

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Compagnie de croisières Zeeland

€ 497.500,--

prix est hors TVA

| | | | |
|--------------------|-----------------------------|------------|--------|
| Dimensions (m) | 39.00 x 9.90 x 2.42 | N° de réf. | 260403 |
| Place de mouillage | Près de Zierikzee, Pays-Bas | Année | 1955 |
| | | Material | acier |

Avis objectif de Doeve Courtiers

Il s'agit d'une opportunité attractive d'acquérir une entreprise de croisières touristiques pleinement opérationnelle avec un chiffre d'affaires annuel stable en Zélande, Pays-Bas. L'entreprise comprend un navire à passagers représentatif d'une capacité de 150 personnes. Grâce à sa base fixe et à sa forte notoriété régionale, une clientèle solide a été constituée. Le navire est aménagé de manière fonctionnelle, avec un vaste espace intérieur, un grand pont extérieur, un bar et une cuisine professionnelle, offrant une grande flexibilité d'exploitation. Sur le plan technique, le navire est en bon état. Les deux moteurs Stage V récemment installés répondent aux normes environnementales les plus strictes et garantissent sa pérennité. L'entreprise est bien structurée, avec un site internet professionnel intégrant son propre système de réservation et de paiement, assurant une gestion efficace. Des possibilités claires existent pour accroître le chiffre d'affaires, notamment par l'extension de l'offre de croisières et d'arrangements complémentaires. La vente concerne une entreprise clé en main. Une transition soignée et fluide, avec l'accompagnement du propriétaire actuel durant la période de reprise, est possible. Cela en fait une opportunité intéressante pour les entrepreneurs souhaitant entrer dans le secteur du transport de passagers ou développer leurs activités dans une région touristique

dynamique. Pour de plus amples informations, nous vous invitons à nous contacter.

Informations générales

| | |
|---------------------------------------|--|
| Chantier: | chantier naval en Machinefabriek v/h H.J. Koopman |
| Chantier rénovation: | Jooren, NL-Werkendam complété intérieur dans la maison |
| Année la rénovation: | 2005 |
| Coque forme: | en forme |
| Matériau de la coque: | acier |
| Matériau de le pont: | acier |
| Matériau de la superstructure: | acier |
| Méthode de construction: | riveté et soudé chevauchaient plat-bord Largeur lourds construits bourrelet autour pavois bittes dans des armoires fermées bittes d'amarrage en acier inoxydable 5 cloisons étanche(s) |
| Quille: | les quilles de roulis |
| Système de barre: | Kooijman pilotage électrique hydraulique Direction assistée 2x queue de poisson gouvernail lourds du système pilotage dépendants du temps système pilotage de réserve |
| Vitres: | châssis de fenêtre en aluminium double vitre de verre |
| Déplacement (environ): | déplacement maximal admissible 392,710 m ³ déplacement vide 267,750 m ³ déplacement 124,960 m ³ |
| lest (environ): | béton & tuiles en béton |
| Tirant d'air (environ): | 8,70 m |
| Propriétaire: | Propriétaire néerlandais |
| Immatriculation: | Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur. |
| Couleur / système de peinture: | coque noire pavois grise superstructure blanche voir les photos dernière traitement navire sous-marin 12-2025 |
| Certificats: | Certificat de l'Union pour les bateaux de navigation intérieure (ES-TRIN) zone 2 Pays-Bas EU zone 3 EU zone 4 |

| | |
|--------------------------------|--|
| | Waal, Lek & NL Rhin |
| | valide jusqu'au: 22-11-2031 |
| Convient pour: | les voies navigables |
| | convient pour le charter |
| | Navires à passagers |
| | bateau d'excursion |
| Informations générales: | dans l'état |
| | Toute transaction doit être soumise au client ou au propriétaire du navire pour approbation. Jusqu'à ce que cette approbation soit accordée, toutes les offres faites sont entièrement sans engagement. |
| | bonnes caractéristiques de navigation |
| | Formation d'un nouvel équipage peut être convenu. |
| | Changement de propriétaire en consultation. |
| Plus d'informations: | 150 invités jours |
| | La TVA applicable est due sur le prix demandé si le navire est acheté par un consommateur ou par une entreprise néerlandaise (à condition qu'il s'agisse d'un vendeur néerlandais). La vente à 0% de TVA à une entreprise étrangère est possible si l'acheteur respecte les lignes directrices de TVA applicables. |
| | La longueur spécifiée est entre l'arc et la poupe. |
| | Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens. |
| | spacieux le pont supérieur |

Informations techniques

| | |
|---------------------------------|---|
| Puissance du moteur: | 2x 367 cv |
| | 2x 270 kW |
| Moteur marque: | 2x DAF Paccar |
| tr / min: | 1600 RPM |
| Modèle du moteur: | 2x MX-11 270 H4, Stage V/Euro VI |
| Nombre de cylindres: | 2x 6 |
| Année de construction | 04-2024 en fonctionnement |
| moteur: | |
| Heures de fonctionnement | bâbord 1100 (04-2026) |
| (environ): | |
| | tribord 1100 (04-2026) |
| Carburant: | diesel |
| Réservoir de carburant | 26 ton |
| (environ): | |
| | 5 réservoir(s) au Acier |
| | alarme de niveau bas |
| Refroidissement: | 2x fermée |
| | 2x Échappement refroidi par eau |
| Propulsion: | 2x 3 pale hélice |
| | tube d'étambot lubrifié par graisse |
| | lubrificateur de graisse |
| Inverseur: | 2x ZF hydraulique |
| | 04-2024 en fonctionnement |
| Chauffage: | Kabola B80 chauffage central |
| | sur diesel |
| | & travers le système de refroidissement du moteur |

| | |
|--|---|
| Instruments moteur: | présents |
| | Système d'alarme |
| Hélice d'étrave: | Kalkman Bèta Super 50 E hélice d'étrave électricité |
| | 50 cv |
| | proportionnelle |
| | 400 Volt |
| Système électrique: | 24 / 230 / 400 Volt |
| | 400 Volt Connexion alimentation quai |
| Batteries: | 4x 230 Ah batterie(s) démarrage |
| | 2x 140 Ah batterie(s) de secours |
| | 2x 185 Ah batterie(s) démarrage générateur |
| | 2x 105 Ah batterie(s) démarrage générateur |
| Chargeur de batterie: | Victron Skylla-TG chargeur de batterie 24/50 |
| | Victron Phoenix chargeur de batterie 24/25 |
| Disjoncteur différentiel: | présents |
| Générateur: | Caterpillar diesel 1500 RPM |
| | 105 kVA 230/400 Volt |
| | DAF diesel 1500 RPM |
| | 50 kVA 230/400 Volt |
| | Hatz coffret insonorisant 1500 RPM |
| | 22,5 kVA 230/400 Volt |
| Réservoir d'eau (environ): | 12 ton |
| | 2x Acier réservoir |
| | coated |
| Système de Eau chaude: | chaudière (4000 Volt) |
| Réservoir d'eaux usées (environ): | 500 litre |
| | 1 plastique |
| Diesel séparateur d'eau: | présent |
| Chambre du moteur: | assurer un entretien correct |
| Pompe de cale: | présents |
| | 230 Volt |
| | également douche de pont |
| Douche de pont: | présents |
| | 400 Volt |
| D'approvisionnement en gaz: | Oui, bouteille boîtes sur le pont |
| | Gaz certificat |
| Plus d'informations: | 2x 200 litres réservoir d'huile lubrifiante (environ) |
| | 340 litres réservoir de l'huile usée (environ) |
| | 800 litres réservoir AdBlue (environ) |
| | pompe à incendie |
| | compresseur d'air |
| | système électrique de commande du moteur |
| | 2x hélice de rechange |

Hébergements

| | |
|-------------------|-----------------|
| Intérieur: | voir les photos |
| | en bon état |
| Isolation: | présent |

| | |
|--------------------------------|---|
| salles de bain: | quartiers de l'équipage: cabine de douche robinet thermostatique carrelage salles de bain |
| Toilettes: | 2x carrelage toilettes toilettes évier eau froide 1x toilettes sur le pont évier eau froide |
| Cuisine: | quartiers de l'équipage: toilettes |
| Cuisinière: | cuisine professionnelle Angelo Po 4-becs cuisinière Gaz acier inoxydable hotte acier inoxydable |
| Four: | Angelo Po four mixte à vapeur four |
| Micro-ondes: | Panasonic micro-ondes |
| Réfrigérateur: | rendez-vous dans une chambre froide de 400 volts compresseur du réfrigérateur Greenland 2 -porte table de refroidissement Alto Shaam tiroir réfrigérateur 4x Gamko Euro-Line bouteilles Réfrigérateur Réfrigérateur à bière |
| Congélateur: | 6x |
| Dessus de comptoir: | dessus de comptoir en acier inoxydable |
| Évier: | évier en acier inoxydable |
| Robinet: | chaude et eau froide |
| Lave-vaisselle: | Eco Max plus lave-vaisselle |
| Divertissement: | systeme audio haut-parleurs intérieur et extérieur |
| hauteur sous barrot (environ): | 2,10 m |
| Plus d'informations: | machine à laver sèche-linge machine de découpe Henkelman Boxer 35 appareil de mise sous vide 3x Angelo Po acier inoxydable friteuse Saladette présentoir réfrigéré C-Mach Bain-Marie C-Mach armoire chauffante système de point de vente (PDV) Mellita Cafina CT8 Machine à café |

équipements de navigation

| | |
|----------------------------|---|
| Équipements de navigation: | Radio Holland Sigma 100 l'indicateur d'angle de barre Radio Holland Euro 300 giration Furuno Satellite compas |
|----------------------------|---|

Furuno FCV-551 sondeur à poissons
Sailor 6248 VHF
Sailor RT2048 VHF
L3 Automatic Identification System (AIS)
Marine Tec MTH721 RT river la lumière du jour radar
Win GPS Pro Traceur de cartes
signe bleu avec la lumière clignotante
système de caméra
projecteur
2x essuie-glace
Horn
tachygraphe
Heftronic HT1125 intercom
2x Kenwood ProTalk walkie talkie
feux de navigation

Gréement et voiler

Mât: aluminium
Laterne mât
aile d'appareil
acier inoxydable

Équipements

Ancre équipements: guindeau électrique
ancre
chaîne l'ancre
dans écubier ancre
poupée
& guindeau électrique
Pool ancre
ancre câble

Filière / Balcon: filière autour du top

Annexe: présents
Plastique
Suzuki Moteur hors-bord
18,4 kW

Sécurité: Défibrillateur externe automatisé (DEA)
extincteurs d'incendie
bilge alarme
bouées de sauvetage
gilets de sauvetage
en fonction des exigences de certification

Plus d'informations: Fassi Micro M30AFM.13 grue hydraulique
réglez de le pont meubles
feux de pont
terrasse
échelle d'embarquement en aluminium

envoyer chaise

Plan de Sondage est disponible (12-2025)

Le prix demandé actuel est basé sur la reprise de la société rentable de charters et de fêtes.

04-2024: 475.000 € investi dans le navire (environ)





















