

Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsdijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Piper Luxemotor 49L

€ 399.500,--

TVA a été acquittée

Dimensions (m)	14.94 x 4.23 x 0.90	N° de réf.	260405
Place de mouillage	Près de Montargis, France	Année	2020
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ce superbe Piper Luxemotor 49L allie une construction moderne aux lignes classiques d'un luxemotor traditionnel, ainsi qu'au confort et à la qualité de fabrication qui font la réputation de Piper Boats. Le navire a été construit avec un grand souci du détail et offre d'excellentes qualités de navigation, tant pour les longs voyages que pour une vie permanente à bord. La coque en acier robuste et la superstructure soignée assurent une base solide et fiable. Son design caractéristique lui confère une allure nautique chaleureuse, tandis que son intérieur est moderne et fonctionnel. De grands hublots assurent une abondante entrée de lumière naturelle, rendant l'espace de vie spacieux et agréable. À bord, vous trouverez un vaste salon avec des assises confortables. La cuisine ouverte est entièrement équipée et s'intègre parfaitement à l'espace de vie, idéale pour un séjour prolongé ou pour accueil des invités. Le bateau dispose de plusieurs cabines, de deux espaces sanitaires soignés et de nombreux espaces de rangement. L'installation technique à bord est robuste et bien pensée, comprenant un moteur fiable qui assure une navigation fluide et performante, ainsi qu'un propulseur d'étrave et un propulseur de poupe hydrauliques. Le navire est prêt à être utilisé immédiatement. Ce Piper Luxemotor 49L constitue un excellent choix pour ceux qui recherchent un yacht à moteur confortable,

au lignes classique et doté d'équipements modernes.

Informations générales

Chantier:	chantier yacht Piper Boats Limited, UK-Biddulph, Stoke-on-Trent
Architecte naval:	Piper Boats
Coque forme:	à bouchain vif
Matériau de la coque:	acier 12 / 8 mm
Matériau de le pont:	acier 6 mm
Matériau de la superstructure:	acier 5 mm
Méthode de construction:	la cabine d'arrière
	pavois
	bourrelet
	bittes d'amarrage en acier inoxydable
	plat-bord Largeur
Système de barre:	hydraulique
	l'intérieur et l'extérieur de poste de pilotage
	2x roue
	barre franche de secours
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium
	Hublot en aluminium
	portes extérieures en bois d'acajou
	double vitrage
Déplacement (environ):	31 Tonnes métriques
Tirant d'air (environ):	2,85 m
Propriétaire:	Propriétaire français
Immatriculation:	Bateau immatriculé Français
Couleur / système de peinture:	coque noire (Jotun Jotamastic 90)
	Jotun Orion green 5251 pavois vert
	Jotun Auriga White 9917 superstructure blanche
	Système à deux composants
CE Classification:	C
Convient pour:	habitable
	bateau de plaisance
Informations générales:	du premier propriétaire
	bonnes caractéristiques de navigation
	pas vu par nous
Plus d'informations:	différents endroits de rouille sensibles sont fabriqués en acier inoxydable
	Vedette GSAK
	La forme de la coque permet l'échouage à marée basse.
	spacieux le pont derrière
	pic avant
	défense d'etrave
	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	115 cv
----------------------	--------

	84 kW
Moteur marque:	Beta Marine (Kubota)
tr / min:	2800 RPM
Modèle du moteur:	115T
Nombre de cylindres:	4
Année de construction	2020 en fonctionnement
moteur:	
Heures de fonctionnement (environ):	1000
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1x 1100 litre
	1x 230 litre
	réservoir(s) au acier inoxydable
Refroidissement:	fermée
	Échangeur de chaleur
	Échappement Humide
Propulsion:	4 pale hélice
Inverseur:	PRM hydraulique
Chauffage:	Kabola Compact 7 KW chauffage central
	sur diesel
	&
	Refleks poêle
	acier inoxydable
	sur diesel
Air conditionne:	présent
Hélice d'étrave:	Vetus BOW160HMD hélice d'étrave hydraulique
	proportionnelle
	160 KGF
Hélice de poupe:	Vetus BOW95HDM hélice de poupe hydraulique
	proportionnelle
	95 KGF
Système électrique:	12 / 230 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
	professional système installé
	avec commutation automatique
	mainmaster control
Batteries:	1x 170 Ah batterie(s) démarrage
	6x 210 Ah batterie(s) de service
Chargeur de batterie:	Mastervolt Pro Mass combinaison inverseur/chargeur 12/3000/150
Isolateur de batterie:	Mastervolt isolateur de batterie
Transformateur d'isolement:	Mastervolt Mass GI 3.5 transformateur d'isolement 3500 Watt
Disjoncteur différentiel:	présents
Générateur:	Kohler 5EFKOD coffret insonorisant
	5 kVA 230 Volt
	1500 tr / min
	125 heures de fonctionnement (environ)
	échappement humide avec séparateur d'eau
Inverseur:	Mastervolt Pro Mass combinaison inverseur/chargeur 12/3000/150
Réservoir d'eau (environ):	1750 litre

	acier inoxydable réservoir
Système de pressure d'eau:	pompe d'eau électrique
Système de Eau chaude:	chaudière (230 Volts et moteur)
Réservoir d'eaux usées (environ):	700 litre
	acier inoxydable
Diesel séparateur d'eau:	présent
Chambre du moteur:	chambre du moteur isolée
Pompe de cale:	3x pompe électrique
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille une à brioche
Plus d'informations:	moteur principal avec PTO pour les systèmes hydrauliques
	Éclairage LED

Hébergements

Intérieur:	Intérieur sapelli
	Contreplaqué
	peint
	planchers en bois de bambou
	parfait, voir les photos
Isolation:	bien isolée
	mousse d'isolation
Cabines:	2 cabines
Couche:	l'avant: 1x 2-pers
	Arrière: 1x 2-pers
	Timonerie: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	Arrière:
	En Suite
	cabine de douche
	robinet thermostatique
	évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f
	dans une chambre avec les toilettes
	l'avant:
	cabine de douche
	robinet thermostatique
	évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f
	dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	2x toilettes électriques
Cuisine:	L-forme de cuisine
Cuisinière:	4-becs cuisinière
	Gaz
	acier inoxydable
	hotte
Four:	four à gaz
Micro-ondes:	présent
Réfrigérateur:	présents
	230 Volt
Congélateur:	présents

	230 Volt
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en pierre dure
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f & robinet d'eau avec eau filtrée
Lave-vaisselle:	présent
hauteur sous barrot (environ):	timonerie (environ) 2,00 m cuisine (environ) 2,10 m salon (environ) 2,10 m Salle d'eau / toilettes avant (environ) 2,10 m cabine avant (environ) 2,10 m en cours / corridor (environ) 2,00 m carré l'arrière (environ) 2,00 m Salle d'eau / toilettes derrière (environ) 2,00 m
Plus d'informations:	machine à laver / sèche-linge habitable
	Le navire sera livré avec tout à bord moins d'effets personnels et d'œuvres d'art.

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Simrad GO7 Traceur de cartes Simrad IDT800 échosondeur l'indicateur d'angle de barre NOVIONIC28XG-UK & Northern Europe cartes Garmin GPS Simrad RS20 VHF avec DSC Simrad 500 Automatic Identification System (AIS) essuie-glace feux de navigation
----------------------------	--

Gréement et voiler

Mât:	Laterne mât bois dur
Abaissable:	oui électriques

Équipements

Ancre équipements:	guindeau hydraulique Spek ancre chaîne l'ancre dans écubier ancre
Filière / Balcon:	filière autour du pont arrière main courante
Sécurité:	système d'extinction automatique d'incendie dans la salle des machines 1 bouée de sauvetage 4x gilet de sauvetage extincteur d'incendie

	couverture anti-feu
	alarme anti-gaz
	détecteur de fumée
Plus d'informations:	feux de pont
	terrasse













