

# Doeve Courtiers

## bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52  
NL-3134 KK Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30  
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Site web [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
chambre de commerce Rotterdam 24266857  
T.V.A. NL8214.04.520.B01



## Vedette De Vries Lentsch 10.70 GSOK

€ 19.500,--

TVA pas pertinent

<b>Dimensions (m)</b>	10.70 x 3.40 x 1.15	<b>N° de réf.</b>	260503
<b>Place de mouillage</b>	Près de Utrecht, Pays Bas	<b>Année</b>	1970
		<b>Material</b>	acier

### Avis objectif de Doeve Courtiers

Ce yacht à moteur a été entièrement rénové par le propriétaire actuel et doté d'un nouvel aménagement intérieur. Bien que quelques finitions restent encore à effectuer, les travaux réalisés l'ont été de manière sérieuse et professionnelle. Le bateau est également équipé d'un magnifique plancher en chêne, apportant à l'intérieur une atmosphère chaleureuse et élégante. Ce De Vries Lentsch était à l'origine conçu comme un motor-sailer à deux mâts, dont les mâts ont ensuite été retirés. Le navire conserve ainsi une élégante coque à bouchains arrondis de type S-spant, contribuant à ses lignes classiques et raffinées ainsi qu'à ses excellentes qualités de navigation et de manœuvre. Le moteur a été entièrement révisé en 2004 et a depuis effectué relativement peu d'heures de fonctionnement. Par ailleurs, le vendeur a réalisé une construction de porte coulissante particulièrement ingénieuse et facile d'entretien. À notre avis, il s'agit d'un yacht remarquable qui offrira encore de nombreuses années de plaisir de navigation à son futur propriétaire.

## Informations générales

Chantier:	chantier yacht Woudenberg, NL-Gorinchem
Coque forme:	S-fond
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	arrière à voûte Ouvert cockpit auto-videur cockpit bourrelet autour pavois autour
Quille:	les quilles de roulis
Système de barre:	hydraulique roue
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium
Déplacement (environ):	9 Tonnes métriques
Tirant d'air (environ):	2,40 m
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Couleur / système de peinture:	coque bleu pavois bordeaux rouge bandes jaune superstructure blanche voir les photos
Convient pour:	bateau de plaisance les voies navigables
Plus d'informations:	Vedette classique Vedette yacht Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens. Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

## Informations techniques

Puissance du moteur:	80 cv 58 kW
Moteur marque:	Ford Ebro
tr / min:	2200 RPM
Modèle du moteur:	592E
Nombre de cylindres:	4
Année de construction	1970
moteur:	
Révision moteur:	06-2004 Pim van den Berg, NL-Lekkerkerk
Heures de fonctionnement (environ):	1425 après révision 1825 sur le compteur des heures
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant	2x 200 litre

(environ):

	réservoir(s) au Acier
	séparateur d'eau
Refroidissement:	fermée
	refroidissement de quille
	lieu tuyau d'échappement
Propulsion:	2004 arbre d'hélice
	tube d'étambot au bain de huile
	4 pale hélice
Inverseur:	Velvet hydraulique
	réduction 2,91:1
Vitesse (environ):	11 kilomètre/heure Vitesse de croisière au 1850 RPM
Hélice d'étrave:	MaxPower 60 hélice d'étrave électricité
	12 Volt
	60 KGF
Système électrique:	12 / 230 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
	Victron Multi control
Batteries:	2x 140 Ah batterie(s) de service
	1x 50 Ah batterie(s) démarrage (Optima Red Top)
Chargeur de batterie:	Victron Phoenix Compact Multi combinaison inverseur/chargeur 12/800/35
Inverseur:	Victron Phoenix Compact Multi combinaison inverseur/chargeur 12/800/35
Réservoir d'eau (environ):	2x 60 litre
	plastique réservoir
Système de pression d'eau:	hydrophore
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille une à brioche
	Truma soupape électrique
	ne répond pas aux exigences de sécurité actuelles

## Hébergements

Intérieur:	fini chêne
	Contreplaqué
Isolation:	partie
	laine de roche
Cabines:	1 cabine
Couche:	V-couche: 2x 1-pers
Toilettes:	toilettes électriques
Cuisinière:	2-becs cuisinière
	Gaz
	acier inoxydable
Four:	four électrique
Réfrigérateur:	Dometic Réfrigérateur
	12/230 Volt/Gaz
Congélateur:	petite compartiment de glace
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	froide courante l'eau
hauteur sous barrot (environ):	timonerie (environ) 1,86 m
	salon (environ) 1,80 m

toilet (environ) 1,61 m

## Équipements de navigation

<b>Équipements de navigation:</b>	Navman 3100 windset
	Navman échosondeur
	ICOM IC-M503 VHF
	2x essuie-glace
	Watcheye Automatic Identification System (AIS) transponder
	projecteur

## Gréement et voiler

<b>Mât:</b>	Laterne mât
	bois
<b>Abaissable:</b>	oui
	manuellement

## Équipements

<b>Ancre équipements:</b>	guindeau manuel
	Pool ancre
	chaîne l'ancre
	dans écubier ancre
	poupée
<b>Filière / Balcon:</b>	acier inoxydable chandeliers
	seul fils en acier inoxydable
<b>Sécurité:</b>	alarme anti-gaz
<b>Plus d'informations:</b>	envoyer chaise









