

Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsdijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01

Vedette classique 13.80, ex Barkasse

€ 49.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m) 13.80 x 3.00 x 1.00

Place de mouillage Près de Bruinisse, Pays Bas

N° de réf. 260703

Année 1930

Material acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Il s'agit d'une élégante vedette classique à moteur dotée d'une histoire remarquable. Construite à l'origine en Allemagne comme vedette portuaire et bateau de service pour la direction, elle a été mise en service à partir de 1948 auprès du Wasser- und Schifffahrtsamt de Lauenburg (Allemagne). Après son retrait du service en 1978, la coque a été transformée en une confortable vedette classique tout en conservant ses lignes caractéristiques. À cette occasion, une grande partie des œuvres vives a été remplacée. En 2007/2008, un moteur diesel Gardner entièrement révisé a été installé. Ce moteur est réputé pour sa fiabilité et son fonctionnement particulièrement souple et silencieux. L'actuel propriétaire a ensuite poursuivi la modernisation du bateau et l'a entretenu avec le plus grand soin. L'aménagement comprend une cabine avant avec deux couchettes simples et un lavabo, une timonerie offrant une excellente visibilité panoramique, ainsi qu'un salon chaleureux avec banquette longitudinale, petite dînette et cuisine. Le bateau dispose également d'une salle de bain avec douche et toilettes, ainsi que d'un vaste cockpit arrière couvert équipé de banquettes fixes et d'une table. À nos yeux, cette vedette classique à moteur séduit par ses lignes élégantes, son fiable moteur Gardner et son aménagement traditionnel, confortable et particulièrement soigné. Un bateau qui saura séduire les amateurs de vedettes classiques.

Informations générales

Chantier:	chantier naval D-Hamburg
	sans doute
Année la rénovation:	1978 - 1987
Coque forme:	en forme fond
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	riveté
	nouvel acier est soudé
	bourrelet autour
	pavois
	la cabine d'avant
	la cabine d'arrière
	deckhouse
Système de barre:	hydraulique
	roue
Vitres:	châssis de fenêtre en laiton
	Hublot en en laiton
	châssis de fenêtre en feuillus
	portes extérieures en bois dur
Déplacement (environ):	12 Tonnes métriques
lest (environ):	trim lest
	plomb
Tirant d'air (environ):	2,80 m
Couleur / système de peinture:	coque blanche
	pavois blanche
	superstructure blanche
	2010 sous-marin avec coque sablé
	Système à deux composants
Certificats:	aucune exigence de certificat
Convient pour:	bateau de plaisance
	les voies navigables
Informations générales:	en l'état et à l'endroit où il se trouve (As is Where is)
	La clause de vieillesse s'applique.
Plus d'informations:	Navire sous-marin est presque entièrement remplacé.
	Vedette classique
	Vedette yacht
	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	75 cv
	55 kW
Moteur marque:	Gardner

tr / min:	1100 RPM
Modèle du moteur:	5LW
Nombre de cylindres:	5
Année de construction	1932
moteur:	
Révision moteur:	2007/2008 révision installés Oxford Cruisers Ltd, Boat yard
Heures de fonctionnement (environ):	2000 après révision
	Vraisemblablement
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	500 litre
	2 réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	fermée
	refroidissement de quille
Propulsion:	5 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
	Transmissions avec homocinétiques avec palier de butée
Inverseur:	PRM 500 hydraulique (2008)
Chauffage:	Kabola chauffage central
	sur diesel
Hélice d'étrave:	Vetus hélice d'étrave électricité
	55 KGF
	24 Volt
Système électrique:	24 / 230 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
	Victron Phoenix multicontrol
Batteries:	2x batterie(s) de service
	2x batterie(s) démarrage
Chargeur de batterie:	Victron MultiPlus-II combinaison inverseur/chargeur 24/3000/70
Générateur:	Suzuki SX600R tournant
	essence
Inverseur:	Victron MultiPlus-II combinaison inverseur/chargeur 24/3000/70
Réservoir d'eau (environ):	300 litre
	2 acier inoxydable réservoir
	& 1x Sac d'eau
Système de pression d'eau:	pompe d'eau électrique
Système de Eau chaude:	chaudière (230 Volts et moteur)
	& à travers le chauffage central
Réservoir d'eaux usées (environ):	présents
	1 acier inoxydable
Diesel séparateur d'eau:	présent
Pompe de cale:	présents
	1x pompe manuelle
	1x pompe électrique
D'approvisionnement en gaz:	présents
	ne répond pas aux exigences de sécurité actuelles

Hébergements

Intérieur:	Contreplaqué intérieur acajou voir les photos en bon état
Isolation:	partie
Cabines:	1 cabine
Couche:	l'avant: 2x 1-pers Arrière: 1x 2-pers & 1x 1-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	douche robinet thermostatique dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	toilettes électriques
Cuisine:	le long des navires
Cuisinière:	2-becs cuisinière acier inoxydable Gaz
Four:	four à gaz
Réfrigérateur:	présents 24 Volt
Congélateur:	compartiment de glace 24 Volt
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en Formica
Évier:	1 évier
Robinet:	chaude et eau froide
hauteur sous barrot (environ):	timonerie (environ) 1,93 m Arrière (environ) 1,93 m cuisine (environ) 1,90 m Salle d'eau / toilettes (environ) 1,90 m bateaux avant (environ) 1,77 m
Plus d'informations:	Le navire sera livré avec tout à bord moins d'effets personnels et d'œuvres d'art.

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Midland Neptune 100 VHF avec DSC compas Garmin Traceur de cartes / GPS feux de navigation Horn 2x essuie-glace pendule baromètre hygromètre thermomètre
----------------------------	--

Gréement et voiler

Mât:	Laterne mât bois
-------------	---------------------

Équipements

Ancre équipements:	Lofrans guindeau électrique ancre avec de la chaîne commande à distance
	Arrière: ancre à bascule corde l ancre
Bimini:	auvent fixe au-dessus du cockpit avec panneaux latéraux
Filière / Balcon:	filière & main courante
Sécurité:	bouées de sauvetage coffre-fort
Plus d'informations:	2x toit fenêtre en feuillus 2x envoyer chaise











