

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsdijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Hôtel / Navire à passagers 128 passagers € 1.950.000,--
prix est hors TVA

Dimensions (m)	90.00 x 11.24 x 1.49	N° de réf.	260601
Place de mouillage	Près de Rotterdam, Pays Bas	Année	1979
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ce bateau à passagers-hôtel, bien entretenu et immédiatement exploitable, convient parfaitement à une exploitation professionnelle. Construit en 1979 et entièrement modernisé en 2011, il offre un hébergement confortable pour 128 passagers. L'espace d'hébergement comprend 63 cabines passagers, toutes équipées d'une salle d'eau privative. L'équipage dispose de 14 cabines séparées. Les espaces publics sont spacieux et comprennent notamment un salon avec bar ainsi qu'un restaurant avec cuisine professionnelle entièrement équipée. Les installations techniques sont adaptées à une exploitation intensive dans le service de passagers. Le bateau est également équipé d'un ascenseur, de la climatisation et du chauffage central, garantissant un excellent confort à bord. Le vaste pont soleil est doté d'un bimini qui peut être en grande partie fermé, permettant aux passagers de profiter de l'extérieur même par temps moins favorable. Avec un tirant d'air d'environ 5,60 mètres, il permet de naviguer sur une grande partie du réseau fluvial européen. Le bateau dispose d'un Certificat de l'Union pour la Navigation Intérieure (ES-TRIN) valable pour le Rhin, y compris la Zone 2 des Pays-Bas. Il s'agit d'un bateau à passagers polyvalent et représentatif offrant d'excellentes possibilités d'exploitation pour les croisières, comme hôtel flottant ou bateau d'hébergement.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Schlichting, D-Lübeck-Travemunde
Année la rénovation:	2011
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Méthode de construction:	plat-bord
	bourrelet autour
	arrière à tableau
	proue en éventail
	14 cloisons étanche(s)
Système de barre:	Van der Velden systems pilotage électrique hydraulique
	1x l'intérieur de poste de pilotage
	2x l'extérieur de poste de pilotage
	guidon
	système pilotage de réserve
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium
	portes en aluminium extérieure
	simple vitre de verre
Déplacement (environ):	déplacement maximal admissible 1083,180 m ³
	déplacement vide 917,563 m ³
	déplacement 165,617 m ³
Tirant d'air (environ):	5,60 m tout vers le bas
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas
	Bateau immatriculé B
	Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque blanche
	superstructure blanche
	voir les photos
	dernière traitement navire sous-marin 08-2024
Certificats:	Certificat de l'Union pour les bateaux de navigation intérieure (ES-TRIN)
	zone 2 Pays-Bas
	zone R (Rhin)
	Est égal à:
	EU zone 3
	EU zone 4
	valide jusqu'au: 10-2029
Convient pour:	hébergement bateau
	navire hôtel
	Navires à passagers
	restaurant
	la navigation commerciale
	a navigation intérieure
Informations générales:	en l'état et à l'endroit où il se trouve (As is Where is)

Jusqu'à ce que cette approbation soit accordée, toutes les offres faites sont entièrement sans engagement.

Plus d'informations: 30000 m³ d'acier soudé soumise au client ou au propriétaire du navire pour approbation.
128 clients de l'hôtel
178 invités jours
pic avant avec puits à chaîne
Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Informations techniques

Puissance du moteur:	2x 815 cv 2x 600 kW
Moteur marque:	MTU
tr / min:	1800 RPM
Modèle du moteur:	2x 12V 200 M60
Nombre de cylindres:	2x V-12
Année de construction	2003 & 2004
moteur:	
Heures de fonctionnement	bâbord 33100
(environ):	tribord 31050
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant	2x 19 m ³ réservoir(s) au Acier
(environ):	1x 600 ltr réservoir(s) journalier réservoir(s) au Acier Soute BOBS système de protection anti-débordement
Refroidissement:	fermée Échangeur de chaleur
Propulsion:	2x pale hélice 2x tube d'étambot lubrifié par graisse lubrificateur de graisse 2x Tuyère pour hélice
Inverseur:	2x Masson RSD401 hydraulique réduction 3,923:1
Chauffage:	2x Viessmann chauffage central sur diesel
Air conditionne:	Hitachi air conditionne & dans la timonerie disponible
Hélice d'étrave:	2x hélice d'étrave électricité 400 Volt 2x 100 cv
Système électrique:	24 / 230 / 400 Volt 400 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	4x 225 Ah batterie(s) démarrage 2x 225 Ah batterie(s) démarrage 4x 225 Ah batterie(s) de service 3x batterie(s) démarrage générateur 2x 225 Ah batterie(s) de secours
Chargeur de batterie:	Mastervolt Mass chargeur de batterie 24/50

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

	4x Victron Skylla-TG chargeur de batterie 24/50
Disjoncteur différentiel:	présents
Générateur:	1x 150 kVA Deutz coffret insonorisant 230/400 Volt
	heures de fonctionnement (environ) 23000
	1x 363 kVA Scania coffret insonorisant 230/400 Volt
	heures de fonctionnement (environ) 12900
	1x 363 kVA Scania diesel générateur 230/400 Volt
	heures de fonctionnement (environ) 61650
Réservoir d'eau (environ):	2x 60 m³ Acier réservoir
Système de presssure d'eau:	hydrophore
Système de Eau chaude:	chaudière
	à travers le chauffage central
Réservoir d'eaux usées (environ):	1x 80 m³ Acier
	conçues pour le pompage des eaux usées de la rive
Chambre du moteur:	ventilé
Pompe de cale:	présents
	pompe de service général
	with manifold
	également douche de pont
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord
Plus d'informations:	2x hélice de rechange
	Éclairage LED
	système électrique de commande du moteur
	compresseur d'air

Hébergements

Intérieur:	en bon état
	voir les photos
Isolation:	présent
Cabines:	63 cabine(s) invités
	14 cabine(s) d'équipage
Couette:	Cabine(s) d'hôtes: 126x 1-pers
	Cabine(s) équipage: 21x 1-pers, 5x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	cabine(s) invités:
	63x En Suite
	douche
	évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f
	dans une chambre avec les toilettes
	cabine(s) d'équipage:
	14x En Suite
	douche
	évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f
	dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	toilettes des femmes:
	2x toilettes
	évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f

	hommes toilettes:
	1x toilettes
	2x urinoir
	évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f
	63x cabine invités:
	toilettes dans salle de bain
	quartiers de l'équipage:
	14x toilettes dans salle de bain
Cuisine:	cuisine professionnelle
Cuisinière:	4-becs cuisinière
	électrique
	braisière basculante
	hotte
	acier inoxydable
Four:	2x Rational iCombi Classic four mixte à vapeur four
Micro-ondes:	présent
Réfrigérateur:	rendez-vous dans une chambre froide de 400 volts compresseur du réfrigérateur
	cave à vin
Congélateur:	de plain-pied dans l'espace congélateur avec 400 volts compresseur
	4x congélateur
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en acier inoxydable
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
Lave-vaisselle:	ave-vaisselle à capot
	lave-vaisselle
Divertissement:	systeme audio
	antenne satellite auto chercher
	haut-parleurs intérieur et extérieur
	TV dans chaque cabine
hauteur sous barrot (environ):	> 1,96 m
Plus d'informations:	ascenseur
	acier inoxydable friteuse
	pétrin
	machine de découpe
	2x Machine à café
	appareil à glaçons
	Bain-Marie
	3x machine à laver
	2x sèche-linge
	inventaire

équipements de navigation

Équipements de navigation:	1x Sperry RT2048 & 1x Sailor RT2048 VHF
	Saab Automatic Identification System (AIS)
	A. van der Velden ERI 100 l'indicateur d'angle de barre
	Radio Zeeland Sigma 500 combi l'indicateur d'angle de barre
	Radio Zeeland Sigma 500 combi giration
	Radio Zeeland Sigma 500/650 combi pilot rivière pilote automatique
	Radio Zeeland Sigma 500/650 combi pilot contrôle de trajectoire dépend

Alphatron JRC JMA610 la lumière du jour radar
 ECDIS Traceur de cartes
 Koden GPS compas
 Radio Zeeland Euro 120 échosondeur
 Horn
 feux de navigation
 signe bleu avec la lumière clignotante
 2x projecteur
 Heftronic intercom
 3x Kenwood portofoon
 tachygraphe
 essuie-glace
 ICOM IC-M25 portable VHF

Gréement et voiler

Mât: Laterne mât
 aluminium
Abaissable: oui
 hydrauliques

Équipements

Ancre équipements: l'avant:
 400 Volt guindeau électrique
 2x Pool ancre
 2x chaîne l'ancre
 poupée
 Tambour à câble
 Arrière:
 400 Volt guindeau électrique
 Pool ancre
 chaîne l'ancre
 Tambour à câble
Bimini: abaissable hydrauliquement
 avec panneaux latéraux
Filière / Balcon: filière autour du top
Annexe: présents
 annexe avec moteur hors-bord
 Plastique
Bossoir: présents
 électrique
Sécurité: Système(s) de brumisation d'eau au niveau du/des moteur(s) principal(aux)
 extincteurs d'incendie
 bouées de sauvetage
 gilets de sauvetage
 Défibrillateur externe automatisé (DEA)
 système d'alarme incendie
 masque(s) d'évacuation incendie

	en fonction des exigences de certification
Plus d'informations:	2x échelle d'embarquement en aluminium
	2x grue aluminium
	feux de pont
	Plan de Sondage est disponible (08-2024)
	terrasse
	envoyer chaise

























