

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsdijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Luxe Motor Peniche 21.08, certifié ES-TRIN € 187.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	21.08 x 4.39 x 1.10	N° de réf.	260704
Place de mouillage	Près de Nancy, France	Année	1928
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Cette Péniche Hollandaise habitable a démontré en pratique qu'elle est un bateau de croisière confortable et fiable, tout en étant parfaitement adaptée à la vie à bord grâce à son aménagement. Les propriétaires actuels l'ont entretenue avec le plus grand soin, ce qui lui permet de se présenter en excellent état, propre et prête à naviguer. L'un de ses principaux atouts est son vaste pont arrière surélevé avec poste de pilotage extérieur. Cet espace offre un agréable lieu de vie extérieur permettant de profiter pleinement de la navigation et du panorama par beau temps. Lorsque les conditions météorologiques sont moins favorables, un poste de pilotage intérieur est disponible. Les portes latérales facilitent également les manœuvres d'amarrage. Lors de l'importante rénovation réalisée entre 1999 et 2004, l'installation technique a été presque entièrement renouvelée. Un nouveau moteur principal ainsi qu'un groupe électrogène ont notamment été installés. L'intérieur a également été entièrement refait. L'aménagement comprend deux cabines, une salle de bain spacieuse, des toilettes séparées ainsi qu'un vaste salon de timonerie avec une cuisine moderne, rendant les séjours prolongés à bord particulièrement agréables. À notre avis, cette Luxe Motor offre un niveau élevé de confort d'habitation et d'utilisation. Une Péniche Hollandaise habitable remarquablement entretenue, prête à

entreprendre de nouveaux voyages ou à offrir une vie confortable sur l'eau.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Czaar Peter, NL-Zaandam
Année la rénovation:	1999/2004
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	riveté
	nouvel acier est soudé
	pavois
	bourrelet autour
	plat-bord Largeur
	la cabine d'arrière
	= wide body superstructure
	bittes d'amarrage en acier inoxydable
Système de barre:	hydraulique
	roue
	l'intérieur et l'extérieur de poste de pilotage
Vitres:	châssis de fenêtre en plastique
	double vitrage
	portes extérieures en plastique
	des porte en bois dur
Déplacement (environ):	35 Tonnes métriques
Tirant d'air (environ):	3,05 m
Propriétaire:	Propriétaire américain
Immatriculation:	Bateau immatriculé Polonaise
Couleur / système de peinture:	coque noire
	Petrol pavois bleu
	superstructure blanche
	en bon état
	voir les photos
	dernière traitement navire sous-marin 03-2022
	2000 entièrement sablée
Certificats:	Certificat de l'Union pour les bateaux de navigation intérieure (ES-TRIN)
	zone 2 Pays-Bas
	EU zone 3
	EU zone 4
	Waal, Lek & NL Rhin
	valide jusqu'au: 04-2029
Convient pour:	habitable
	& bateau de plaisance
	les voies navigables
	plus appropriés pour les voies navigables
Informations générales:	La clause de vieillesse s'applique.
	bonnes caractéristiques de navigation
Plus d'informations:	pic avant avec puits à chaîne
	La forme de la coque permet l'échouage à marée basse.

timonerie abritée
spacieux le pont derrière
coque droite
Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.
Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	147 cv
	110 kW
Moteur marque:	Volvo Penta
tr / min:	2500 RPM
Modèle du moteur:	TAMD 41H-A
Nombre de cylindres:	6
Année de construction	1999
moteur:	
Heures de fonctionnement	2525
(environ):	
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant	1x 2500 litre
(environ):	
	1x 1200 litre
	réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	fermée
	pipes de refroidissement
	lieu tuyau d'échappement
	d'échappement isolés
Propulsion:	3 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
	lubrificateur de graisse
	Transmissions avec homocinétiques avec palier de butée
Inverseur:	PRM 750D3 hydraulique (1999)
Vitesse (environ):	10 kilomètre/heure Vitesse de croisière au 1500 RPM
Chauffage:	Kabola B17 tap chauffage central
	sur diesel
	combi chauffage
	& aussi via la climatisation
Air conditionne:	2x Dometic air conditionne
	reversed circle
Instruments moteur:	Système d'alarme
Hélice d'étrave:	Drinkwaard hélice d'étrave électricité (09-2025)
	24 Volt
	8 cv
Système électrique:	12 / 24 / 230 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
	avec commutation automatique
	professionnel système installé
Batteries:	2x 225 Ah Mastervolt AGM batterie(s) de service (2026)
	2x 225 Mastervolt AGM Hélice d'étrave batterie(s) (2026)
	1x 55 Ah batterie(s) démarrage générateur

	1x 120 Ah batterie(s) démarrage
	2x 225 Ah Victron AGM 12 Volt batterie(s) de service
Chargeur de batterie:	Victron Blue Power chargeur de batterie 12/30
	Mastervolt Chargemaster chargeur de batterie 12/50-3
	Victron Skylla-TG chargeur de batterie 24/50
Isolateur de batterie:	Mastervolt Battery Mate 1602 isolateur de batterie
	Dolphin isolateur de batterie
Disjoncteur différentiel:	présents
Générateur:	Lister Petter diesel générateur
	9,7 kVA 230 Volt
	1500 tr / min
	heures de fonctionnement (environ) 825
Inverseur:	Victron Phoenix Smart inverseur 24/3000
Panneaux solaires:	5x 360 Watt Victron Blue Energy panneau solaire
	Victron MPPT 250/60-Tr contrôleur de charge
Réservoir d'eau (environ):	2500 litre
	1 Acier réservoir
Système de pressure d'eau:	hydrophore
Système de filtre à eau:	Pallas Water Ligth 5T50BP système de filtre à eau
Système de Eau chaude:	Close In chaudière (230 Volts)
	& à travers le chauffage central
Réservoir d'eaux usées (environ):	1x 1300 litre eaux grises
	1x 640 litre eaux grises
	Acier
Diesel séparateur d'eau:	présent
Chambre du moteur:	en bon état
	voir les photos
Pompe de cale:	présents
	2x 24 Volt
Douche de pont:	présents
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord
Plus d'informations:	le cadre d'éclairage LED

Hébergements

Intérieur:	Contreplaqué
	fini chêne
	de planchers de chêne
	en bon état
	propices à une vie à bord
Isolation:	présent
Cabines:	2 cabines
Couche:	l'avant: 1x 2-pers
	Tribord cabine: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	douche
	chaude et eau froide
	évier

	chaude et eau froide
	dans une chambre avec les toilettes
	carrelage salles de bain
Toilettes:	salle de toilette séparée:
	1x toilettes
	& 1x toilettes dans salle de bain
Cuisine:	U-forme de cuisine
Cuisinière:	4-becs cuisinière
	céramique
Four:	Four à micro-ondes
Réfrigérateur:	présents
	230 Volt
Congélateur:	présents
	230 Volt
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
Divertissement:	TV flatscreen
	antenne satellite
	radio/CD
	Répéteur WIFI
hauteur sous barrot (environ):	timonerie (environ) 1,94 m
	cuisine (environ) 1,94 m
	en cours / corridor (environ) 1,86 m
	cabine invités (environ) 1,90 m
	toilet (environ) 1,92 m
	Salle d'eau / toilettes (environ) 1,90 m
	cabine propriétaire (environ) 1,90 m
Plus d'informations:	machine à laver
	inventaire
	Le navire sera livré avec tout à bord moins d'effets personnels et d'œuvres d'art.

équipements de navigation

Équipements de navigation:	2x ICOM IC-M330 VHF avec DSC
	Onwa KP-38 Traceur de cartes / GPS
	Em-Trak A100 Automatic Identification System (AIS)
	l'indicateur d'angle de barre
	Horn
	feux de navigation
	Hef-Tronic intercom
	Cobra portable VHF
	essuie-glace
	walkie-talkie(s)
	Azimuth 1000 compas
	projecteur de tunnel
	Navman Fish 4100 sondeur à poissons
	signe bleu avec la lumière clignotante

Gréement et voiler

Mât:	Laterne mât aluminium
Abaissable:	oui manuellement

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel 2x Pool ancre 2x chaîne l'ancre dans écubier ancre Arrière: Quick guindeau électrique Pool ancre chaîne l'ancre dans écubier ancre
Deck de voile:	couverture d'hiver pour les fenêtres
Bimini:	taud été avec panneaux latéraux
Échelle d'embarquement:	présents acier inoxydable
Filière / Balcon:	filière autour du pont arrière
Annexe:	présents
Bossoir:	présents
Sécurité:	bouées de sauvetage gilets de sauvetage extincteurs d'incendie en fonction des exigences de certification détecteur de fumée
Plus d'informations:	terrasse espaceurs feux de pont réglez de le pont meubles nettoyeur haute pression 2 e- vélo(s) pliant

















