

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Voile goelette 24.95, certificat ES-TRIN

€ 324.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	24.95/18.92 x 5.44 x 2.45	N° de réf.	260602
Place de mouillage	Près de Rotterdam, Pays Bas	Année	1931
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Cet ancien cotre de pêche a été transformé en goélette à étais à deux mâts en 1975. Le navire se distingue par son bon état d'entretien, ses larges passavants, sa tonture caractéristique et son beaupré, qui lui confèrent une allure authentique. À l'avant se trouvent la salle d'eau et deux cabines, chacune équipée de couchettes superposées. Au centre du navire, le carré offre un agréable espace de vie avec coin salon, dinette et cuisine ouverte. Un détail remarquable est le superbe parquet en "Rio Palissandre". La salle des machines abrite un moteur diesel Kromhout assurant la propulsion, tandis que deux générateurs fournissent l'électricité. À l'arrière se trouve la cabine propriétaire avec lit double, d'où l'on accède à la timonerie, offrant une excellente visibilité panoramique. D'importants investissements ont été réalisés ces dernières années. Une grande partie des équipements de navigation a été renouvelée, le gréement dormant et courant contrôlé et remplacé si nécessaire, et de nouveaux systèmes d'enroulement ont été installés pour le foc et le clinfoc. Le Phoenix est un bateau-logement à voile confortable et fiable, adapté aux courtes comme aux longues traversées. Il se comporte également très bien sur les voies navigables intérieures. Grâce à son certificat valable jusqu'en novembre 2031, le renouvellement n'est pas encore requis. Un navire particulièrement polyvalent pour les

amateurs de voile, de vie à bord confortable et de voyages au long cours.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Stapel, NL-Spaarndam
Chantier rénovation:	Machinefabriek Van Beuren, NL-Amsterdam
Année la rénovation:	1975-1980
Coque forme:	en forme
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	riveté de la coque
	nouvel acier est soudé
	bourrelet
	pavois
	plat-bord
	plat-bord Largeur
	3 cloisons étanche(s) avec porte étanche
	& 2 cloisons étanche(s)
	lourds construits
	deckhouse
Quille:	poutre quille
	biquilles
Système de barre:	hydraulique
	roue
	Direction assistée
Vitres:	hublot en bronze
	châssis de fenêtre en bronze
	châssis de fenêtre en feuillus
	des porte en bois dur
Déplacement (environ):	53 ton
lest (environ):	béton
Tirant d'air (environ):	25,00 m
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas
	Bateau immatriculé Z
	Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque blanche
	pavois blanche
	superstructure blanche
	en bon état
	voir les photos
	dernière traitement navire sous-marin 06-2024
Certificats:	Certificat de l'Union pour les bateaux de navigation intérieure (ES-TRIN)
	zone 2 Pays-Bas
	EU zone 3
	EU zone 4
	valide jusqu'au: 11-2031
Convient pour:	marin

	les voies navigables
	habitable
	bateau de plaisance
Informations générales:	La clause de vieillesse s'applique. Toute transaction doit être soumise au client ou au propriétaire du navire pour approbation. Jusqu'à ce que cette approbation soit accordée, toutes les offres faites sont entièrement sans engagement.
	Le navire est reconnu comme un navire historique
Plus d'informations:	spacieux le pont derrière
	pont avant spacieux
	pic avant avec puits à chaîne
	La forme de la coque permet l'échouage à marée basse.
	voilier classique
	belle forme
	timonerie abritée
	Grand navire pour naviguer sur les eaux côtières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	280 cv 206 kW
Moteur marque:	Kromhout
tr / min:	1800 RPM
Modèle du moteur:	TV12
Nombre de cylindres:	V-12
Année de construction	1962
moteur:	
Révision moteur:	1975
Heures de fonctionnement (environ):	inconnus
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1x 2200 litre 1x 300 litre
	réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	refroidissement intermédiaire Échappement Humide
Propulsion:	3 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	Brevo hydraulique réduction 5:1
Vitesse (environ):	7 noeuds Vitesse de croisière au 1300 RPM
Chauffage:	Kabola B12 chauffage central sur diesel
Hélice d'étrave:	Kalkman hélice d'étrave électricité 15 kW 400 Volt proportionnelle
Système électrique:	12 / 24 / 230 / 400 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai

Batteries:	2x 240 Ah batterie(s) démarrage 2x 71 Ah batterie(s) démarrage générateur 2x 245 Ah batterie(s) de service Victron BMV-712 contrôleur de batterie
Chargeur de batterie:	Victron Skylla-TG chargeur de batterie 24/50
Isolateur de batterie:	Victron Argofet isolateur de batterie
Disjoncteur différentiel:	présents
Générateur:	Hatz D108 25 kVA, 230/400 Volt, 1500 RPM Onan coffret insonorisant 3,5 kVA, 230 Volt, 1500 RPM
Inverseur:	Victron Phoenix inverseur 24/1600
Réservoir d'eau (environ):	1x 1200 litre Acier réservoir cimenté réservoir
Système de pressure d'eau:	DAB hydrophore
Système de Eau chaude:	Isotherm chaudière (230 Volts)
Réservoir d'eaux usées (environ):	1x 80 litre eaux grises plastique
Diesel séparateur d'eau:	présent
Pompe de cale:	1x pompe électrique 400 Volt
Douche de pont:	pompe électrique
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord

Hébergements

Intérieur:	fini de merbau fini acajou différents matériaux ont été utilisés planchers de bois franc propices à une vie à bord en bon état
Isolation:	laine de verre laine de roche
Cabines:	3 cabines
Couche:	2x lits superposés: 2x 1-pers Propriétaires cabine: 1x 2-pers Couche de quart: 1x 1-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	douche lavabo avec eau courante c&f dans une chambre avec les toilettes cabine propriétaire: évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f
Toilettes:	Rheinstrom toilettes électriques
Cuisine:	U-forme de cuisine
Cuisinière:	4-becs cuisinière céramique
Four:	four électrique

Micro-ondes:	présent
Réfrigérateur:	Dometic Réfrigérateur
Congélateur:	petite compartiment de glace
Dessus de comptoir:	Plan de travail en bois franc
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
Divertissement:	TV flatscreen
	radio/CD
hauteur sous barrot (environ):	Salle d'eau (environ) 1,85 m
	cabines (environ) 1,84-1,87 m
	en cours / corridor (environ) 1,85 m
	salon (environ) 2,17 m
	cabine propriétaire (environ) 1,87 m
	timonerie (environ) 2,02 m
Plus d'informations:	en bon état
	voir les photos

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Neco 728 pilote automatique
	Sailor RT144c VHF
	B&G VHF avec DSC
	Sea-Led l'indicateur d'angle de barre
	B&G Traceur de cartes
	Em-Trak A100 Automatic Identification System (AIS)
	Cassens & Plath Fluxgate compas
	B&G échosondeur
	B&G loch
	B&G GPS
	B&G windset
	B&G pilote automatique
	projecteur
	clinomètre
	baromètre
	pendule
	Horn
	Hublots tournants
	projecteur

Gréement et voiler

Gréement type:	goélette
Mât:	2x acier bois
Bôme:	Oregon Pin
Bôme de foc ou de trinquette /	Oregon Pin Beaupré
Beaupré:	
Treuil:	2x treuil de drisse
	4x Harken 46 treuils de feuille selftailing/manuellement
Matériau de la voile:	Dacron

Voiler:	grand-voile
	déploiement de trinquette
	déploiement de yankee
	trinquette
Système d'arissage:	Furlex Système d'arissage du yankee
	Furlex Système d'arissage du foc
Plus d'informations:	housses de voile
	2x râtelier
	sous-barbe

Équipements

Ancre équipements:	400 Volt guindeau électrique
	ancre sûre
	2x ancre
	chaîne l'ancre
Bimini:	présents
Annexe:	inflatable annexe
	40 cv
	Yamaha Moteur hors-bord
Bossoir:	présents
Sécurité:	extincteurs d'incendie
	gilets de sauvetage
	bouées de sauvetage
	en fonction des exigences de certification
	Oceansignal RescueME EPIRB1
	canot de sauvetage sans certificat
Plus d'informations:	toit fenêtre en feuillus
	Tente sur la fenêtre de toit
	échelle d'embarquement en aluminium
	La couchette n'est pas automatiquement transférable. Cependant, un Nouveau propriétaire potentiel peut déposer une demande de reprise auprès du port s'il souhaite conserver le poste à quai. Une réunion d'introduction fait partie du processus de prise de d
	Plan de Sondage est disponible (08-2024)













