

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Shipdock I, ancien bateau de direction 14.23

€ 27.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	14.23 x 3.24 x 1.25	N° de réf.	260606
Place de mouillage	Près de Leyde, Pays-Bas	Année	1910
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ce remarquable navire historique a été commandé par la Nederlandsche Scheepsbouw Maatschappij (NSM) comme vedette de direction et construit au chantier naval 't Kromhout D. Goedkoop Jr., également basé à Amsterdam. Après sa livraison, il portait le nom de Scheepsbouw I. En 1951, il fut rebaptisé Shipdock I à la suite de la poursuite des activités du chantier sous le nom de Nederlandsche Droogdok- en Scheepsbouw Maatschappij (NDSM). Le bateau est équipé d'un authentique moteur diesel Kromhout (Gardner), parfaitement en harmonie avec son caractère historique. L'aménagement intérieur de la cabine avant a été rénové par le passé avec beaucoup de soin et dans un style respectueux de l'esprit d'origine du bateau. Dans son ensemble, il s'agit d'une unité élégante et singulière qui procurera beaucoup de plaisir à son futur propriétaire. Grâce à son apparence historique et à son passé exceptionnel, elle sera également très appréciée lors de manifestations consacrées au patrimoine maritime. Son faible tirant d'air offre d'excellentes possibilités de navigation et permet d'accéder à un grand nombre de voies navigables.

Informations générales

Chantier:	chantier naval 't Kromhout D. Goedkoop Jr., NL-Amsterdam
Coque forme:	en forme fond
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	partie supérieure timonerie en bois riveté nouvel acier est soudé bourellet autour la cabine d'avant
Système de barre:	mécanique roue
Vitres:	hublot
Déplacement (environ):	20 Tonnes métriques
Tirant d'air (environ):	2,10 m 1,50 m avec la timonerie démonté
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire pavois blanche superstructure brunes voir les photos
Certificats:	aucune exigence de certificat
Convient pour:	bateau de plaisance les voies navigables
Informations générales:	Le navire est reconnu comme un navire historique
Plus d'informations:	Vedette classique spacieux le pont derrière défense d'etrave

Informations techniques

Puissance du moteur:	40 cv 29 kW
Moteur marque:	Kromhout
tr / min:	1000 RPM
Modèle du moteur:	LS4
Nombre de cylindres:	4
Année de construction	1945
moteur:	
Heures de fonctionnement (environ):	inconnus

Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	300 litre
	2 réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	refroidissement directement
	lieu tuyau d'échappement
Propulsion:	3 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	Brevo mécanique
Système électrique:	12 / 230 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	2x 50 Ah batterie (optima Red Top)
Chargeur de batterie:	Mastervolt combinaison inverseur/chargeur 12/1600/60
Inverseur:	Mastervolt combinaison inverseur/chargeur 12/1600/60
Réservoir d'eau (environ):	présent, contenu inconnu
Pompe de cale:	pompe manuelle
Douche de pont:	présents
D'approvisionnement en gaz:	présents
	ne répond pas aux exigences de sécurité actuelles

Hébergements

Intérieur:	voir les photos
	magnifique
	bois
	intérieur simple
Isolation:	no
Couche:	Salon: 1x 2-pers
Toilettes:	Non
Cuisine:	L-forme de cuisine
Cuisinière:	2-becs cuisinière
	Gaz
Dessus de comptoir:	tuiles de plan de travail
	dessus de comptoir
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	eau froide
	pompe à pied
hauteur sous barrot (environ):	Avant (environ) 1,78 m
	timonerie (environ) 1,79 m

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Sailor RT144 VHF
	feux de navigation
	essuie-glace
	Horn

Gréement et voiler

Mât:	Laterne mât acier bois
Abaissable:	oui manuellement

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel ancre avec de la chaîne dans écubier ancre
Filière / Balcon:	filière de rempart
Sécurité:	extincteur d'incendie









