

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Nelson Duver 25

€ 29.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	7.62 x 2.50 x 0.90	N° de réf.	260404
Place de mouillage	Près de Middelharnis, Pays Bas	Année	1993
		Material	polyester

Avis objectif de Doeve Courtiers

Un Nelson Duver 25 est un bateau qui ne se laisse pas facilement classer dans une seule catégorie. Ce type est reconnu pour sa construction robuste, ses qualités marines et son allure caractéristique, inspirée des bateaux de travail anglais classiques. Cet exemplaire présente des lignes solides et intemporelles, combinées à un aménagement pratique et bien organisé. À l'avant se trouve un couchage avec toilettes. Le carré, avec sa petite cuisine, offre suffisamment de places assises pour un séjour confortable à bord. Le poste de pilotage est bien positionné et offre une excellente visibilité panoramique, garantissant une navigation sûre et agréable. Le bateau est équipé d'un puissant moteur Volvo Penta, garantissant des performances fiables et une propulsion fluide. Associé à un propulseur d'étrave, le bateau est facile à manœuvrer, même dans les petits ports et par conditions difficiles. La vitesse maximale est d'environ 21 nœuds, ce qui rend ce bateau adapté aussi bien aux croisières tranquilles qu'à une navigation plus rapide. Grâce à sa construction solide et à son agencement pratique, ce bateau est polyvalent. Il convient parfaitement comme bateau de pêche, bateau de sport ou par exemple comme bateau de relevés (survey), tout en étant également idéal pour des navigations de plaisance en eaux intérieures et côtières.

Informations générales

Chantier:	chantier yacht Fishbourne Quay, UK-Isle of Wight
Architecte naval:	Arthur Mursell, TT Boat Designs
Coque forme:	Profond-V
Matériau de la coque:	polyester
Matériau de le pont:	polyester
Matériau de la superstructure:	polyester
Méthode de construction:	Ouvert cockpit auto-videur cockpit lourds construits Plastique bourrelet lourds construits
Système de barre:	mécanique roue sterndrive
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium Hublot en aluminium des porte en bois dur
Déplacement (environ):	2,5 Tonnes métriques
Tirant d'air (environ):	3,20 m 2,10 m mâât enlevé
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Enregistrement rapide des bateaux à moteur aux Pays-Bas
Couleur / système de peinture:	coque bleu superstructure blanche dernière traitement navire sous-marin 03-2025
Convient pour:	les voies navigables les eaux côtières navire d'arpentage bateau de sport patrouilleur
Plus d'informations:	Vedette Grand navire pour naviguer sur les eaux côtières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	130 cv 96 kW
Moteur marque:	Volvo Penta
Modèle du moteur:	AD31D
Année de construction moteur:	1993 en fonctionnement
Heures de fonctionnement (environ):	inconnus
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant	200 litre

(environ):

Refroidissement:	refroidissement intermédiaire
Propulsion:	Volvo Penta duoprop sterndrive
Inverseur:	Volvo Penta
Vitesse (environ):	21 Vitesse max. noeuds
Chauffage:	Wallas 1300 chauffage à air chaud paraffine
Hélice d'étrave:	Vetus hélice d'étrave électricité 12 Volt 1,5 kW
Système électrique:	12 Volt
Batteries:	1x 90 Ah batterie(s) démarrage 1x 165 AGM batterie(s) de service
Chargeur de batterie:	Mastervolt chargeur de batterie
Isolateur de batterie:	Mastervolt isolateur de batterie
Disjoncteur différentiel:	présents
Réservoir d'eau (environ):	1x 200 litre
Système de pressure d'eau:	pompe d'eau électrique
Pompe de cale:	pompe manuelle
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord
Plus d'informations:	TurboMax compresseur d'air 1000 l/min, max 250 mbar

Hébergements

Intérieur:	voir les photos fini teck
Isolation:	no
Cabines:	1 cabine
Couche:	V-couche: 1x 2-pers
Toilettes:	pompe à main toilettes
Cuisinière:	2-becs cuisinière Origo 3000 acier inoxydable alcool dénaturé
Réfrigérateur:	Isotherm Réfrigérateur 12 Volt
Congélateur:	petite compartiment de glace
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	froide courante l'eau
Divertissement:	radio/CD
hauteur sous barrot (environ):	Avant (environ) 1,42 m timonerie (environ) 1,83 m

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Raymarine Ray50 VHF avec DSC Raymarine loch Raymarine échosondeur
----------------------------	---

Raymarine GPS
Raymarine Traceur de cartes
Raymarine sondeur à poissons
feux de navigation
2x essuie-glace
compas
pendule
baromètre

Gréement et voiler

Mât:	Laterne mât acier inoxydable
-------------	---------------------------------

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel cabestan ancre charrue chaîne l'ancre roulette d ancre ancre avec corde
---------------------------	--

Coussins de plein air:	coussin(s) de cockpit
-------------------------------	-----------------------

Cockpit tente:	présents
-----------------------	----------

Échelle d'embarquement:	présents acier inoxydable
--------------------------------	------------------------------

Plate-forme de bain:	en acier inoxydable avec du bois dur
-----------------------------	---

Filière / Balcon:	acier inoxydable balcon avant main courante
--------------------------	--

Sécurité:	bouée de sauvetage extincteur d'incendie
------------------	---

Plus d'informations:	envoyer chaise
-----------------------------	----------------







