

# Doeve Courtiers

## bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52  
NL-3134 KK Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30  
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Site web [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
chambre de commerce Rotterdam 24266857  
T.V.A. NL8214.04.520.B01



## Peniche Hollandaise 13.65

€ 84.500,--

TVA a été acquittée

Dimensions (m)	13.65 x 4.12 x 1.40	N° de réf.	260502
Place de mouillage	Près de Dordrecht, Pays Bas	Année	1897
		Material	acier

### Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien bateau de charge fluvial qui, selon les informations disponibles, a principalement navigué dans la région du Biesbosch, Pays Bas avant d'être transformé avec beaucoup de soin et de savoir-faire en un confortable bateau logement. Tant l'actuel propriétaire que le précédent ont toujours entretenu le navire avec le plus grand soin et ont continuellement apporté des améliorations de qualité. Le propriétaire actuel possède le bateau depuis 1998 et a réalisé depuis lors de nombreuses rénovations et modernisations. La majorité des fenêtres est équipée de double vitrage, un groupe électrogène silencieux a été installé et tant les œuvres vives que la coque au-dessus de la ligne de flottaison ont été sablées professionnellement. De plus, une grande partie de l'intérieur a été rénovée et modernisée, offrant un espace de vie chaleureux, confortable et soigné. Le bateau est ainsi parfaitement équipé pour la navigation et idéal pour de longs voyages aux Pays-Bas, en Allemagne, en Belgique ou en France. Grâce à la présence d'un poste de pilotage intérieur et extérieur, la navigation reste confortable dans pratiquement toutes les conditions météorologiques. Le vaste pont arrière sur toute la largeur du bateau offre non seulement un bel espace extérieur, mais permet également de disposer d'une cabine propriétaire particulièrement spacieuse à l'arrière. Un bateau de caractère, remarquablement

entretenu, prêt à partir immédiatement pour de nouvelles aventures nautiques.

## Informations générales

<b>Chantier:</b>	chantier naval J. de Graaf, NL-Waspik
<b>Coque forme:</b>	fond plat
<b>Matériau de la coque:</b>	fer/acier
<b>Matériau de le pont:</b>	fer/acier
<b>Matériau de la superstructure:</b>	acier
<b>Méthode de construction:</b>	riveté nouvel acier est soudé la cabine d'arrière burrelet autour flying bridge
<b>Système de barre:</b>	hydraulique l'intérieur et l'extérieur de poste de pilotage 2x roue gouvernail hors bord gouvernail en acier
<b>Vitres:</b>	châssis de fenêtre en aluminium portes extérieures en bois dur double vitrage hublot simple vitre de verre
<b>Déplacement (environ):</b>	30 Tonnes métriques estimé
<b>Tirant d'air (environ):</b>	3,00 m tout vers le bas
<b>Propriétaire:</b>	Propriétaire néerlandais
<b>Couleur / système de peinture:</b>	coque bleu pavois bleu superstructure blanche en bon état voir les photos sous-marin avec coque sablé (Den Breejen, NL-Dordrecht 10-2011) Système à deux composants
<b>Certificats:</b>	aucune exigence de certificat
<b>Convient pour:</b>	habitable & bateau de plaisance les voies navigables
<b>Informations générales:</b>	La clause de vieillesse s'applique. bonnes caractéristiques de navigation
<b>Plus d'informations:</b>	La longueur spécifiée est entre l'arc et la poupe. sous-marine de la coque partiellement doublée Vedette classique Vedette GSAK La forme de la coque permet l'échouage à marée basse. spacieux le pont derrière timonerie abritée Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens. Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

## Informations techniques

<b>Puissance du moteur:</b>	105 cv 77 kW
<b>Moteur marque:</b>	DAF
<b>Modèle du moteur:</b>	DD575
<b>Nombre de cylindres:</b>	6
<b>Année de construction moteur:</b>	1971
<b>Heures de fonctionnement (environ):</b>	inconnus
<b>Carburant:</b>	diesel
<b>Réservoir de carburant (environ):</b>	1100 litre 2 réservoir(s) au Acier
<b>Refroidissement:</b>	fermée pipes de refroidissement Échangeur de chaleur
<b>Propulsion:</b>	3 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse
<b>Inverseur:</b>	Velvet AS14 72C hydraulique réduction 2,57:1
<b>Chauffage:</b>	Kabola Compact 7 chauffage central combi chauffage sur diesel
<b>Hélice d'étrave:</b>	hélice d'étrave électricité 24 Volt
<b>Système électrique:</b>	12 / 24 / 230 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai
<b>Batteries:</b>	2x 180 Ah 4x 180 Ah Epever MT50 contrôleur de batterie
<b>Chargeur de batterie:</b>	Samlex SEC - 2440E chargeur de batterie 24/40
<b>Disjoncteur différentiel:</b>	présents
<b>Générateur:</b>	Vetus coffret insonorisant (2010) 230 Volt
<b>Inverseur:</b>	Samlex PST-150S-24E inverseur 24/1500
<b>Panneaux solaires:</b>	présents Epever MPPT contrôleur de charge
<b>Réservoir d'eau (environ):</b>	1500 litre 1 acier inoxydable réservoir
<b>Système de pressure d'eau:</b>	hydrophore
<b>Système de Eau chaude:</b>	à travers le chauffage central
<b>Réservoir d'eaux usées (environ):</b>	présents 1 plastique
<b>Pompe de cale:</b>	présents
<b>Douche de pont:</b>	présents
<b>D'approvisionnement en gaz:</b>	pas de gaz à bord

Plus d'informations: Éclairage LED

## Hébergements

<b>Intérieur:</b>	différents matériaux ont été utilisés voir les photos en bon état propices à une vie à bord
<b>Isolation:</b>	présent
<b>Cabines:</b>	2 cabines
<b>Couche:</b>	l'avant: 2x 1-pers Arrière: 1x 2-pers lits jumeaux
<b>Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):</b>	Voir l'annexe
<b>salles de bain:</b>	douche robinet de mélange avec eau courante c&f évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f carrelage salles de bain dans une chambre avec les toilettes Arrière: évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f
<b>Toilettes:</b>	toilettes électriques
<b>Cuisine:</b>	le long des navires
<b>Cuisinière:</b>	4-becs cuisinière électrique
<b>Four:</b>	LG Four à micro-ondes
<b>Réfrigérateur:</b>	Dometic Réfrigérateur (2023)
<b>Congélateur:</b>	petite compartiment de glace
<b>Évier:</b>	évier en acier inoxydable
<b>Robinet:</b>	robinet de mélange avec eau courante c&f
<b>Divertissement:</b>	TV flatscreen
<b>hauteur sous barrot (environ):</b>	timonerie (environ) 1,88 m carré l'arrière (environ) 1,85 m cuisine (environ) 1,85 m Salle d'eau / toilettes (environ) 1,73 m / 1,88 m Avant (environ) 1,83 m
<b>Plus d'informations:</b>	Bosch machine à laver Le navire sera livré avec tout à bord moins d'effets personnels et d'œuvres d'art.

## équipements de navigation

<b>Équipements de navigation:</b>	ICOM IC-M505 VHF avec DSC ICOM MA-500TR class B Automatic Identification System (AIS) Navman VHF Navman Trackfish 6500 sondeur à poissons 3x essuie-glace navire Bell compas
-----------------------------------	--

feux de navigation

pendule

baromètre

hygromètre

thermomètre

Horn

portable VHF

## Gréement et voiler

**Mât:** pins

**Abaissable:** oui

treuil

## Équipements

**Ancre équipements:** guindeau manuel

ancre

chaîne l'ancre

dans écubier ancre

**Deck de voile:** tentes solaires

**Filière / Balcon:** filière autour du pont arrière

**Bossoir:** présents

**Sécurité:** détecteur(s) de monoxyde de carbone

**Plus d'informations:** 2 vélo(s) pliant

défense Râtelier

échelle d'embarquement en aluminium

2x envoyer chaise













