

Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Péniche flottante de luxe, certifiée Rhin

€ 224.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	24.90 x 3.82 x 1.00	N° de réf.	260604
Place de mouillage	Près de Dordrecht, Pays Bas	Année	1976
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien bateau de direction et laboratoire des autorités allemande des voies navigables (WSA), transformé en 2009 en bateau à passagers de jour. Aujourd'hui, le navire est aménagé et certifié comme bateau de plaisance / habitation flottante (y compris pour le Rhin allemand). En 2025, il a été équipé d'un nouveau moteur diesel Stage V. Au cours des années précédentes, d'importants travaux de modernisation ont été réalisés, notamment une rénovation majeure de l'aménagement intérieur. Le navire dispose désormais de 8 couchages ainsi que d'une cuisine moderne neuve. De nombreuses améliorations et mises à niveau techniques ont également été effectuées. La coque et les ponts ont été sablés puis protégés par un système de peinture bi-composant. En outre, l'utilisation importante d'acier inoxydable sur le pont réduit considérablement l'entretien. Grâce à son hélice de gouvernail et à son propulseur d'étrave, le navire offre une excellente manœuvrabilité, facilitant la navigation en solitaire ou avec un équipage de deux personnes. Le chauffage, une bonne isolation et le double vitrage assurent un excellent confort de vie à bord, tandis que les grandes fenêtres offrent une belle vue et renforcent la sensation d'espace. Le navire est également équipé de 2 pieux d'ancrage, permettant un amarrage aisé jusqu'à environ 4,00 m de profondeur d'eau. Il s'agit ainsi d'un navire

particulièrement polyvalent, parfaitement adapté à une utilisation de plaisance confortable et aux séjours prolongés à bord.

Informations générales

Chantier:	chantier naval De-Lux Werft, D-Mondorf am Rhein
Année la rénovation:	2009
	2020-2024 partie
Coque forme:	à bouchain vif
	fond plat
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	soudées
	wide body superstructure
	bourrelet autour
	bittes d'amarrage en acier inoxydable
	arrière à tableau
	la cabine d'arrière
	4 cloisons étanche(s)
Système de barre:	pilotage électrique
	2024 (Van Leeuwestein, NL-Dordrecht)
	Schottel propulseur hélice gouvernail
	l'intérieur et l'extérieur de poste de pilotage
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium
	portes en aluminium extérieure
	double vitrage
	& simple vitre de verre
Déplacement (environ):	déplacement maximal admissible 51,893 m ³
	déplacement vide 39,536 m ³
	déplacement 12,356 m ³
lest (environ):	trim lest
Tirant d'air (environ):	3,30 m
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas
	Bateau immatriculé B
	Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque grise
	pavois blanche
	Den Breejen, NL-Dordrecht sous-marin avec coque sablé (07-2024)
	Den Breejen, NL-Dordrecht les ponts sablé (07-2024)
	Système à deux composants
	& un système composant
	07-2024 dernière traitement navire sous-marin
	en bon état
Certificats:	Certificat de l'Union pour les bateaux de navigation intérieure (ES-TRIN)
	zone R (Rhin)
	zone 2 Pays-Bas
	EU zone 3
	EU zone 4

	valide jusqu'au: 10-2032
Convient pour:	les voies navigables
	bateau de plaisance
	habitable
Informations générales:	bonnes caractéristiques de navigation
Plus d'informations:	différents endroits de rouille sensibles sont fabriqués en acier inoxydable
	Vedette GSAK
	spacieux le pont supérieur
	pic avant
	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	150 cv
	112 kW
Moteur marque:	Cummins
tr / min:	2500 RPM
Modèle du moteur:	B4.5 150 HD
Nombre de cylindres:	4
Année de construction	2025 en fonctionnement
moteur:	
Heures de fonctionnement	140
(environ):	
Carburant:	diesel
	d'arrêt d'urgence de soupape (s) dans le système de carburant
Réservoir de carburant	900 litre
(environ):	
	1 réservoir(s) au Acier
	alarme de niveau bas
Refroidissement:	fermée
	refroidissement de quille
	lieu tuyau d'échappement
	d'échappement isolés
Propulsion:	4 pale hélice
	SRP 76/76 Schottel gouvernail de l'hélice
Inverseur:	Twin Disc HPTO 140 hydraulique
	2025 en fonctionnement
	réduction 1:1
Vitesse (environ):	12 kilomètre/heure Vitesse de croisière au 2000 RPM
	16 Vitesse max. kilomètre/heure
Chauffage:	Maritiem Booster chauffage central
	sur diesel
	combi chauffage
Instruments moteur:	présents
	Système d'alarme
Hélice d'étrave:	hélice d'étrave électricité
	proportionnelle
	48 Volt
Système électrique:	12 / 24 / 230 / 400 Volt

	230 Volt Connexion alimentation quai
	Victron Digital Multicontrol
Batteries:	2x 55 Ah batterie(s) démarrage (Optima Red Top)
	1x 55 Ah batterie(s) démarrage générateur (Optima Red Top)
	1640 Ah traction batterie jeux 24x2 Volt
	4x 55 Ah Hélice d'étrave batterie(s) (Optima Red Top)
	2x Victron BMV-712 Smart contrôleur de batterie
Chargeur de batterie:	Victron Quattro combinaison inverseur/chargeur 24/5000/120
	Mastervolt Mass chargeur de batterie 48/25
	Mastervolt chargeur de batterie
Isolateur de batterie:	Victron Argofet isolateur de batterie
Générateur:	JF Marine Power coffret insonorisant (2009)
	15 kVA
	230/400 Volt
	1500 RPM
	Mitsubishi diesel
	fermé de refroidissement
Inverseur:	Victron Quattro combinaison inverseur/chargeur 24/5000/120
	Victron Phoenix inverseur 24/500
Panneaux solaires:	présents
	4x 375 Watt
Réservoir d'eau (environ):	900 litre
	1 Acier réservoir
	coated
Système de pression d'eau:	hydrophore
Système de Eau chaude:	à travers le chauffage central
	Quooker chaudière (230 Volts)
Réservoir d'eaux usées (environ):	900 litre
	1 Acier
Diesel séparateur d'eau:	présent
Pompe de cale:	2x pompe électrique
	230 Volt
Douche de pont:	pompe électrique
	230 Volt
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord
Plus d'informations:	hélice de rechange
	Éclairage LED

Hébergements

Intérieur:	en bon état
	2020/2024 pour la plupart renouvelées
	intérieur moderne
	& intérieur teck
	voir les photos
Isolation:	laine de roche d'une feuille d'aluminium
Cabines:	3 cabines
Couche:	l'avant: 3x 1-pers
	navire mi: 1x 2-pers (1,20 x 2,00 m) & 1x 1-pers

	Arrière: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	cabine de douche
	robinet thermostatique
	évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f
	dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	tirer la chasse
Cuisine:	L-forme de cuisine
Cuisinière:	4-becs cuisinière
	induction
	hotte
Four:	Siemens Four à micro-ondes
Réfrigérateur:	Siemens Réfrigérateur
	230 Volt
Congélateur:	Siemens congélateur
	230 Volt
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en pierre dure
Évier:	évier en acier inoxydable
	évier de légumes
Robinet:	Quooker robinet d'eau bouillante
Lave-vaisselle:	Siemens lave-vaisselle
Divertissement:	TV flatscreen
hauteur sous barrot (environ):	timonerie (environ) 2,05 m
	salon (environ) 2,03 m
	cuisine (environ) 2,00 m
	cabine centrale (environ) 2,02 m
	en cours / corridor (environ) 2,00 m
	cabine avant (environ) 2,05 m
	cabine arrière (environ) 2,05 m
	en cours / corridor (environ) 2,02 m
	Salle d'eau / toilettes (environ) 2,04 m
Plus d'informations:	machine à laver
	sèche-linge
	habitable
	Le navire sera livré avec tout à bord moins d'effets personnels et d'œuvres d'art.

équipements de navigation

Équipements de navigation:	2x VHF avec DSC
	Radio Zeeland l'indicateur d'angle de barre
	Radio Zeeland giration
	Simrad échosondeur
	Radio Zeeland rivière pilote automatique
	Em-Trak A200 Automatic Identification System (AIS)
	Stentec/Win GPS Traceur de cartes
	projecteur
	Horn
	signe bleu avec la lumière clignotante
	feux de navigation

Gréement et voiler

Mât:	Laterne mât
	acier inoxydable
Abaissable:	oui
	électriques

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel
	d'hone ancre
	40 m chaîne l'ancre
	dans écubier ancre
	2x spud pour l'amarrage (électrique)
	4 m sous le fond
	Longueurs indiquées sont approximatives
	& ancre réserve
	acier inoxydable
	corde l'ancre
Bimini:	taud déte
Échelle d'embarquement:	présents
	acier inoxydable
Plate-forme de bain:	présents
	en acier inoxydable
Filière / Balcon:	acier inoxydable filière
Bossoir:	présents
	aluminium
Sécurité:	bouées de sauvetage
	gilets de sauvetage
	extincteurs d'incendie
	en fonction des exigences de certification
Plus d'informations:	échelle d'embarquement en aluminium
	Plan de Sondage est disponible (06-2025)
	terrasse
	envoyer chaise
	Le navire a été complètement vidé (seulement la coque est vieux) et puis reconstruit, avant les boiseries se fait à l'intérieur de la coque est très bien traité.

















