

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsdijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Peniche Hollandaise Tjalk 21.40, ES-TRIN certifiée

€ 129.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	21.40 x 4.32 x 1.05	N° de réf.	260402
Place de mouillage	Près de Gouda, Pays Bas	Année	1913
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Peniche hollandaise IJsseltjalk bien entretenu et de construction robuste, utilisé comme bateau de plaisance depuis environ 1975 et resté longtemps au sein de la même famille. Entre 2000 et 2003, le navire a fait l'objet d'une rénovation complète et a été aménagé en bateau habitable. L'intérieur a été entièrement refait, à l'exception de la pointe avant. De plus, des vitrages doubles, des pieux d'amarrage, un propulseur d'étrave puissant ainsi qu'une installation électrique renouvelée ont été installés. La transformation a été réalisée en tenant compte d'un séjour prolongé à bord. Cela se traduit par une cambuse (cuisine) spacieuse et un salon confortable offrant de nombreuses places assises. Le bateau dispose également d'une salle d'eau avec douche et toilettes, de deux cabines séparées ainsi que d'une couchette type alcôve. Entre l'espace de vie et le coqueron avant se trouve un local technique, dans lequel sont notamment installés le propulseur d'étrave et un système de chauffage Kabola. Le coqueron avant offre deux couchages supplémentaires. Le cockpit spacieux est idéal pour les moments de convivialité. En cas de conditions météorologiques défavorables, l'intérieur confortable offre une alternative agréable. Grâce à un tirant d'air limité à environ 2,80 mètres, le

bateau dispose d'un vaste domaine de navigation et est particulièrement adapté comme bateau de croisière fluviale.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Weduwe Johannes van Duijvendijk, NL-Krimpen aan den IJssel
Chantier rénovation:	chantier naval Van Vliet, NL-Hendrik-Ido Ambacht
	sous son propre contrôle terminé à l'aide de professionnels
Année la rénovation:	2000-2003
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	fer/acier
Matériau de le pont:	fer/acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	riveté
	nouvel acier est soudé
	bourrelet autour
	pavois
	toit à deux versants
	ponts soulevées
	Ouvert cockpit
	auto-videur cockpit
	bittes dans des armoires fermées
	3 cloisons étanche(s)
Système de barre:	mécanique
	roue
	gouvernail en acier
	gouvernail hors bord
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium
	double vitre de verre
	portes extérieures en bois dur
Déplacement (environ):	45 Tonnes métriques
lest (environ):	béton
	500 kg
	poids indiqué est une estimation
Tirant d'air (environ):	2,80 m tout vers le bas
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas
	Bateau immatriculé B
	Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire
	pavois bordeaux rouge
	superstructure blanche
	Système à deux composants
	& une couche de finition composante
	en bon état
	voir les photos
	dernière traitement navire sous-marin 04-2022
Certificats:	certificat communautaire (ES-TRIN)
	zone 2 Pays-Bas
	EU zone 3 & 4

	Waal, Lek & NL Rhin
	valide jusqu'au: 12-2029
Convient pour:	habitable
	bateau de plaisance
	plus appropriés pour les voies navigables
	les voies navigables
Informations générales:	La clause de vieillesse s'applique.
	bonnes caractéristiques de navigation
Plus d'informations:	différents endroits de rouille sensibles sont fabriqués en acier inoxydable
	Vedette classique
	La longueur spécifiée est entre l'arc et la poupe.
	pic avant avec puits à chaîne
	coque droite
	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	105 cv
	77 kW
Moteur marque:	DAF
tr / min:	2200 RPM
Modèle du moteur:	575
Nombre de cylindres:	6
Année de construction	1966
moteur:	
Révision moteur:	1986
Heures de fonctionnement	16248 sur le compteur des heures
(environ):	
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant	1x 450 litre
(environ):	
	2x 800 litre
	1x 180 litre
	réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	fermée
	Échappement refroidi par eau
Propulsion:	3 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	Renk WDV 14
	réduction 2,4:1
Chauffage:	Kabola B12 tap chauffage central
	combi chauffage
	sur diesel
Hélice d'étrave:	Kalkman hélice d'étrave électricité
	400 Volt
	15 cv
	proportionnelle
Système électrique:	24 / 230 / 400 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai

Batteries:	2x 230 Ah batterie 1x 80 Ah batterie(s) démarrage générateur
Chargeur de batterie:	Victron Skylla chargeur de batterie 24/50 CTEK MXT14 chargeur de batterie 24/14 CTEK chargeur de batterie 12/6
Disjoncteur différentiel:	présents
Générateur:	Onis Visa FOX LS18SS coffret insonorisant (2003) 18 kVA 230/400 Volt, 1500 RPM 1975 heures de fonctionnement (environ)
Inverseur:	Victron Phoenix inverseur 24/3000
Réservoir d'eau (environ):	3000 litre
Système de pression d'eau:	hydrophore
Système de Eau chaude:	à travers le chauffage central & close in chaudière (230 Volts)
Réservoir d'eaux usées (environ):	pas présent, mais emplacement pour installation disponible
Diesel séparateur d'eau:	présent
Douche de pont:	présents
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord

Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés plafond avec lattes (classique) en bon état voir les photos propices à une vie à bord
Isolation:	présent
Cabines:	2 cabines
Couette:	l'avant: 1x 1 pers (1,16 x 2,00 m) Tribord cabine: 1x 2 pers (1,25 x 2,00 m) Bâbord: 1x 1 pers (1,10 x 2,00 m) l'avant: 2x 1-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	douche chaude et eau froide évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f dans une chambre avec les toilettes en partie carrelée
Toilettes:	au-dessus de l'eau de toilette
Cuisine:	le long des navires
Cuisinière:	4-becs cuisinière céramique
Réfrigérateur:	présents 230 Volt
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en Formica
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	chaude et eau froide
hauteur sous barrot (environ):	cuisine (environ) 2,10 m

salon (environ) 2,15 m / 1,95 m

cabines (environ) 2,20 m

Salle d'eau / toilettes (environ) 2,20 m / 1,84 m

bateaux avant (environ) 1,63 m

Plus d'informations:

Le bateau sera livré sans les biens privés, comme les meubles, les vêtements, les illustrations et les outils.

équipements de navigation

Équipements de navigation:

Sailor RT144 VHF

L3 Automatic Identification System (AIS)

Horn

feux de navigation

Gréement et voiler

Mât:

mât bois

Laterne mât

Abaissable:

oui

manuellement

Équipements

Ancre équipements:

guindeau manuel

classique ancre

chaîne l'ancre

l'avant:

spud pour l'amarrage

3,55 m sous le fond

Arrière:

spud pour l'amarrage

3,00 m sous le fond

Longueurs indiquées sont approximatives

Bimini:

bimini au-dessus cockpit

Échelle d'embarquement:

présents

acier inoxydable

Sécurité:

bouées de sauvetage

gilets de sauvetage

extincteurs d'incendie

en fonction des exigences de certification

Plus d'informations:

Le navire a été complètement vidé (seulement la coque est vieux) et puis reconstruit, avant les boiseries se fait à l'intérieur de la coque est très bien traité.

Plan de Sondage est disponible (04-2022)

terrasse















