

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Péniche Luxe Motor 24.00, certifié ES-TRIN Rhine

€ 297.500,--

TVA a été acquittée

Dimensions (m)	24.00 x 4.85 x 1.25	N° de réf.	260707
Place de mouillage	Près de Mulhouse, France	Année	2006
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ce Luxe Motor de construction a été conçu pour et en partie par son propriétaire actuel afin d'offrir un habitat confortable à bord et de naviguer avec un petit nombre d'hôtes sur les voies navigables intérieures européennes. Aucun compromis n'a été fait sur le confort ni sur la qualité des équipements. Le bateau dispose d'une installation technique complète, incluant une grue pour véhicules. Le coqueron avant sert de garage pour une petite voiture (ou une moto). Autre particularité : le toit de la timonerie est réglable hydrauliquement en hauteur. Une fois abaissé, le tirant d'air n'est plus que d'environ 2,60 m. L'aménagement intérieur est spacieux et fonctionnel. Il comprend deux cabines invités confortables, chacune avec sa salle d'eau privative. Le bateau dispose également d'une cabine propriétaire avec salle d'eau privative, d'un salon et d'une vaste cuisine. La timonerie offre un excellent poste de pilotage ainsi qu'un vaste coin salon avec une superbe vue panoramique. Les portes latérales et arrière assurent un accès extérieur optimal et facilitent les manœuvres. Ces dernières années, l'extérieur a été moins entretenu, ce qui a entraîné un manque d'entretien. Cet état a été clairement pris en compte dans le prix demandé. Ce bateau constitue une excellente opportunité pour ceux qui

recherchent une vaste péniche habitable, confortable et offrant un grand domaine de navigation.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Euroship Services, NL-Heerewaarden / Ament Metaalbewerking, B-Kinrooi Intérieur: DKS, NL-Hardinxveld-Giessendam
Architecte naval:	Euroship Services, NL-Heerewaarden
Coque forme:	multi à bouchain vif fond plat
Matériau de la coque:	acier 20/10/6 mm
Matériau de le pont:	acier 5 mm
Matériau de la superstructure:	acier 5 mm plateau en aluminium de la timonerie
Méthode de construction:	soudées bourrelet autour pavois autour bittes dans des armoires fermées 1 cloisons étanche(s) 1 cloisons étanche(s) avec porte étanche lourds construits
Système de barre:	hydraulique (Hydrosta) roue lourds du système
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium double vitrage portes en aluminium extérieure hublot en bronze
Déplacement (environ):	85 Tonnes métriques
lest (environ):	présents 9 ton acier & 9 ton plomb
Tirant d'air (environ):	3,35 m 2,60 m tout vers le bas Timonerie partie supérieure est descendant hydraulique.
Propriétaire:	Propriétaire danois
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire pavois vert superstructure crème Système à deux composants dernière traitement navire sous-marin 08-2023 quelques travaux a prévoir
Certificats:	Certificat de l'Union pour les bateaux de navigation intérieure (ES-TRIN) EU zone 3 EU zone 4 zone R (Rhin) zone 2 Pays-Bas

	valide jusqu'au: 08-2030
CE Classification:	C
Convient pour:	habitable
	convient pour le charter
	bateau de plaisance
	les voies navigables
	les eaux côtières
Informations générales:	du premier propriétaire
	À vendre à cause des propriétaires agés.
	bonnes caractéristiques de navigation
Plus d'informations:	pic avant avec puits à chaîne
	Compte tenu de l'année de la construction est l'année où le navire était prêt et elle a été lancée.
	La forme de la coque permet l'échouage à marée basse.
	spacieux le pont derrière
	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	225 cv
	168 kW
Moteur marque:	John Deere
tr / min:	2600 RPM
Modèle du moteur:	6068TFM50
Nombre de cylindres:	6
Année de construction	2006 en fonctionnement
moteur:	
Heures de fonctionnement (environ):	5475 sur le compteur des heures
Carburant:	diesel
	d'arrêt d'urgence de soupape (s) dans le système de carburant
Réservoir de carburant (environ):	2x 5000 litre
	2x 500 litre
	réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	fermée
	refroidissement de quille
	lieu tuyau d'échappement
	d'échappement isolés
Propulsion:	4 pale hélice
	tube d'étambot au bain de huile
	Python Transmissions avec homocinétiques avec palier de butée
Inverseur:	Twin Disc MG5050SC hydraulique
	réduction 3:1
Vitesse (environ):	8 kilomètre/heure Vitesse de croisière au 1100 RPM
	16 Vitesse max. kilomètre/heure
Chauffage:	Kabola B25-tap chauffage central
	sur diesel
	combi chauffage

	chauffage par le sol
	& radiateurs
	Morsö poêle à bois
Instruments moteur:	présents
Hélice d'étrave:	Hydrosta 35 HPM hélice d'étrave hydraulique
	35 cv
	proportionnelle
Hélice de poupe:	Hydrosta 15 HPM hélice de poupe hydraulique
	15 cv
	proportionnelle
Système électrique:	24 / 230 / 400 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
	professional système installé
	2x Victron Blue Power control
	2x Victron Blue Power multi control
Batteries:	2x 750 Ah traction batterie jeux 12x 2 Volt Mastervolt Gel
	2x 55 Ah batterie(s) démarrage Optima Red Top
	2x 55 Ah batterie(s) démarrage générateur Optima Red Top
Chargeur de batterie:	Victron Blue Smart chargeur de batterie 24/16
	2x Victron MultiPlus combinaison inverseur/chargeur 24/5000/120
Isolateur de batterie:	présents
Transformateur d'isolement:	Victron transformateur d'isolement 7000 Watt
Disjoncteur différentiel:	présents
Générateur:	Kubota diesel
	Stamford coffret insonorisant
	13,5 kVA
	230/400 Volt
	1500 tr / min
	3500 heures de fonctionnement (environ)
	système de refroidissement fermé
Alternateur:	2x alternateur
Inverseur:	2x Victron MultiPlus combinaison inverseur/chargeur 24/5000/120
	Victron Phoenix Compact inverseur 24/1200
Réservoir d'eau (environ):	6500 litre
	2x plastique réservoir
Système de pressure d'eau:	2x hydrophore
Système de filtre à eau:	système de filtre à eau
Système de Eau chaude:	à travers le chauffage central
Réservoir d'eaux usées (environ):	3500 litre
	1 Acier
Diesel séparateur d'eau:	Separ diesel séparateur d'eau
Chambre du moteur:	Salle des machines isolées sonore
Pompe de cale:	4x pompe électrique
Douche de pont:	2x pompe électrique
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille une à brioche
	Gaz certificat
Plus d'informations:	moteur principal avec PTO pour les systèmes hydrauliques
	Morse système électrique de commande du moteur

Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés
	intérieur en cerise
	de planchers de chêne &
	de planchers de Jatoba
	Pierre calcaire bleue belge Le(s) sol(s)
	en bon état
	voir les photos
Isolation:	laine de roche d'une feuille d'aluminium
Cabines:	3 cabines
Couche:	Propriétaires cabine: 1x 2-pers
	Bâbord cabine: 2x 1-pers
	Tribord cabine: 2x 1-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	l'avant:
	En Suite
	douche
	robinet thermostatique
	évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f
	dans une chambre avec les toilettes
	Arrière:
	2x salles de bains, chacune équipée de:
	cabine de douche
	robinet thermostatique
	évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f
	2x En Suite
	2x dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	3x toilettes électriques
Cuisine:	U-forme de cuisine
Cuisinière:	5-becs cuisinière (Falcon Toledo)
	Gaz
	hotte
	acier inoxydable
Four:	2x four électrique
	1x grill
Micro-ondes:	présent
Réfrigérateur:	1x Réfrigérateur/congélateur américain
	1x Réfrigérateur
Congélateur:	congélateur avec machine à glaçons
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en pierre dure
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
Lave-vaisselle:	présent
hauteur sous barrot (environ):	timonerie (environ) 2,03 m
	cuisine (environ) 2,23 m
	salon (environ) 2,14 m / 2,05 m
	cabine propriétaire (environ) 2,07 m
	Salle d'eau / toilettes avant (environ) 2,03 m
	Arrière:
	en cours / corridor (environ) 1,81 m

	cabines (environ) 1,93 m
	2x Salle d'eau / toilettes derrière (environ) 1,93 m
Plus d'informations:	machine à laver
	sèche-linge
	Le navire sera livré avec tout à bord moins d'effets personnels et d'œuvres d'art. habitable

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Simrad RS86 VHF avec DSC
	OceanSat Automatic Identification System (AIS)
	Simrad IS15 l'indicateur d'angle de barre
	Simrad IS15 échosondeur
	Simrad HT50 portable VHF
	signe bleu avec la lumière clignotante
	3x essuie-glace
	feux de navigation
	ordinateur
	Horn

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel
	2x 75 kg ancre
	2x 40,00 m chaîne l'ancre
	dans écubier ancre
	Arrière:
	guindeau électrique
	ancre
	40,00 m chaîne l'ancre
	dans écubier ancre
	2x spud pour l'amarrage (hydraulique)
	1,70 m sous le fond
	Longueurs indiquées sont approximatives
Filière / Balcon:	filière de rempart
Annexe:	inflatable annexe
Sécurité:	bouées de sauvetage
	gilets de sauvetage
	extincteurs d'incendie
	FM200 système d'extinction automatique d'incendie dans la salle des machines
	en fonction des exigences de certification
	détecteur(s) de monoxyde de carbone
	détecteur de fumée
Plus d'informations:	5,00 m grue de voiture SWL 1250 kg
	feux de pont
	2x espaceurs
	4,00 m échelle d'embarquement en aluminium
	4x vélo(s) pliant
	Plan de Sondage est disponible (08-2023)

terrasse





















