

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Meridian 391 Sedan

Prix sur
demande

Vente aux enchères avec conditions de vente aux enchères

Dimensions (m)	12.50 x 4.20 x 0.80	N° de réf.	260506
Place de mouillage	Près de Amsterdam, Pays Bas	Année	2006
Informations sur les prix	Vente aux enchères avec conditions de vente aux enchères	Material	polyester

Avis objectif de Doeve Courtiers

Il s'agit d'un yacht à moteur rapide qui sera vendu aux enchères publiques. La vente aux enchères se déroulera conformément aux conditions de vente applicables, en une seule séance avec mise à prix et adjudication, le 23-06-2026 via le site internet Vastgoedveiling.nl, où les conditions complètes de la vente sont également disponibles. Avant la vente, une visite sera organisée le 12-06-2026. Les personnes intéressées doivent s'inscrire par écrit auprès du courtier au plus tard le 11-06-2026 avant 15h00. Le navire doit être considéré comme un bateau de projet. Divers éléments de l'aménagement intérieur ont été retirés et plusieurs installations techniques et composants ont également été démontés, mis hors service ou sont incomplets. L'état des moteurs principaux est inconnu ; le navire ne peut pas être déplacé par ses propres moyens. L'acheteur sera responsable du transfert de l'immatriculation néerlandaise RDW (bateaux rapides). Pour de plus amples informations, veuillez contacter le courtier. Il est recommandé de profiter de la possibilité de visiter

le bateau avant la vente aux enchères. CIN: US-MDNH6017G607.
<https://vastgoedveiling.nl/veiling/2171/motorjacht-shark-bait-te-amsterdam>

Informations générales

Chantier:	Meridian Yachts, USA
Coque forme:	Profond-V
Matériau de la coque:	polyester
Matériau de le pont:	polyester
Matériau de la superstructure:	polyester
Méthode de construction:	flying bridge teck dans le cockpit
Système de barre:	l'extérieur de poste de pilotage
Déplacement (environ):	12 Tonnes métriques
Tirant d'air (environ):	4,50 m estimé
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B
	Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur. & Enregistrement rapide des bateaux à moteur aux Pays-Bas
Couleur / système de peinture:	voir les photos travaux à prévoir
CE Classification:	Non
Informations générales:	en l'état et à l'endroit où il se trouve (As is Where is) Vente publique conformément à l'article 3:268 du Code civil allemand (BW) et à l'article 8:1 alinéa 4 du Code civil allemand (BW) et (en partie) aux articles 514 et suivants du Code de procédure civile allemand (CPP). Cette vente est soumise à l'AVVESI 2014 et aux conditions particulières de vente, qui peuvent être demandées auprès du courtier. Toute transaction doit être soumise au client ou au propriétaire du navire pour approbation. Jusqu'à ce que cette approbation soit accordée, toutes les offres faites sont entièrement sans engagement. Le vendeur n'a en fait jamais utilisé lui-même le navire.
Plus d'informations:	Cette vente aux enchères concerne une procédure d'exécution forcée. Toutes les offres soumises sont irrévocables et impliquent une obligation de paiement. Aucun retour ni annulation n'est possible. Aucune garantie n'est donnée concernant l'état actuel du navire. L'acheteur accepte le navire tel qu'il se trouve au moment de l'achat, y compris tous les défauts visibles et cachés. Pour participer à la procédure d'enchères, une identification préalable auprès d'un notaire néerlandais est requise.

Informations techniques

Puissance du moteur:	2x 380 cv 2x 279 kW
Moteur marque:	2x Cummins MerCruiser
tr / min:	3000 RPM
Modèle du moteur:	2x QSB5.9-380 HO
Heures de fonctionnement (environ):	inconnus
Carburant:	diesel

Réservoir de carburant (environ):	2x 650 litre
Refroidissement:	2x refroidissement intermédiaire 2x Échappement Humide
Propulsion:	2x arbre d'hélice
Inverseur:	2x ZF-Hurth
Hélice d'étrave:	SidePower hélice d'étrave électricité SP75 Ti
Générateur:	Onan 7MDKBL-5721C coffret insonorisant 7 kVA , 230 Volt 1500 RPM
Plus d'informations:	a condition du/des moteur(s) principal est inconnue La technique nommée est fournie dans l'état actuel (telle quelle).

Hébergements

Intérieur:	voir les photos Divers éléments de l'intérieur ont été démontés et sont manquants. Offert dans l'état actuel de l'intérieur ; le fonctionnement des différents équipements n'est pas garanti.
------------	---























