

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Peniche Hollandaise Motortjalk 22.25, ES-TRIN certifié

€ 79.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	22.25 x 4.63 x 1.25	N° de réf.	260504
Place de mouillage	Près de Aalsmeer, Pays Bas	Année	1904
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ce péniche hollandaise, une tjalk à pavillon, a été entièrement reconstruit et réaménagé en 2001 par SRF à Harlingen (Pays Bas). Grâce à sa grande largeur, à son logement arrière, à son cockpit ouvert, à sa timonerie sur toute la largeur, à son spacieux salon avec cuisine ouverte, à la possibilité d'embarquer une petite voiture à bord ainsi qu'à sa cabine avant, il offre de nombreuses possibilités d'aménagement et d'utilisation. Il convient toutefois de noter que l'entretien a été négligé ces dernières années, ce qui a entraîné d'importants travaux de remise en état de l'intérieur. Cet aspect a déjà été pris en compte dans le prix demandé. La coque présente une belle forme et a été inspectée en septembre 2024 en vue de sa recertification. À notre avis, il s'agit d'un projet intéressant permettant à un nouvel acquéreur d'adapter le bateau selon ses propres souhaits et éventuellement d'agrandir l'espace habitable, par exemple en aménageant l'actuel « garage ». Dans l'ensemble, un bateau offrant un fort potentiel pour un acquéreur bricoleur ou pour celui qui souhaite confier les travaux à un chantier naval. Compte tenu du prix demandé, il s'agit d'une opportunité attrayante.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Schepman, NL-Kampen
Chantier rénovation:	chantier naval SRF, NL-Harlingen
Année la rénovation:	2001
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	fer/acier
Matériau de le pont:	fer/acier
Matériau de la superstructure:	fer/acier
Méthode de construction:	riveté nouvel acier est soudé bourrelet autour pavois pavillon deckhouse Ouvert cockpit auto-videur cockpit taille-mer
Système de barre:	hydraulique roue gouvernail en fenêtre en feuillus gouvernail hors bord
Vitres:	hublot châssis de fenêtre en feuillus portes extérieures en bois dur double vitrage & simple vitre de verre
Déplacement (environ):	60 ton
Tirant d'air (environ):	3,10 m
Propriétaire:	Propriétaire britannique
Immatriculation:	SSR Bateau immatriculé Britannique
Couleur / système de peinture:	coque vert pavois vert superstructure vert superstructure jaune quelques travaux a prévoir voir les photos dernière traitement navire sous-marin 09-2024
Certificats:	Certificat de l'Union pour les bateaux de navigation intérieure (ES-TRIN) zone 2 Pays-Bas EU zone 3 EU zone 4 Waal, Lek & NL Rhin valide jusqu'au: 01-2032
Convient pour:	les voies navigables plus appropriés pour les voies navigables habitable bateau de plaisance

Informations générales:	en l'état et à l'endroit où il se trouve (As is Where is) La clause de vieillesse s'applique.
Plus d'informations:	La forme de la coque permet l'échouage à marée basse. Ligne classique La longueur spécifiée est entre l'arc et la poupe. Navire sous-marin est presque entièrement doubles plaqués. Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens. Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	218 cv 161 kW
Moteur marque:	Iveco Aifo
tr / min:	2200 RPM
Nombre de cylindres:	6
Année de construction	1993
moteur:	
Heures de fonctionnement (environ):	3350 sur le compteur des heures
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1x 1000 litre réservoir(s) au Acier & 1x 1000 litre réservoir(s) au Acier, ne l'utilisez pas
Refroidissement:	fermée Échangeur de chaleur
Propulsion:	4 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	PRM 601D3
Chauffage:	Kabola HR400 boiler chauffage central (2022) sur diesel
Hélice d'étrave:	hélice d'étrave électricité 24 Volt
Système électrique:	12 / 24 / 230 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	4x 200 Ah Hélice d'étrave batterie(s) 2x 180 Ah batterie(s) démarrage 2x 180 Ah batterie(s) de service
Chargeur de batterie:	Mastervolt Mass chargeur de batterie 24/50
Isolateur de batterie:	Mastervolt Multi isolateur de batterie
Disjoncteur différentiel:	présents
Générateur:	BW coffret insonorisant Mitsubishi diesel 1500 RPM 10 kVA 230 Volt 870 heures de fonctionnement (environ)
Inverseur:	Mastervolt Mass inverseur 24/3500
Réservoir d'eau (environ):	1x 3000 litre

	Acier réservoir
Système de pressure d'eau:	hydrophore
Système de Eau chaude:	chaudière
	à travers le chauffage central
Réservoir d'eaux usées (environ):	1x 2000 litre eaux grises
	1 eaux noires
Chambre du moteur:	Salle des machines isolées sonore
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille une à brioche
	Gaz certificat
Plus d'informations:	hélice de rechange

Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés travaux à prévoir voir les photos
Isolation:	mousse d'isolation
Cabines:	2 cabines
Couche:	l'avant: 1x 2-pers Arrière: 2x 1-pers Salon: 2x 1-pers (Kastbed / Fold-down bed / Schrankbett / Lit escamotable)
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	l'avant: En Suite douche robinet thermostatique lavabo avec eau courante c&f dans une chambre avec les toilettes Centre du bateau: douche robinet thermostatique lavabo avec eau courante c&f dans une chambre avec les toilettes Arrière: En Suite douche robinet thermostatique lavabo avec eau courante c&f dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	3x toilettes électriques
Cuisine:	le long des navires
Cuisinière:	4-becs cuisinière acier inoxydable Gaz
Four:	four à gaz
Réfrigérateur:	Présent, non fonctionnel
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir dessus de comptoir en acier inoxydable

Évier:	évier en acier inoxydable
	évier de légumes
Robinet:	chaude et eau froide
Lave-vaisselle:	Présent, non fonctionnel
hauteur sous barrot (environ):	timonerie (environ) 2,16 m
	salon (environ) 2,04 m
	cuisine (environ) 1,98 m
	Salle d'eau / toilettes (environ) 2,00 / 2,10 m
	cabine avant (environ) 2,28 m
	Arrière (environ) 1,82 m
	Salle d'eau / toilettes derrière (environ) 1,76 m
Plus d'informations:	travaux à prévoir
	Le navire sera livré avec tout à bord moins d'effets personnels et d'œuvres d'art.
	machine à laver

équipements de navigation

Équipements de navigation:	EM-Trak A100 Automatic Identification System (AIS)
	ICOM IC-M59Euro VHF
	feux de navigation
	Horn
	l'indicateur d'angle de barre

Gréement et voiler

Mât:	acier bois
	est aussi la (voiture) grue
Abaissable:	oui
	hydrauliques

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel
	Pool ancre
	chaîne l'ancre
	dans écubier ancre
Cockpit tente:	présents
Sécurité:	bouées de sauvetage
	gilets de sauvetage
	extincteurs d'incendie
	en fonction des exigences de certification
	détecteur de fumée
Plus d'informations:	toit fenêtre en feuillus
	grue de voiture
	Plan de Sondage est disponible (09-2024)
	La prise en charge de l'amarrage de location en cours récréation peuvent être discutés avec le propriétaire du port.













