Doeve Courtiers
bateaux & voiliers

Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01

Ancien Canot de Sauvetage de Plage 10.32 € 87.500,--

Prix réduit TVA pas pertinent

Dimensions (m)	10.32 x 3.14 x 0.60	N° de réf.	260603
Place de mouillage	Près de Almere, Pays Bas	Année	1934
Informations sur les prix	Prix réduit	Material	bois

Avis objectif de Doeve Courtiers

Une occasion unique pour les passionnés de patrimoine maritime d'acquérir le canot de sauvetage de plage authentique et historique Jhr. H.J. Ortt, construit en 1934 par les chantiers Gebroeders Taat à Katwijk (Pays-Bas). Il appartient à la célèbre classe Eierland de la Noord- en Zuid-Hollandsche Redding-Maatschappij (NZHRM), prédécesseur de l'actuelle KNRM. Conçu pour les opérations de sauvetage difficiles depuis les plages néerlandaises, il est basé sur un modèle naval danois et construit en teck de Java avec des membrures en chêne. Au cours de sa carrière active, il a été stationné à IJmuiden, Ameland, Texel et Terschelling (Pays-Bas). Sa première opération de sauvetage enregistrée remonte à 1935 près de Wijk aan Zee et il est resté en service jusqu'en 1990. Diverses améliorations ont été apportées au fil des années, notamment l'installation d'un capot moteur en aluminium. Son apparence et ses couleurs actuelles correspondent à l'état dans lequel il a été retiré du service en 1990. Le navire a bénéficié d'un entretien important et se trouve dans un excellent état, confirmé par un expert indépendant HISWA. Il convient parfaitement aux événements nautiques, aux rassemblements de patrimoine maritime ou à une utilisation de plaisance par un propriétaire attaché à l'authenticité, au savoir-faire et à l'histoire.

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Gebr. Taat, NL-Katwijk
Architecte naval:	Noord- en Zuid-Hollandsche Reddings Maatschappij (NZHRM)
Coque forme:	en forme
Matériau de la coque:	Java teck
	des membrure en:
	chêne
Matériau de le pont:	feuillus
Matériau de la superstructure:	aluminium
Méthode de construction:	à clins
	auto-videur cockpit
	2x caillebotis teck
	bittes
	logement arriere
	gaillard d'avant
	lourds construits
	Bisonyl le caoutchouc bourrelet
Système de barre:	barre franche
	gouvernail hors bord
	gouvernail en fenêtre en feuillus
Déplacement (environ):	4,5 Tonnes métriques
Tirant d'air (environ):	1,90 m
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Couleur / système de peinture:	coque bleu
	en bon état
	voir les photos
	2025/2026 travail de peinture dernière
Certificats:	aucune exigence de certificat
Convient pour:	les voies navigables
	les eaux côtières
Informations générales:	Le navire est reconnu comme un navire historique
	RVEN nr. 3300
Plus d'informations:	Ligne classique
	belle forme
	La forme de la coque permet l'échouage à marée basse.

Informations techniques

Puissance du moteur:	60 cv
	44 kW
Moteur marque:	Perkins
tr / min:	2000 RPM
Modèle du moteur:	4.270
Nombre de cylindres:	4
Année de construction moteur:	1960

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Heures de fonctionnement (environ):	inconnus
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	160 litre
	1 réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	refroidissement intermédiaire
	lieu tuyau d’échappement
Propulsion:	3 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
	pot de graissage
Inverseur:	Paragon hydraulique
Système électrique:	24 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	2x 100 Ah batterie
Chargeur de batterie:	Victron Blue Smart chargeur de batterie 24/12
Disjoncteur différentiel:	présents
Pompe de cale:	3x pompe électrique
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord

équipements de navigation

Équipements de navigation:	compas
	feux de navigation
	réflecteur radar

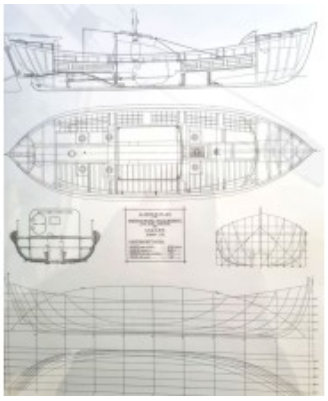
Gréement et voiler

Mât:	mât le radar
	acier bois
Abaissable:	oui

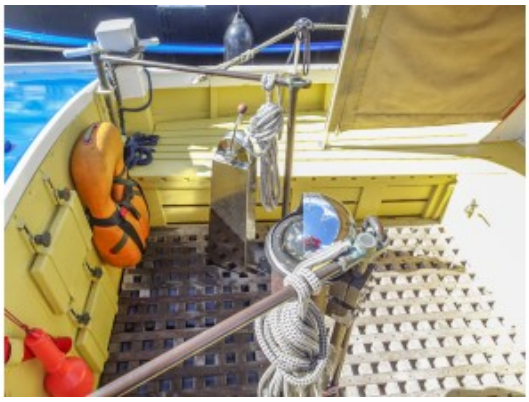
Équipements

Ancre équipements:	ancre charrue
	chaîne
	corde l ancre
Capote:	présents
Cockpit tente:	taud de pont (2024/2025)
Filière / Balcon:	filière de rempart
Sécurité:	bouée de sauvetage

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

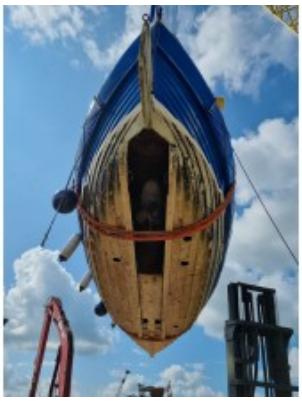


Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.



Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.



Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.