

# Doeve Courtiers

## bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52  
NL-3134 KK Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30  
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Site web [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
chambre de commerce Rotterdam 24266857  
T.V.A. NL8214.04.520.B01



## d'Amsterdam Remorqueur 15.16

€ 37.500,--

Prix réduit

régime de la marge

<b>Dimensions (m)</b>	15.16 x 3.84 x 1.25	<b>N° de réf.</b>	260407
<b>Place de mouillage</b>	Près de Harlingen, Pays Bas	<b>Année</b>	1924
<b>Informations sur les prix</b>	Prix réduit	<b>Material</b>	acier

## Avis objectif de Doeve Courtiers

Ce remorqueur de plaisance plein de caractère de type Amsterdammer est une unité unique avec d'excellentes qualités de navigation et un aménagement intérieur bien pensé, idéal pour un séjour confortable à bord. Le spacieux logement avant est aménagé avec goût, comprenant une cuisine et un grand coin salon, parfait pour se détendre, même lors de séjours prolongés. La timonerie est rabattable, ce qui permet d'atteindre un tirant d'air d'environ 2,00, idéal pour la navigation sous les ponts bas des voies navigables intérieures. À l'arrière, on trouve une cabine bien agencée avec un lit double et une salle de bains. La salle de bains est équipée d'un WC coulissantes, ce qui libère un espace généreux pour la douche. Dans la salle des machines, vous trouverez un magnifique moteur diesel Kromhout, réputé pour sa fiabilité. Le bateau est également équipé d'un générateur silencieux, d'un chauffage central, d'un parc de batteries de traction et d'une installation électrique complète. Toutes les installations nécessaires sont présentes pour garantir une navigation agréable et un séjour confortable dans toutes les conditions.

## Informations générales

<b>Chantier:</b>	chantier naval Gebr. Paans, De Hoop der drie Gebroeders, NL-Roodevaart
<b>Coque forme:</b>	en forme fond
<b>Matériau de la coque:</b>	acier
<b>Matériau de le pont:</b>	acier
<b>Matériau de la superstructure:</b>	acier
<b>Méthode de construction:</b>	partie supérieure timonerie en bois riveté nouvel acier est soudé burrelet autour pavois la cabine d'avant la cabine d'arrière wide body superstructure
<b>Système de barre:</b>	mécanique roue
<b>Vitres:</b>	fenêtres caoutchouc portes extérieures en bois dur
<b>Déplacement (environ):</b>	30 Tonnes métriques
<b>lest (environ):</b>	acier trim lest
<b>Tirant d'air (environ):</b>	2,95 m 2,00 m avec la timonerie démonté
<b>Propriétaire:</b>	Propriétaire néerlandais
<b>Immatriculation:</b>	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
<b>Couleur / système de peinture:</b>	coque noire pavois noire superstructure noire voir les photos quelques travaux a prévoir
<b>Certificats:</b>	aucune exigence de certificat
<b>Convient pour:</b>	habitable bateau de plaisance les voies navigables
<b>Informations générales:</b>	La clause de vieillesse s'applique. en l'état et à l'endroit où il se trouve (As is Where is)
<b>Plus d'informations:</b>	remorqueur bitte remorquer un bateau le sommeil crochet différents endroits de rouille sensibles sont fabriqués en acier inoxydable Vedette classique Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens. Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

## Informations techniques

<b>Puissance du moteur:</b>	105 cv 77 kW
<b>Moteur marque:</b>	Kromhout
<b>tr / min:</b>	1500 RPM
<b>Modèle du moteur:</b>	6TS117
<b>Nombre de cylindres:</b>	6
<b>Heures de fonctionnement (environ):</b>	3725 sur le compteur des heures
<b>Carburant:</b>	diesel
<b>Réservoir de carburant (environ):</b>	2x 1150 litre réservoir(s) au Acier 1x 100 litre réservoir(s) au plastique
<b>Refroidissement:</b>	refroidissement intermédiaire lieu tuyau d'échappement
<b>Propulsion:</b>	3 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse lubrificateur de graisse
<b>Inverseur:</b>	Twin Disc mécanique
<b>Chauffage:</b>	Maritime Booster chauffage central combi chauffage sur diesel & chauffage par le sol électrique
<b>Air conditionne:</b>	dans le carré
<b>Système électrique:</b>	12 / 24 / 230 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai Mastervolt mainmaster control
<b>Batteries:</b>	820 Ah traction batterie jeux (12x 2-Volt) 3x 108 Ah batterie(s) démarrage (04-2026)
<b>Chargeur de batterie:</b>	Mastervolt Mass chargeur de batterie 24/100 Ferm chargeur de batterie
<b>Transformateur d'isolement:</b>	présents
<b>Disjoncteur différentiel:</b>	présents
<b>Générateur:</b>	Mastervolt Whisper 6000 Ultra coffret insonorisant 6 kVA 230 Volt 3000 RPM 20 heures de fonctionnement (environ) échappement humide avec séparateur d'eau
<b>Inverseur:</b>	Mastervolt Dakar Sine inverseur 24/3000 2x inverseur 24-12 Volt
<b>Panneaux solaires:</b>	6x panneau solaire contrôleur de charge
<b>Réservoir d'eau (environ):</b>	1x 800 litre (geschat / estimated / geschätzt / estimé) Acier réservoir cimenté réservoir
<b>Système de pression d'eau:</b>	hydrophore
<b>Système de Eau chaude:</b>	à travers le chauffage central

& chaudière (230 Volts)

Diesel séparateur d'eau:	présent
Pompe de cale:	1x pompe électrique
	1x pompes submersibles
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord

## Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés fini acajou en bon état voir les photos
Isolation:	partie
Cabines:	1 cabine
Couche:	Arrière: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	douche évier robinet thermostatique dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	pompe à main toilettes
Cuisine:	latéralement
Cuisinière:	2-becs cuisinière électrique
Four:	Four à micro-ondes
Réfrigérateur:	Luxor Réfrigérateur 230 Volt
Congélateur:	compartiment de glace
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en Formica
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
Divertissement:	TV flatscreen
hauteur sous barrot (environ):	Avant (environ) 1,90 m cuisine (environ) 1,80 m timonerie (environ) 1,90 m carré l'arrière (environ) 1,73 m Salle d'eau / toilettes (environ) 1,86 m
Plus d'informations:	machine à laver sèche-linge

## équipements de navigation

Équipements de navigation:	Sailor RT144C VHF Nasa Stingray échosondeur Horn feux de navigation essuie-glace pendule
----------------------------	---

baromètre  
clignotant

## Gréement et voiler

**Mât:** mât bois  
Laterne mât

**Abaissable:** oui  
manuellement

## Équipements

**Ancre équipements:** guindeau manuel  
ancre  
chaîne l'ancre  
dans écubier ancre

**Filière / Balcon:** acier inoxydable filière

**Sécurité:** extincteur d'incendie  
détecteur de fumée  
détecteur(s) de monoxyde de carbone

**Plus d'informations:** feux de pont  
grue











