

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Mitchell Sea Angler 31 AK

€ 27.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	9.30 x 3.30 x 0.80	N° de réf.	260501
Place de mouillage	Près de Nijmegen, Pays Bas	Année	1978
		Material	polyester

Avis objectif de Doeve Courtiers

Le Mitchell Sea Angler 31 AK est un navire dont l'origine se trouve dans la navigation professionnelle offshore anglaise, où la fiabilité et la tenue en mer sont primordiales. Conçu par Alan Hill et construit par Mitchell & Son dans les années 1970, il a été initialement développé comme bateau de pêche et de plongée, et conserve encore aujourd'hui clairement ce caractère fonctionnel. La construction est robuste et conforme aux pratiques traditionnelles des chantiers navals anglais. La coque, dotée d'une quille profonde et de quilles de bouchain, assure une navigation stable et une bonne tenue de cap, tout en protégeant efficacement le système de propulsion dans les eaux peu profondes ou lors de l'échouage. L'arrière plat contribue à une position stable sur l'eau et rend le navire particulièrement adapté aux manœuvres contrôlées et à la navigation à faible vitesse. En pratique, ce type de bateau se distingue par un comportement fiable et prévisible, même dans des conditions moins favorables. Le navire maintient son cap et inspire confiance en mer ouverte, où les yachts plus légers montrent plus rapidement leurs limites. Le Mitchell Sea Angler 31 AK n'est donc pas un yacht à moteur ordinaire, mais un navire avec une origine claire et une identité propre, axé sur la durabilité, la stabilité et l'usage pratique. Un choix approprié pour les amateurs de bateaux solides aux qualités éprouvées.

Informations générales

Chantier:	sans doute Koalite, NL-Woudsend
Année la rénovation:	Intérieur 2014
Coque forme:	en forme
Matériau de la coque:	polyester de verre sandwich
Matériau de le pont:	polyester
Matériau de la superstructure:	polyester
Méthode de construction:	la cabine d'arrière
	bittes d'amarrage en acier inoxydable
	le caoutchouc bourrelet
Quille:	biquilles
Système de barre:	hydraulique
	roue &
	guidon
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium
Déplacement (environ):	4,5 Tonnes métriques
Propriétaire:	Propriétaire allemand
Couleur / système de peinture:	coque bleu
	superstructure blanche
	dernière traitement navire sous-marin 04/2025
Convient pour:	les voies navigables
	bateau de plaisance
Informations générales:	pas vu par nous
Plus d'informations:	Vedette AK
	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.
	Grand navire pour naviguer sur les eaux côtières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	52 cv
	38 kW
Moteur marque:	Peugeot Indenor
tr / min:	3400 RPM
Modèle du moteur:	XDP 4.90
Nombre de cylindres:	4
Année de construction	inconnu
moteur:	
Révision moteur:	2014 comme l'a déclaré
Heures de fonctionnement (environ):	3000 sur le compteur des heures
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	2x 180 litre
	réservoir(s) au acier inoxydable
Refroidissement:	refroidissement intermédiaire

	Échappement Humide
Propulsion:	3 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	Velvet 10-17-014 hydraulique réduction 2,91:1
Vitesse (environ):	11 Vitesse de croisière kilomètre/heure 14 Vitesse max. kilomètre/heure
Chauffage:	Webasto Air Top 3900 chauffage à air chaud sur diesel
Hélice d'étrave:	Side Power SE50/140s hélice d'étrave électricité 12 Volt
Système électrique:	12 / 230 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	1x 50 Ah Optima Red Top batterie(s) démarrage (2024) 2x 150 Ah AGM batterie(s) de service (2024) 1x 50 Ah Optima Red Top Hélice d'étrave batterie(s) (2019) Mastervolt BTM-III contrôleur de batterie
Chargeur de batterie:	Mastervolt chargeur de batterie 12/35-3
Isolateur de batterie:	présents
Disjoncteur différentiel:	présents
Inverseur:	Edecoa Sinus inverseur 12/230 1500 Watt
Panneaux solaires:	2x 115 Wp panneau solaire 1x Victron Blue MPPT contrôleur de charge 100/20
Réservoir d'eau (environ):	1x 160 litre plastique réservoir
Système de pression d'eau:	hydrophore
Système de Eau chaude:	Isotemp chaudière (230 Volts) 40 litre
Réservoir d'eaux usées (environ):	1x 50 litre plastique
Diesel séparateur d'eau:	présent
Pompe de cale:	2x pompe électrique
Douche de pont:	présents
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord

Hébergements

Intérieur:	intérieur acajou tapis sur le sol
Cabines:	1 cabine
Couche:	Arrière: 1x 2-pers l'avant: 2x 1-pers
salles de bain:	douche à main évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	Jabsco toilettes électriques
Cuisine:	L-forme de cuisine
Cuisinière:	2-becs cuisinière

	alcool dénaturé
Réfrigérateur:	Vitrifrigo 12 Volt
Congélateur:	petite compartiment de glace
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en plastique
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
Divertissement:	TV flatscreen
	radio/CD
hauteur sous barrot (environ):	carré l'arrière (environ) 1,73 m
	Salle d'eau / toilettes avant (environ) 1,64 m
	cuisine (environ) 1,82 m
	salon (environ) 1,92 m

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Simrad FU80 pilote automatique
	Simrad AP24 controller
	Garmin 720 Traceur de cartes / GPS
	loch
	échosondeur
	Uniden Oceanus VHF avec DSC
	l'indicateur d'angle de barre
	2x essuie-glace
	pendule
	baromètre
	thermomètre

Gréement et voiler

Mât:	Laterne mât
	acier inoxydable
Abaissable:	oui
	manuellement

Équipements

Ancre équipements:	Lewmar guindeau électrique 12 Volt
	commande à distance
	chaîne l'ancre
	Bruce ancre
	roulette d ancre
Deck de voile:	taud d'hiver
Cockpit tente:	présents (2024)
	Cadre en acier inoxydable
Échelle d'embarquement:	acier inoxydable
	avec teck
Plate-forme de bain:	en acier inoxydable
	avec Teck
Filière / Balcon:	acier inoxydable filière

filière autour

acier inoxydable chandeliers

Bossoir:

acier inoxydable

Sécurité:

extincteur d'incendie

couverture anti-feu





