

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Luxe Motor 16.20 Deckhouse

€ 249.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	16.20 x 4.40 x 1.30	N° de réf.	260605
Place de mouillage	Près de Nimègue, Pays Bas	Année	1927
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien bateau de charge fluvial qui a été raccourci, après quoi la coque a été entièrement transformée en péniche hollandaise habitable. Son maître-bau lui confère un volume intérieur généreux. Le rouf intégrant la timonerie, le bateau offre une excellente visibilité panoramique et une navigation particulièrement confortable. Les larges fenêtres, combinées aux portes arrière et latérales, toutes équipées de double vitrage isolant, créent un espace de vie lumineux et ouvert avec une liaison directe entre les espaces intérieurs et extérieurs. Compte tenu de ses dimensions, le bateau n'est pas soumis à l'obligation de certification ES-TRIN, tandis que son tirant d'air d'environ 2,95 mètres permet l'accès à une vaste zone de navigation. L'aménagement intérieur a été réalisé de manière professionnelle, avec un grand souci du détail et l'utilisation de matériaux de qualité. L'hébergement comprend une cabine propriétaire avec lit français, une spacieuse salle d'eau avec cabine de douche et lavabo, des toilettes séparées, un espace de rangement pratique dans la pointe avant, une cuisine et un vaste salon. Le salon comprend le poste de pilotage intérieur, une dinette confortable et une grande banquette. Le pont arrière offre un espace extérieur suffisant et constitue un endroit agréable pour profiter de l'environnement. Le bateau est en bon état d'entretien et a été protégé par un système de peinture bi

composant, contribuant à une protection durable et à une présentation soignée.

Informations générales

Chantier:	chantier naval De Industrie, NL-Alphen aan den Rijn
Chantier rénovation:	chantier yacht Bendie, NL-Katwijk
Année la rénovation:	2014/2018
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	riveté nouvel acier est soudé bourrelet autour pavois autour deckhouse plat-bord Largeur
Système de barre:	hydraulique roue gouvernail compensé Becker gouvernail
Vitres:	Hublot en en laiton Teck cadres de fenêtres en bois portes extérieures en bois de teck double vitrage
Déplacement (environ):	35 Tonnes métriques
lest (environ):	5 tonnes tuiles plomb détaché
Tirant d'air (environ):	2,95 m
Propriétaire:	Propriétaire allemand
Couleur / système de peinture:	coque noire pavois rouge superstructure blanche Système à deux composants en bon état 05-2015 sous-marin avec coque sablé Système à deux composants dernière traitement navire sous-marin 06-2026 antifouling
Certificats:	aucune exigence de certificat
CE Classification:	Non
Convient pour:	les voies navigables habitable bateau de plaisance
Informations générales:	bonnes caractéristiques de navigation
Plus d'informations:	l'année de construction donnée est une estimation. La forme de la coque permet l'échouage à marée basse. Vedette classique Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Informations techniques

Puissance du moteur:	136 cv 100 cv
Moteur marque:	Mercedes
Modèle du moteur:	OM366
Nombre de cylindres:	6
Année de construction	1985
moteur:	
Heures de fonctionnement (environ):	inconnus
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	4,5 ltr/hrs la consommation du moteur à vitesse de croisière (comme l'a déclaré) 2150 litre
Refroidissement:	1 réservoir(s) au plastique refroidissement intermédiaire Échappement Humide
Propulsion:	3 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	ZF-Hurth HSW 450 hydraulique réduction 3,75:1
Vitesse (environ):	10 Vitesse de croisière kilomètre/heure 14 Vitesse max. kilomètre/heure
Chauffage:	Post Caminus chauffage central combi chauffage sur diesel & gel poêle
Hélice d'étrave:	Vetus BOW16024D hélice d'étrave hydraulique 160 KGF
Hélice de poupe:	Vetus BOW16024D hélice de poupe hydraulique 160 KGF proportionnelle
Système électrique:	12 / 24 / 230 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai Victron Cerbo GX Victron GX Tank 140 Victron GX Touch & VictronConnect app mainmaster control Victron MultiControl
Batteries:	2x 190 Ah batterie(s) démarrage 1x 75 Ah batterie(s) démarrage moteur auxiliaire 4x 100 Ah, 25,9 Volt batterie(s) de service LiFePO4
Chargeur de batterie:	Victron MultiPlus combinaison inverseur/chargeur 24/3000/70
Disjoncteur différentiel:	présents
Inverseur:	Victron MultiPlus combinaison inverseur/chargeur 24/3000/70 Victron Orion-TR inverseur 24/12-20
Panneaux solaires:	présents

	4x 275 Watt
	Victron Blue Solar MPPT contrôleur de charge 100/50
Réservoir d'eau (environ):	1425 litre
	1 plastique réservoir
Système de pression d'eau:	pompe d'eau électrique
	230 Volt
Système de Eau chaude:	à travers le chauffage central
Réservoir d'eaux usées (environ):	160 litre
	1 plastique
Pompe de cale:	présents
	3x pompe électrique
	230 Volt
Douche de pont:	présents
	pompe électrique
	230 Volt
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille une à brioche
Plus d'informations:	hélice de rechange
	Kubota moteur auxiliaire avec PTO pour les systèmes hydrauliques
	Homematic Smart control
	Éclairage LED

Hébergements

Intérieur:	intérieur teck professionnelle réalisée voir les photos
Isolation:	bien isolée Thermo Hanf Combi Jute
Cabines:	1 cabine
Couche:	Propriétaires cabine: 1x 2-pers lits jumeaux Salon: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	cabine de douche robinet thermostatique évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f
Toilettes:	toilettes électriques évier
Cuisine:	L-forme de cuisine
Cuisinière:	4-becs cuisinière Gaz
Four:	four à gaz
Réfrigérateur:	présents 230 Volt & bouteilles Réfrigérateur
Congélateur:	présents 230 Volt
Dessus de comptoir:	GetaCore dessus de comptoir en plastique

Évier:	évier en granit
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
Divertissement:	TV flatscreen
	TV éleveur
	antenne satellite
hauteur sous barrot (environ):	salon (environ) 1,95 m
	cabine propriétaire (environ) 2,03 m
	cuisine (environ) 2,03 m
	toilet (environ) 2,03 m
	Salle d'eau (environ) 2,15 m
Plus d'informations:	machine à laver

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Raymarine Axiom 12 Traceur de cartes / GPS
	Class B Automatic Identification System (AIS)
	ICOM IC-M323G VHF avec DSC
	Raymarine échosondeur
	Horn
	feux de navigation
	alarme de cambriolage

Gréement et voiler

Mât:	Laterne mât
	bois
Abaisable:	oui
	hydrauliques

Équipements

Ancre équipements:	Guindeau manuel avec moteur hydraulique
	d'hone ancre
	100 m chaîne l'ancre
	dans écubier ancre
	poupée
	Longueurs indiquées sont approximatives
Échelle d'embarquement:	présents
	Acier
Sécurité:	extincteurs d'incendie
	bilge alarme
	gilets de sauvetage
Plus d'informations:	toit fenêtre en feuillus
	réglés de le pont meubles
	Plan de Sondage est disponible (05-2026)
	envoyer chaise











