et la cuisine (cambuse) dans la cabine arrière. Grâce au chauffage central, le bateau reste confortable même en hiver. De plus, ce cotre à moteur est en grande partie autonome, notamment grâce à un groupe électrogène et des panneaux solaires. Avec un certificat ES-TRIN renouvelé en 2026, le navire est prêt pour de nombreuses années de navigation et de vie à bord en toute sérénité. Anciens numéros d'immatriculation de pêche : HD135, HD220, ZK24 et GO10.

Informations générales

Chantier:	chantier naval 'Voorwaarts' Th. van den Beldt, NL-West-Grafdijk
Année la rénovation:	1983 2006
Coque forme:	en forme
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	riveté nouvel acier est soudé bourrelet autour pavois autour plat-bord Largeur deckhouse 3 cloisons étanche(s)
Quille:	les quilles de roulis
Système de barre:	hydraulique roue
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium porte extérieures en acier
Déplacement (environ):	50 Tonnes métriques
lest (environ):	béton
Tirant d'air (environ):	3,55 m tout vers le bas
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé Z Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque bleu pavois bleu superstructure blanche dernière traitement navire sous-marin 02-2026 antifouling
Certificats:	Certificat de l'Union pour les bateaux de navigation intérieure (ES-TRIN) zone 2 Pays-Bas EU zone 3 EU zone 4 Waal, Lek & NL Rhin valide jusqu'au: 04-2033
Convient pour:	habitable plus appropriés pour les voies navigables les voies navigables les eaux côtières bateau de plaisance
Informations générales:	Changement de propriétaire en consultation. La clause de vieillesse s'applique.
Plus d'informations:	pic avant avec puits à chaîne

La longueur spécifiée est entre l'arc et la poupe.

forme de coque est adapté pour echouer.

Ligne classique

timonerie abritée

Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Grand navire pour naviguer sur les eaux côtières.

Informations techniques

Puissance du moteur: 160 cv

118 kW

Moteur marque: Scania

tr / min: 2300 RPM

Modèle du moteur: DN1140A31S

Nombre de cylindres: 6

Année de construction 1981

moteur:

Heures de fonctionnement 37000 sur le compteur des heures

(environ):

Carburant: diesel

Réservoir de carburant 2000 litre

(environ):

2 réservoir(s) au Acier

Refroidissement: fermée

pipes de refroidissement

Propulsion: 3 pale hélice

tube d'étambot lubrifié par graisse

Inverseur: Twin Disc MG 509 hydraulique

réduction 4,50:1

Vitesse (environ): 13 kilomètre/heure Vitesse de croisière au 1500 RPM

19 Vitesse max. kilomètre/heure

Chauffage: Kabola B25 chauffage central

sur diesel

Hélice d'étrave: hélice d'étrave hydraulique

proportionnelle

Système électrique: 24 / 230 Volt

230 Volt Connexion alimentation quai

Batteries: 2x 165 Ah batterie(s) démarrage

4x 220 Ah AGM batterie(s) de service

1x 100 Ah batterie(s) démarrage

Chargeur de batterie: Victron Phoenix MultiPlus combinaison inverseur/chargeur 24/3000/70

Mastervolt Mass chargeur de batterie 24/75

Disjoncteur différentiel: présents

Générateur: Vetus Mitsubishi diesel

coffret insonorisant

8 kVA 230 Volt

1500 tr / min

735 heures de fonctionnement (environ)

Inverseur: Victron Phoenix MultiPlus combinaison inverseur/chargeur 24/3000/70

Panneaux solaires: 3x 375 WP panneau solaire

Réservoir d'eau (environ):	3500 litre 2 acier inoxydable réservoir
Système de pression d'eau:	pompe d'eau électrique
Système de Eau chaude:	chaudière à travers le chauffage central
Réservoir d'eaux usées (environ):	pas présent, mais emplacement pour installation disponible
Diesel séparateur d'eau:	présent
Pompe de cale:	1 pompe électrique
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille une à brioche Gaz certificat
Plus d'informations:	moteur principal avec PTO pour les systèmes hydrauliques

Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés peint voir les photos
Isolation:	présent
Cabines:	1 cabine
Couche:	l'avant: 1x 2-pers Salon: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	douche robinet thermostatique lavabo avec eau courante c&f en partie carrelée
Toilettes:	pompe à main toilettes évier eau froide
Cuisine:	latéralement
Cuisinière:	4-becs cuisinière Gaz
Four:	four électrique
Réfrigérateur:	Miele Réfrigérateur 230 Volt
Congélateur:	petite compartiment de glace
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir
Évier:	1 évier
Robinet:	chaude et eau froide
hauteur sous barrot (environ):	timonerie (environ) 2,01 m cuisine (environ) 1,98 m salon (environ) 2,08 m toilet (environ) 2,12 m Salle d'eau (environ) 2,15 m cabine (environ) 1,94 m
Plus d'informations:	habitable Le bateau sera livré sans les biens privés, comme les meubles, les vêtements, les illustrations et les outils.

Gréement et voiler

Mât:	Laterne mât aluminium
Abaisable:	oui manuellement

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel Pool ancre chaîne l'ancre dans écubier ancre
Sécurité:	bouées de sauvetage gilets de sauvetage extincteurs d'incendie en fonction des exigences de certification
Plus d'informations:	toit fenêtre en feuillus feux de pont Le navire a été complètement vidé (seulement la coque est vieux) et puis reconstruit, avant les boiseries se fait à l'intérieur de la coque est très bien traité. Plan de Sondage est disponible (02-2026)













