

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsdijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Peniche Hollandaise 13.65

€ 84.500,--

TVA a été acquittée

Dimensions (m)	13.65 x 4.12 x 1.40	N° de réf.	260502
Place de mouillage	Près de Dordrecht, Pays Bas	Année	1897
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien bateau de charge fluvial qui, selon les informations disponibles, a principalement navigué dans la région du Biesbosch, Pays Bas avant d'être transformé avec beaucoup de soin et de savoir-faire en un confortable bateau logement. Tant l'actuel propriétaire que le précédent ont toujours entretenu le navire avec le plus grand soin et ont continuellement apporté des améliorations de qualité. Le propriétaire actuel possède le bateau depuis 1998 et a réalisé depuis lors de nombreuses rénovations et modernisations. La majorité des fenêtres est équipée de double vitrage, un groupe électrogène silencieux a été installé et tant les œuvres vives que la coque au-dessus de la ligne de flottaison ont été sablées professionnellement. e plus, une grande partie de l'intérieur a été rénovée et modernisée, offrant un espace de vie chaleureux, confortable et soigné. Le bateau est ainsi parfaitement équipé pour la navigation et idéal pour de longs voyages aux Pays-Bas, en Allemagne, en Belgique ou en France. Grâce à la présence d'un poste de pilotage intérieur et extérieur, la navigation reste confortable dans pratiquement toutes les conditions météorologiques. Le vaste pont arrière sur toute la largeur du bateau offre non seulement un bel espace extérieur, mais permet également de disposer d'une cabine propriétaire particulièrement spacieuse à l'arrière. Un bateau de caractère, remarquablement

entretenu, prêt à partir immédiatement pour de nouvelles aventures nautiques.

Informations générales

Chantier:	chantier naval J. de Graaf, NL-Waspik
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	fer/acier
Matériau de le pont:	fer/acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	riveté nouvel acier est soudé la cabine d'arrière burrelet autour flying bridge
Système de barre:	hydraulique l'intérieur et l'extérieur de poste de pilotage 2x roue gouvernail hors bord gouvernail en acier
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium portes extérieures en bois dur double vitrage hublot simple vitre de verre
Déplacement (environ):	30 Tonnes métriques estimé
Tirant d'air (environ):	3,00 m tout vers le bas
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Couleur / système de peinture:	coque bleu pavois bleu superstructure blanche en bon état voir les photos sous-marin avec coque sablé (Den Breejen, NL-Dordrecht 10-2011) Système à deux composants
Certificats:	aucune exigence de certificat
Convient pour:	habitable & bateau de plaisance les voies navigables
Informations générales:	La clause de vieillesse s'applique. bonnes caractéristiques de navigation
Plus d'informations:	La longueur spécifiée est entre l'arc et la poupe. sous-marine de la coque partiellement doublée Vedette classique Vedette GSAK La forme de la coque permet l'échouage à marée basse. spacieux le pont derrière timonerie abritée Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens. Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	105 cv 77 kW
Moteur marque:	DAF
Modèle du moteur:	DD575
Nombre de cylindres:	6
Année de construction moteur:	1971
Heures de fonctionnement (environ):	inconnus
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1100 litre 2 réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	fermée pipes de refroidissement Échangeur de chaleur
Propulsion:	3 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	Velvet AS14 72C hydraulique réduction 2,57:1
Chauffage:	Kabola Compact 7 chauffage central combi chauffage sur diesel
Hélice d'étrave:	hélice d'étrave électricité 24 Volt
Système électrique:	12 / 24 / 230 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	2x 180 Ah 4x 180 Ah Epever MT50 contrôleur de batterie
Chargeur de batterie:	Samlex SEC - 2440E chargeur de batterie 24/40
Disjoncteur différentiel:	présents
Générateur:	Vetus coffret insonorisant (2010) 230 Volt
Inverseur:	Samlex PST-150S-24E inverseur 24/1500
Panneaux solaires:	présents Epever MPPT contrôleur de charge
Réservoir d'eau (environ):	1500 litre 1 acier inoxydable réservoir
Système de pressure d'eau:	hydrophore
Système de Eau chaude:	à travers le chauffage central
Réservoir d'eaux usées (environ):	présents 1 plastique
Pompe de cale:	présents
Douche de pont:	présents
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord

Plus d'informations: Éclairage LED

Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés voir les photos en bon état propices à une vie à bord
Isolation:	présent
Cabines:	2 cabines
Couche:	l'avant: 2x 1-pers Arrière: 1x 2-pers lits jumeaux
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	douche robinet de mélange avec eau courante c&f évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f carrelage salles de bain dans une chambre avec les toilettes Arrière: évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f
Toilettes:	toilettes électriques
Cuisine:	le long des navires
Cuisinière:	4-becs cuisinière électrique
Four:	LG Four à micro-ondes
Réfrigérateur:	Dometic Réfrigérateur (2023)
Congélateur:	petite compartiment de glace
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
Divertissement:	TV flatscreen
hauteur sous barrot (environ):	timonerie (environ) 1,88 m carré l'arrière (environ) 1,85 m cuisine (environ) 1,85 m Salle d'eau / toilettes (environ) 1,73 m / 1,88 m Avant (environ) 1,83 m
Plus d'informations:	Bosch machine à laver Le navire sera livré avec tout à bord moins d'effets personnels et d'œuvres d'art.

équipements de navigation

Équipements de navigation:	ICOM IC-M505 VHF avec DSC ICOM MA-500TR class B Automatic Identification System (AIS) Navman VHF Navman Trackfish 6500 sondeur à poissons 3x essuie-glace navire Bell compas
----------------------------	--

feux de navigation

pendule

baromètre

hygromètre

thermomètre

Horn

portable VHF

Gréement et voiler

Mât: pins

Abaissable: oui

treuil

Équipements

Ancre équipements: guindeau manuel

ancre

chaîne l'ancre

dans écubier ancre

Deck de voile: tentes solaires

Filière / Balcon: filière autour du pont arrière

Bossoir: présents

Sécurité: détecteur(s) de monoxyde de carbone

Plus d'informations: 2 vélo(s) pliant

défense Râtelier

échelle d'embarquement en aluminium

2x envoyer chaise













